



**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Казанский государственный аграрный университет»
(ФГБОУ ВО Казанский ГАУ)

Институт механизации и технического сервиса

Кафедра эксплуатации и ремонта машин

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебно-
воспитательной работе и
молодёжной политике, доцент

А.В. Дмитриев

«24» мая 2023 г.



**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

**«Техническое регулирование»
(Оценочные средства и методические материалы)**

приложение к рабочей программе дисциплины

**Направление подготовки
27.03.02 Управление качеством**

**Направленность (профиль) подготовки
Управление качеством в производственно-технологических системах**

**Форма обучения
очная, заочная**

Казань – 2023

Составитель:

доцент, к.т.н., доцент
Должность, ученая степень, ученое звание


Подпись

Семущкин Николай Иванович
Ф.И.О.

Оценочные средства обсуждены и одобрены на заседании кафедры эксплуатации и ремонта машин «24» апреля 2023 года (протокол № 12)

Заведующий кафедрой:

д.т.н., профессор
Должность, ученая степень, ученое звание


Подпись

Адигамов Наиль Рашатович
Ф.И.О.

Рассмотрены и одобрены на заседании методической комиссии Института механизации и технического сервиса «27» апреля 2023 года (протокол № 8)

Председатель методической комиссии:

доцент, к.т.н.
Должность, ученая степень, ученое звание


Подпись

Зиннатуллина Алсу Наилевна
Ф.И.О.

Согласовано:

Директор


Подпись

Медведев Владимир Михайлович
Ф.И.О.

Протокол ученого совета института №9 от «11» мая 2023 года

1 ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЕТЕНЦИЙ С УКАЗАНИЕМ ЭТАПОВ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения ОПОП по направлению подготовки 27.03.02 Управление качеством, направленность (профиль) «Управление качеством в производственно-технологических системах», обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине «Техническое регулирование»:

Таблица 1.1 – Требования к результатам освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-1 Способен организовать работу предприятий по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту, материально-техническому обеспечению АТС и их компонентов.	ПК-1.1 Обеспечивает выполнение работ по эксплуатации, контролю технического состояния, техническому обслуживанию, хранению, ремонту и восстановлению АТС и их компонентов.	Знать: общие понятия организации транспортных услуг в отрасли; способы изучения и оценки эффективности организации движения транспортных средств; методы изучения грузопотоков и пассажиропотоков. Уметь: организовывать выполнение доставки грузов и перевозки пассажиров; практически использовать графики, схемы и эпюры грузопотоков и пассажиропотоков при организации рациональной работы автомобильного транспорта Владеть: методами организации движения транспортных средств; методами исследования характеристик транспортных потоков
ПК-2 Способен организовать работы по техническому обслуживанию и ремонту АТС и их компонентов	ПК-2.2 Организует работы по дефектации, ремонту и восстановлению компонентов и АТС в соответствии с требованиями организации-изготовителя.	Знать: элементы организации транспортных услуг. Методы исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов при организации транспортных услуг. Уметь: в составе коллектива исполнителей проводить исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов. Владеть: основными способами и методами проведения исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов в составе коллектива исполнителей

2 ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ ОЦЕНИВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ НА РАЗЛИЧНЫХ ЭТАПАХ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ, ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ

Таблица 2.1 – Показатели и критерии определения уровня сформированности компетенций (интегрированная оценка уровня сформированности компетенций)

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценка уровня сформированности			
		неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
ПК-1 Способен организовать работу предприятий по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту, материально-техническому обеспечению АТС и их компонентов.					
ПК-1.1 Обеспечивает выполнение работ по эксплуатации, контролю технического состояния, техническому обслуживанию, хранению, ремонту и восстановлению АТС и их компонентов.	Знать: общие понятия организации транспортных услуг в отрасли; способы изучения и оценки эффективности организации движения транспортных средств; методы изучения грузопотоков и пассажиропотоков.	Отсутствуют представления об общих понятиях организации транспортных услуг в отрасли; способах изучения и оценки эффективности организации движения транспортных средств; методах изучения грузопотоков и пассажиропотоков.	Неполные представления об общих понятиях организации транспортных услуг в отрасли; способах изучения и оценки эффективности организации движения транспортных средств; методах изучения грузопотоков и пассажиропотоков.	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления об общих понятиях организации транспортных услуг в отрасли; способах изучения и оценки эффективности организации движения транспортных средств; методах изучения грузопотоков и пассажиропотоков.	Сформированные систематические представления об общих понятиях организации транспортных услуг в отрасли; способах изучения и оценки эффективности организации движения транспортных средств; методах изучения грузопотоков и пассажиропотоков.
	Уметь: организовывать выполнение доставки грузов и перевозки пассажиров; практически использовать графики, схемы и эпюры грузопотоков и пассажиропотоков при организации рациональной работы автомобильного транспорта	Не умеет организовывать выполнение доставки грузов и перевозки пассажиров; практически использовать графики, схемы и эпюры грузопотоков и пассажиропотоков при организации рациональной работы автомобильного транспорта	В целом успешное, но не систематическое умение организовывать выполнение доставки грузов и перевозки пассажиров; практически использовать графики, схемы и эпюры грузопотоков и пассажиропотоков при организации рациональной работы автомобиль-	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы в умении организовывать выполнение доставки грузов и перевозки пассажиров; практически использовать графики, схемы и эпюры грузопотоков и пассажиропотоков при организации рациональной работы автомобильного транспорта	Сформированное умение организовывать выполнение доставки грузов и перевозки пассажиров; практически использовать графики, схемы и эпюры грузопотоков и пассажиропотоков при организации рациональной работы автомобильного транспорта

			ного транспорта		
	Владеть: методами организации движения транспортных средств; методами исследования характеристик транспортных потоков	Не владеет методами организации движения транспортных средств; методами исследования характеристик транспортных потоков	В целом успешное, но не систематическое владение методами организации движения транспортных средств; методами исследования характеристик транспортных потоков	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы владения методами организации движения транспортных средств; методами исследования характеристик транспортных потоков	Успешное и систематическое применение владения методами организации движения транспортных средств; методами исследования характеристик транспортных потоков
ПК-2 Способен организовать работы по техническому обслуживанию и ремонту АТС и их компонентов					
ПК-2.2 Организует работы по дефектации, ремонту и восстановлению компонентов и АТС в соответствии с требованиями организации-изготовителя.	Знать Элементы организации транспортных услуг. Методы исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов при организации транспортных услуг	Не имеет представление о методах исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов при организации транспортных услуг	Знает основные закономерности и сущность методов исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов в составе коллектива исполнителей при организации транспортных услуг	Знает особенности закономерностей, сущности и передовые методы исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов в составе коллектива исполнителей при организации транспортных услуг с учетом специфических условий производства	Знает особенности закономерностей, сущности и передовые методы исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов в составе коллектива исполнителей при организации транспортных услуг с учетом специфических условий производства
	Уметь: В составе коллектива исполнителей проводить исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	Не умеет в составе коллектива исполнителей проводить исследования и моделирования элементов транспортных и транспортно-технологических процессов при организации транспортных услуг	В составе коллектива исполнителей проводить исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов при организации транспортных услуг по известному алгоритму в условиях полной определенности	В составе коллектива исполнителей проводить исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов при организации транспортных услуг по известному алгоритму в условиях неполной определенности	В составе коллектива исполнителей проводить исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов при организации транспортных услуг по известному алгоритму в условиях неполной определенности

	Владеть. Основными способами и методами проведения исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов в составе коллектива исполнителей	Не владеет терминами и основными способами исследования и моделирования элементов транспортных и транспортно-технологических процессов при организации транспортных услуг	Методами и средствами типовых способов проведения исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов при организации транспортных услуг в составе коллектива исполнителей	Методами и средствами нетиповых способов проведения исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов при организации транспортных услуг повышенной сложности в составе коллектива исполнителей	Методами и средствами нетиповых способов проведения исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов при организации транспортных услуг повышенной сложности в составе коллектива исполнителей
--	--	---	---	--	--

Описание шкалы оценивания

1. Оценка «неудовлетворительно» ставится студенту, не овладевшему ни одним из элементов компетенции, т.е. обнаружившему существенные пробелы в знании основного программного материала по дисциплине, допустившему принципиальные ошибки при применении теоретических знаний, которые не позволяют ему продолжить обучение или приступить к практической деятельности без дополнительной подготовки по данной дисциплине.

2. Оценка «удовлетворительно» ставится студенту, овладевшему элементами компетенции «знать», т.е. проявившему знания основного программного материала по дисциплине в объеме, необходимом для последующего обучения и предстоящей практической деятельности, знакомому с основной рекомендованной литературой, допустившему неточности в ответе на экзамене, но в основном обладающему необходимыми знаниями для их устранения при корректировке со стороны экзаменатора.

3. Оценка «хорошо» ставится студенту, овладевшему элементами компетенции «знать» и «уметь», проявившему полное знание программного материала по дисциплине, освоившему основную рекомендованную литературу, обнаружившему стабильный характер знаний и умений и способному к их самостоятельному применению и обновлению в ходе последующего обучения и практической деятельности.

4. Оценка «отлично» ставится студенту, овладевшему элементами компетенции «знать», «уметь» и «владеть», проявившему всесторонние и глубокие знания программного материала по дисциплине, освоившему основную и дополнительную литературу, обнаружившему творческие способности в понимании, изложении и практическом использовании усвоенных знаний.

5. Оценка «зачтено» соответствует критериям оценок от «отлично» до «удовлетворительно».

6. Оценка «не зачтено» соответствует критерию оценки «неудовлетворительно».

3 ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ ИЛИ ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Таблица 3.1 – Типовые контрольные задания соотнесенные с индикаторами достижения компетенций

Индикатор достижения компетенции	№№ заданий (вопросов, билетов, тестов и пр.) для оценки результатов обучения по соотнесенному индикатору достижения компетенции
ПК 1.1. Обеспечивает выполнение работ по эксплуатации, контролю технического состояния, техническому обслуживанию, хранению, ремонту и восстановлению АТС и их компонентов.	Оценочные материалы закрытого типа (вопросы 1-15) Оценочные материалы открытого типа (вопросы 27-53)
ПК 2.2. Организует работы по дефектации, ремонту и восстановлению компонентов и АТС в соответствии с требованиями организации-изготовителя.	Оценочные материалы закрытого типа (вопросы 16-26) Оценочные материалы открытого типа (вопросы 54-93)

Комплект примерных вопросов для промежуточной аттестации по итогам прохождения учебной ознакомительной практики:

3.2. Оценочные материалы открытого типа

1. База для идентификации транспортного средства в эксплуатации закладывается

1. В проектных документациях
2. Эксплуатационником
3. Заводом-производителем
4. Службой ГИБДД

2. 1,2,3 знаки уникального идентификационного номера машины отражают:

1. Обозначает производителя в стране
2. Описательная часть автомобиля
3. Указательная часть автомобиля
4. Международный, идентификационный код изготовителя

3. 4, 5, 6, 7, 8, 9 знаки уникального идентификационного номера машины отражают:

1. Описательная часть автомобиля
2. Международный идентификационный код изготовителя
3. Указательная часть автомобиля
4. Обозначает производителя в стране

4. 10, 11, 12, 13, 14, 15 знаки уникального идентификационного номера машины отражают:

1. Международный идентификационный код изготовителя
2. Описательная часть автомобиля
3. Указательная часть, где и кем произведен автомобиль
4. Обозначает производителя в стране

5. Контрольная цифра уникального идентификационного номера машины находится

1. Перед кодом года выпуска автомобиля
2. После кода года выпуска автомобиля
3. Перед кодом страны производителя
4. После кода страны производителя

6. Транзитные номера используются в случае:

1. Отсутствия государственных номеров в момент сделки по купле продажи
2. Только в отношении ТС, убывающих за пределы РФ.
3. Если автомобиль перегоняется к месту его доработки.
4. Транзитные номера отменены новыми правилами регистрации ТС.

7. Удельная тормозная сила определяется по формуле

1. $\gamma_T = \Sigma P_T / M_g$
2. $F = |(P_{T.пр} - P_{T.лев}) / P_{T.мах}| 100$
3. $N_{тяг} = R_a V_p$
4. $N_{тяг} = R_a / P_{тяг.н}$

8. Относительная разность тормозных сил колес одной оси определяется по формуле

1. $\gamma_T = \Sigma P_T / M_g$
2. $F = |(P_{T.пр} - P_{T.лев}) / P_{T.мах}| 100$
3. $N_{тяг} = R_a V_p$
4. $N_{тяг} = R_a / P_{тяг.н}$

9. При проверке методом дорожных испытаний автомобиль разгоняется до скорости

1. 45 км/час
2. 50 км/час
3. 40 км/час
4. 35 км/час

10. Суммарный люфт рулевого управления 10°

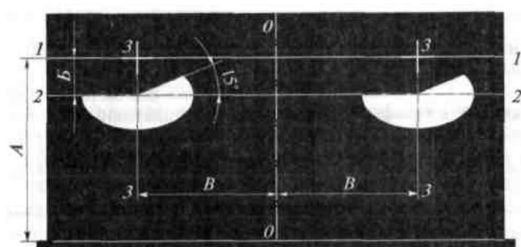
1. Не должен превышать для легковых автомобилей
2. Не должен превышать для автобусов
3. Не должен превышать для грузовых автомобилей
4. Не должен превышать для колесных тракторов

11. Суммарный люфт рулевого управления 20°

1. Не должен превышать для автобусов
2. Не должен превышать для легковых автомобилей
3. Не должен превышать для грузовых автомобилей
4. Не должен превышать для колесных тракторов

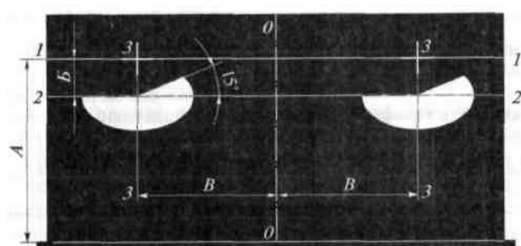
12. Суммарный люфт рулевого управления 25°

1. Не должен превышать для грузовых автомобилей
2. Не должен превышать для автобусов
3. Не должен превышать для легковых автомобилей
4. Не должен превышать для колесных тракторов



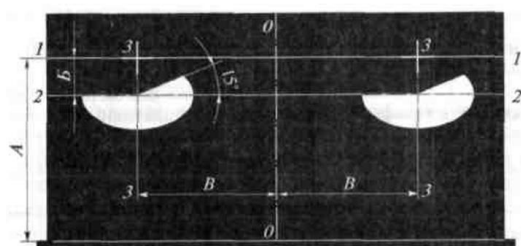
13. Расстояние А это:

1. Высота расположения фар.
2. Смещение светового пучка.
3. Расстояние между осью автомобиля и осью фары.
4. Длина продольной оси фар.



14. Расстояние Б это:

1. Смещение светового пучка.
2. Высота расположения фар.
3. Расстояние между осью автомобиля и осью фары.
4. Длина продольной оси фар.



15. Расстояние В это:

1. Расстояние между осью автомобиля и осью фары.
2. Высота расположения фар.
3. Смещение светового пучка.
4. Длина продольной оси фар.

16. К документам, удостоверяющим право собственности на транспортные средства, могут относиться:

1. Регистрационные знаки «транзит»
2. Страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности
3. Документы, выдаваемые таможенными органами на транспортные средства, ввезенные на территорию Российской Федерации
4. Документ, подтверждающий факт внесения записи о юридическом лице в Единый государственный реестр юридических лиц

17. К документам, удостоверяющим право собственности на транспортные средства, могут относиться:

1. Документы, выдаваемые органами социальной защиты населения о выделении транспортных средств инвалидам
2. Страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности
3. Регистрационные знаки «транзит»

4. Документ, подтверждающий факт внесения записи о юридическом лице в Единый государственный реестр юридических лиц

18. К документам, удостоверяющим право собственности на транспортные средства, могут относиться:

1. Регистрационные знаки «транзит»
2. Страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности
3. Решения судов, судебные приказы, постановления органов принудительного исполнения по исполнению судебных актов
4. Документ, подтверждающий факт внесения записи о юридическом лице в Единый государственный реестр юридических лиц

19. К документам, удостоверяющим право собственности на транспортные средства, могут относиться:

1. Документ, подтверждающий факт внесения записи о юридическом лице в Единый государственный реестр юридических лиц
2. Страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности
3. Регистрационные знаки «транзит»
4. Договоры, свидетельства о праве на наследство

20. Доверенности на права в отношении транспортных средств:

1. Справки (выписки из реестров) о совершенных регистрационных действиях, зарегистрированных транспортных средствах (номерных агрегатах) и их собственниках
2. Акты технического осмотра транспортных средств в случаях, предусмотренных Правилами регистрации транспортных средств
3. Доверенность на управление транспортным средством (простая письменная форма)
4. Талоны о прохождении государственного технического осмотра транспортных средств в случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами МВД России

21. Доверенности на права в отношении транспортных средств, это:

1. Талоны о прохождении государственного технического осмотра транспортных средств в случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами МВД России
2. Акты технического осмотра транспортных средств в случаях, предусмотренных Правилами регистрации транспортных средств
3. Справки (выписки из реестров) о совершенных регистрационных действиях, зарегистрированных транспортных средствах (номерных агрегатах) и их собственниках
4. «Генеральная» доверенность

22. Доверенности на права в отношении транспортных средств:

1. Справки (выписки из реестров) о совершенных регистрационных действиях, зарегистрированных транспортных средствах (номерных агрегатах) и их собственниках
2. Акты технического осмотра транспортных средств в случаях, предусмотренных Правилами регистрации транспортных средств
3. «Ограниченная» доверенность
4. Талоны о прохождении государственного технического осмотра транспортных средств в случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами МВД России

23. Исправное состояние объекта характеризуется

1. Наличие дефектов, возникающих по мере роста его наработки и при этом работоспособное состояние может сохраняться.
2. соответствием значений параметров, характеризующих способность выполнять заданные функции, нормативно- справочным и конструкторским документациям.

3. соответствием его параметров номинальным значениям.
4. Возникновением отказа.

24. Неисправное состояние объекта характеризуется

1. Возникновением отказа.
2. соответствием его параметров номинальным значениям.
3. Наличие дефектов, возникающих по мере роста его наработки и при этом работоспособное состояние может сохраняться.
4. соответствием значений параметров, характеризующих способность выполнять заданные функции, нормативно- справочным и конструкторским документациям.

25. Работоспособное состояние объекта характеризуется

1. соответствием значений параметров, характеризующих способность выполнять заданные функции, нормативно- справочным и конструкторским документациям.
2. соответствием его параметров номинальным значениям.
3. Наличие дефектов, возникающих по мере роста его наработки и при этом работоспособное состояние может сохраняться.
4. Возникновением отказа.

26. Неработоспособное состояние объекта характеризуется

1. Наличие дефектов, возникающих по мере роста его наработки и при этом работоспособное состояние может сохраняться.
2. соответствием его параметров номинальным значениям.
3. Возникновением отказа.
4. соответствием значений параметров, характеризующих способность выполнять заданные функции, нормативно- справочным и конструкторским документациям.

Ответ: 3

3.3. Оценочные материалы закрытого типа

27. Обоснуйте необходимость регистрационных действий
28. Документы, удостоверяющие право собственности на транспортные средства.
29. Доверенности на права в отношении транспортных средств.
30. Чем характеризуется справное состояние объекта?
31. Чем характеризуется работоспособное состояние объекта?
32. Чем характеризуется неработоспособное состояние объекта?
33. Неработоспособное состояние объекта характеризуется.
34. Классификация видов износа.
35. Дать определение периодичности ТО.
36. Дать определение виду ТО.
37. Дать определение циклу ТО.
38. Основные причины ДТП, связанных с техническим состоянием ТС
39. Условия получения достоверных результатов о состоянии тормозных систем.
40. Какие параметры фиксируется при проверки рабочей тормозной системы?
41. Дать определение тормозному пути.
42. Дать определение установившемуся замедлению.
43. Дать определение «Время срабатывания тормозной системы».
44. Обеспечение неподвижного состояния на опорной поверхности с уклоном (16 ± 1) %, (23 ± 1) %, (31 ± 1)%.
45. Методы диагностирования.
46. Органолептические методы диагностирования.
47. Инструментальные методы ТД.

48. Физический принцип метода ТД.
49. Разновидность ТД по характеру измерения.
50. Цель ТД при изготовлении и ремонте.
51. Цель ТД в условиях эксплуатации.
52. Целью ТД при обкатке.
53. Целью ТД при ТО.
54. Дать определение ретроспекции.
55. Дать определение диагностике.
56. Дать определение термину «прогноз».
57. Дать определение термину «прогностика».
58. измеритель преобразователь с первичной согласующей аппаратурой.
59. Принцип работы вибропреобразователя.
60. Принцип работы датчика расхода жидкости.
61. Принцип работы датчика температуры.
62. Необходимость технической диагностики на заводе– изготовителе.
63. Необходимость технической на ремонтном предприятии.
64. Необходимость технической при эксплуатации необходима.
65. Необходимость технической при ТО.
66. Что такое транспортное средство?
67. Дать определение «Владелец транспортного средства»
68. Государственная регистрация транспортного средства, это
69. Государственная информационная система учета транспортных средств, это
70. Государственный регистрационный знак, это
71. Регистрационные данные, это
72. Регистрационное действие, это
73. Регистрационный документ, это
74. Регистрирующий орган, это
75. Снятие с государственного регистрационного учета, это
76. Эксплуатация транспортных машин не оказывает влияние на:
77. Механические транспортные средства категории L
78. Механические транспортные средства категории M
79. Механические транспортные средства категории N
80. Механические транспортные средства категории O
81. Понятие «Безопасность продукции», принятое в законе «О техническом регулировании»
82. Понятие «Декларирование соответствия», принятое в законе «О техническом регулировании»
83. Понятие «Декларация о соответствии», принятое в законе «О техническом регулировании»
84. Понятие «Знак соответствия», принятое в законе «О техническом регулировании»
85. Понятие «Идентификация продукции», принятое в законе «О техническом регулировании»
86. Понятие «Международный стандарт», принятое в законе «О техническом регулировании»
87. Понятие «Национальный стандарт», принятое в законе «О техническом регулировании»
88. Понятие «Оценка соответствия», принятое в законе «О техническом регулировании»
89. Основные требования безопасности машин
90. После регистрации ТС владелец получает свидетельство о регистрации ТС и регистрационные знаки тип 1 (белый фон):

91. После регистрации ТС владелец получает свидетельство о регистрации ТС и регистрационные знаки тип 1Б (желтый фон):

92. После регистрации ТС владелец получает свидетельство о регистрации ТС и регистрационные знаки тип 5 (черный фон):

93. После регистрации ТС владелец получает свидетельство о регистрации ТС и регистрационные знаки тип 10 (красный фон):

4 МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

Лекции оцениваются по посещаемости, активности, умению выделить главную мысль.

Лабораторные занятия оцениваются по самостоятельности выполнения работы, грамотности в оформлении, правильности выполнения.

Самостоятельная работа оценивается по качеству и количеству выполненных домашних работ, грамотности в оформлении, правильности выполнения.

Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена.

Критерии оценки экзамена в тестовой форме: количество баллов или удовлетворительно, хорошо, отлично. Для получения соответствующей оценки на экзамене по курсу используется накопительная система бально-рейтинговой работы студентов. Итоговая оценка складывается из суммы баллов или оценок, полученных по всем разделам курса и суммы баллов полученной на экзамене.

Таблица 4.1 – Критерии оценки уровня знаний студентов с использованием теста на экзамене по учебной дисциплине

Оценка	Характеристики ответа студента
Отлично	86-100 % правильных ответов
Хорошо	71-85 %
Удовлетворительно	51- 70%
Неудовлетворительно	Менее 51 %

Количество баллов и оценка неудовлетворительно, удовлетворительно, хорошо, отлично определяются программными средствами по количеству правильных ответов к количеству случайно выбранных вопросов.

Критерии оценивания компетенций следующие:

1. Ответы имеют полные решения (с правильным ответом). Их содержание свидетельствует об уверенных знаниях обучающегося и о его умении решать профессиональные задачи, оценивается в 5 баллов (отлично);
2. Более 75 % ответов имеют полные решения (с правильным ответом). Их содержание свидетельствует о достаточных знаниях обучающегося и его умении решать профессиональные задачи – 4 балла (хорошо);
3. Не менее 50 % ответов имеют полные решения (с правильным ответом) Их содержание свидетельствует об удовлетворительных знаниях обучающегося и о его ограниченном умении решать профессиональные задачи, соответствующие его будущей квалификации – 3 балла (удовлетворительно);

4. Менее 50 % ответов имеют решения с правильным ответом. Их содержание свидетельствует о слабых знаниях обучающегося и его неумении решать профессиональные задачи – 2 балла (неудовлетворительно).