# МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Казанский государственный аграрный университет» (ФГБОУ ВО Казанский ГАУ)

#### Институт механизации и технического сервиса

Кафедра эксплуатации и ремонта машин

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебновоспитательной работе и
молодежной политике, доцент
А.В. Дмитриев

#### ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

«Техническое регулирование» (Оценочные средства и методические материалы)

приложение к рабочей программе дисциплины

Направление подготовки **27.03.02** Управление качеством

Направленность (профиль) подготовки Управление качеством в производственно-технологических системах

Форма обучения очная, заочная

Казань - 2023

s	~							
1	'0	100	ro.	D	777	rei	TT	

доцент, к.т.н., доцент Должность, ученая степень, ученое звание

Оценочные средства обсуждены и одобрены на заседании кафедры эксплуатации и ремонта машин «24» апреля 2023 года (протокол № 12)

Заведующий кафедрой:

д.т.н., профессор

Должность, ученая степень, ученое звание

Адигамов Наиль Рашатович

Рассмотрены и одобрена на заседании методической комиссии Института механизации и технического сервиса «27» апреля 2023 года (протокол № 8)

Иодпись

Председатель методической комиссии:

доцент, к.т.н.

Должность, ученая степень, ученое звание

Зиннатуллина Алсу Наилевна

Ф.И.О.

Согласовано:

Директор

Медведев Владимир Михайлович Ф.И.О.

Протокол ученого совета института №9 от «11» мая 2023 года

# 1 ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЕТЕНЦИЙ С УКАЗАНИЕМ ЭТАПОВ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения ОПОП по направлению подготовки 27.03.02 Управление качеством, направленность (профиль) «Управление качеством в производственно-технологических системах», обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине «Техническое регулирование»:

Таблица 1.1 – Требования к результатам освоения дисциплины

таолица 1.1 – треоования к результатам освоения дисциплины						
Код и наимено-	Код и наименование ин-	Перечень планируемых результатов обучения по				
вание компе-	дикатора достижения	дисциплине				
тенции	компетенции					
ПК-1 Способен		Знать: общие понятия организации транспорт-				
организовать		ных услуг в отрасли; способы изучения и оценки				
работу пред-	ПК-1.1 Обеспечивает	эффективности организации движения транс-				
приятий по	выполнение работ по	портных средств; методы изучения грузопотоков				
эксплуатации,	эксплуатации, контро-	и пассажиропотоков.				
техническому	лю технического со-	<b>Уметь:</b> организовывать выполнение доставки				
обслуживанию,	стояния, техническому	грузов и перевозки пассажиров; практически ис-				
ремонту, мате-	обслуживанию, хране-	пользовать графики, схемы и эпюры грузопото-				
риально-	нию, ремонту и вос-	ков и пассажиропотоков при организации ра-				
техническому	становлению АТС и их	циональной работы автомобильного транспорта				
обеспечению	компонентов.	Владеть: методами организации движения				
АТС и их ком-		транспортных средств; методами исследования				
понентов.		характеристик транспортных потоков				
		Знать: элементы организации транспортных ус-				
		луг. Методы исследования и моделирования				
		транспортных и транспортно-технологических				
ПК-2 Способен	ПК-2.2 Организует ра-	процессов и их элементов при организации				
организовать	боты по дефектации,	транспортных услуг.				
работы по тех-	ремонту и восстанов-	Уметь: в составе коллектива исполнителей про-				
ническому об-	лению компонентов и ATC в соответствии с требованиями организации-изготовителя.	водить исследования и моделирования транс-				
служиванию и		портных и транспортно-технологических процес-				
ремонту АТС и		сов и их элементов.				
их компонентов		Владеть: основными способами и методами про-				
HA ROWINGIITUB		ведения исследования и моделирования транс-				
		портных и транспортно-технологических процес-				
		сов и их элементов в составе коллектива испол-				
		нителей				
		·				

## 2 ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ ОЦЕНИВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ НА РАЗЛИЧНЫХ ЭТАПАХ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ, ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ

Таблица 2.1 – Показатели и критерии определения уровня сформированности компетенций (интегрированная оценка уровня сформированности компетенций)

Код и наименова-			я сформированности		
ние индикатора достижения ком- петенции	Планируемые результаты обучения	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
ПК-1 Способен органи	изовать работу предприяти	й по эксплуатации, техничест	кому обслуживанию, ремонт	у, материально-техническому обе	спечению АТС и их компо-
			нентов.		
ПК-1.1 Обеспечивает	Знать: общие понятия	Отсутствуют представле-	Неполные представления	Сформированные, но содер-	Сформированные система-
выполнение работ по	организации транс-	ния об общих понятиях	об общих понятиях орга-	жащие отдельные пробелы	тические представления об
эксплуатации, кон- тролю технического	портных услуг в отрас-	организации транспорт-	низации транспортных	представления об общих поня-	общих понятиях организа-
состояния, техниче-	ли; способы изучения и	ных услуг в отрасли; спо-	услуг в отрасли; способах	тиях организации транспорт-	ции транспортных услуг в
скому обслуживанию,	оценки эффективности	собах изучения и оценки	изучения и оценки эф-	ных услуг в отрасли; способах	отрасли; способах изуче-
хранению, ремонту и	организации движения	эффективности организа-	фективности организации	изучения и оценки эффектив-	ния и оценки эффективно-
восстановлению АТС	транспортных средств;	ции движения транспорт-	движения транспортных	ности организации движения	сти организации движения
и их компонентов.	методы изучения гру-	ных средств; методах	средств; методах изуче-	транспортных средств; мето-	транспортных средств;
	зопотоков и пассажи-	изучения грузопотоков и	ния грузопотоков и пас-	дах изучения грузопотоков и	методах изучения грузопо-
	ропотоков.	пассажиропотоков.	сажиропотоков.	пассажиропотоков.	токов и пассажиропотоков.
	<b>Уметь:</b> организовывать	Не умеет организовывать	В целом успешное, но не	В целом успешное, но содер-	Сформированное умение
	выполнение доставки	выполнение доставки	систематическое умение	жащее отдельные пробелы в	организовывать выполне-
	грузов и перевозки пас-	грузов и перевозки пас-	организовывать выпол-	умении организовывать вы-	ние доставки грузов и пе-
	сажиров; практически	сажиров; практически	нение доставки грузов и	полнение доставки грузов и	ревозки пассажиров; прак-
	использовать графики,	использовать графики,	перевозки пассажиров;	перевозки пассажиров; прак-	тически использовать гра-
	схемы и эпюры грузо-	схемы и эпюры грузопо-	практически использо-	тически использовать графи-	фики, схемы и эпюры гру-
	потоков и пассажиро-	токов и пассажиропото-	вать графики, схемы и	ки, схемы и эпюры грузопо-	зопотоков и пассажиро-
	потоков при организа-	ков при организации ра-	эпюры грузопотоков и	токов и пассажиропотоков	потоков при организации
	ции рациональной ра-	циональной работы авто-	пассажиропотоков при	при организации рациональ-	рациональной работы ав-
	боты автомобильного	мобильного транспорта	организации рациональ-	ной работы автомобильного	томобильного транспорта
	транспорта		ной работы автомобиль-	транспорта	

			ного транспорта		
	<i>Владеть</i> :методами ор-	Не владеет методами ор-	В целом успешное, но не	В целом успешное, но содер-	Успешное и систематиче-
	ганизации движения	ганизации движения	систематическое владе-	жащее отдельные пробелы	ское применение владения
	транспортных средств;	транспортных средств;	ние методами организа-	владения методами организа-	методами организации
	методами исследования	методами исследования	ции движения транспорт-	ции движения транспортных	движения транспортных
	характеристик транс-	характеристик транс-	ных средств; методами	средств; методами исследова-	средств; методами иссле-
	портных потоков	портных потоков	исследования характери-	ния характеристик транспорт-	дования характеристик
	1		стик транспортных пото-	ных потоков	транспортных потоков
			ков		
	ПК-2 Способен от	рганизовать работы по техни	ческому обслуживанию и рег	монту АТС и их компонентов	
ПК-2.2 Организует	<i>Знать</i> Элементы орга-	Не имеет представление о	Знает основные законо-	Знает особенности закономер-	Знает особенности законо-
работы по дефекта-	низации транспортных	методах исследования и	мерности и сущность	ностей, сущности и передовые	мерностей, сущности и
ции, ремонту и вос-	услуг. Методы исследо-	моделирования транс-	методов исследования и	методы исследования и моде-	передовые методы иссле-
становлению компо-	вания и моделирования	портных и транспортно-	моделирования транс-	лирования транспортных и	дования и моделирования
нентов и АТС в соответствии с требова-	транспортных и транс-	технологических процес-	портных и транспортно-	транспортно-технологических	транспортных и транс-
ниями организации-	портно-	сов и их элементов при	технологических процес-	процессов и их элементов в	портно-технологических
изготовителя.	технологических про-	организации транспорт-	сов и их элементов в со-	составе коллектива исполни-	процессов и их элементов в
	цессов и их элементов	ных услуг	ставе коллектива испол-	телей при организации транс-	составе коллектива испол-
	при организации транс-		нителей при организации	портных услуг с учетом спе-	нителей при организации
	портных услуг		транспортных услуг	цифических условий произ-	транспортных услуг с уче-
				водства	том специфических усло-
					вий производства
	Уметь: В составе кол-	Не умеет в составе кол-	В составе коллектива	В составе коллектива испол-	В составе коллектива ис-
	лектива исполнителей	лектива исполнителей	исполнителей проводить	нителей проводить исследова-	полнителей проводить ис-
	проводить исследова-	проводит исследования и	исследования и модели-	ния и моделирования транс-	следования и моделирова-
	ния и моделирования	моделирования элемен-	рования транспортных и	портных и транспортно-	ния транспортных и транс-
	транспортных и транс-	тов транспортных и	транспортно-	технологических процессов и	портно-технологических
	портно-	транспортно-	технологических процес-	их элементов при организации	процессов и их элементов
	технологических про-	технологических процес-	сов и их элементов при	транспортных услуг по из-	при организации транс-
	цессов и их элементов	сов при организации	организации транспорт-	вестному алгоритму в услови-	портных услуг по извест-
		транспортных услуг	ных услуг по известному	ях неполной определенности	ному алгоритму в условиях
			алгоритму в условиях		неполной определенности
			полной определенности		

<b>В</b> ладеть. Основными	Не владеет терминами и	Методами и средствами	Методами и средствами нети-	Методами и средствами
способами и методами	основными способами	типовых способов прове-	повых способов проведения	нетиповых способов про-
проведения исследова-	исследования и модели-	дения исследования и	исследования и моделирова-	ведения исследования и
ния и моделирования	рования элементов	моделирования транс-портных и транспортно-	ния транспортных и транс-	моделирования транспорт-
транспортных и транс-	транспортных и транс-	технологических процес-	портно-технологических про-	ных и транспортно-
портно-	портно-технологических	сов и их элементов при	цессов и их элементов при	технологических процес-
технологических про-	процессов при организа-	организации транспорт-	организации транспортных	сов и их элементов при
цессов и их элементов в	ции транспортных услуг	ных услуг в составе кол-	услуг повышенной сложности	организации транспортных
составе коллектива ис-		лектива исполнителей	в составе коллектива исполни-	услуг повышенной слож-
полнителей			телей	ности в составе коллекти-
				ва исполнителей

#### Описание шкалы оценивания

- 1. Оценка «неудовлетворительно» ставится студенту, не овладевшему ни одним из элементов компетенции, т.е. обнаружившему существенные пробелы в знании основного программного материала по дисциплине, допустившему принципиальные ошибки при применении теоретических знаний, которые не позволяют ему продолжить обучение или приступить к практической деятельности без дополнительной подготовки по данной дисциплине.
- 2. Оценка «удовлетворительно» ставится студенту, овладевшему элементами компетенции «знать», т.е. проявившему знания основного программного материала по дисциплине в объеме, необходимом для последующего обучения и предстоящей практической деятельности, знакомому с основной рекомендованной литературой, допустившему неточности в ответе на экзамене, но в основном обладающему необходимыми знаниями для их устранения при корректировке со стороны экзаменатора.
- 3. Оценка «хорошо» ставится студенту, овладевшему элементами компетенции «знать» и «уметь», проявившему полное знание программного материала по дисциплине, освоившему основную рекомендованную литературу, обнаружившему стабильный характер знаний и умений и способному к их самостоятельному применению и обновлению в ходе последующего обучения и практической деятельности.
- 4. Оценка «отлично» ставится студенту, овладевшему элементами компетенции «знать», «уметь» и «владеть», проявившему всесторонние и глубокие знания программного материала по дисциплине, освоившему основную и дополнительную литературу, обнаружившему творческие способности в понимании, изложении и практическом использовании усвоенных знаний.
  - 5. Оценка «зачтено» соответствует критериям оценок от «отлично» до «удовлетворительно».
  - 6. Оценка «не зачтено» соответствует критерию оценки «неудовлетворительно».

#### 3 ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ ИЛИ ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Таблица 3.1 – Типовые контрольные задания соотнесенные с индикаторами достижения компетенций

Индикатор достижения компетенции	№№ заданий (вопросов, билетов, тестов и		
	пр.) для оценки результатов обучения по со-		
	отнесенному индикатору достижения компе-		
	тенции		
ПК 1.1. Обеспечивает выполнение работ по	Оценочные материалы закрытого типа (во-		
эксплуатации, контролю технического со-	просы 1-15)		
стояния, техническому обслуживанию, хра-	Оценочные материалы открытого типа (во-		
нению, ремонту и восстановлению АТС и их	просы 27-53)		
компонентов.			
ПК 2.2. Организует работы по дефектации,	Оценочные материалы закрытого типа (во-		
ремонту и восстановлению компонентов и	просы 16-26)		
АТС в соответствии с требованиями органи-	Оценочные материалы открытого типа (во-		
зации-изготовителя.	просы 54-93)		

Комплект примерных вопросов для промежуточной аттестации по итогам прохождения учебной ознакомительной практики:

3.2. Оценочные материалы открытого типа

## 1. База для идентификации транспортного средства в эксплуатации закладывает-

- 1. В проектных документациях
- 2. Эксплуатационником
- 3. Заводом-производителем
- 4.Службой ГИБДД

СЯ

#### 2. 1,2,3 знаки уникального идентификационного номера машины отражают:

- 1. Обозначает производителя в стране
- 2. Описательная часть автомобиля
- 3. Указательная часть автомобиля
- 4. Международный, идентификационный код изготовителя

## 3. 4, 5, 6, 7, 8, 9 знаки уникального идентификационного номера машины отражают:

- 1. Описательная часть автомобиля
- 2. Международный идентификационный код изготовителя
- 3. Указательная часть автомобиль
- 4. Обозначает производителя в стране

## 4. 10, 11, 12, 13, 14, 15 знаки уникального идентификационного номера машины отражают:

- 1. Международный идентификационный код изготовителя
- 2. Описательная часть автомобиля
- 3. Указательная часть, где и кем произведен автомобиль
- 4. Обозначает производителя в стране

#### 5. Контрольная цифра уникального идентификационного номера машины нахолится

- 1. Перед кодом года выпуска автомобиля
- 2. После кода года выпуска автомобиля
- 3. Перед кодом страны производителя
- 4. После кода страны производителя

#### 6. Транзитные номера использоваться в случае:

- 1. Отсутствия государственных номеров в момент сделки по купле продажи
- 2. Только в отношении ТС, убывающих за пределы РФ.
- 3. Если автомобиль перегоняется к месту его доработки.
- 4. Транзитные номера отменены новыми правилами регистрации TC.

#### 7. Удельная тормозная сила определяется по формуле

- 1.  $\gamma_T = \sum P_T / M_g$
- 2.  $F=|(P_{T.\Pi p}-P_{T.\Pi eB})/P_{T.max}|100$
- 3.  $N_{THT} = R_a V_p$
- 4.  $N_{TRF} = R_a / P_{TRF.H}$

## 8. Относительная разность тормозных сил колес одной оси определяется по формуле

- 1.  $\gamma_T = \sum P_T / M_g$
- 2.  $F = |(P_{T,\Pi p} P_{T,\Pi eB})/P_{T,max}|100$
- 3.  $N_{THF} = R_a V_p$
- 4.  $N_{TSI} = R_a/P_{TSI,H}$

## 9. При проверке методом дорожных испытаний автомобиль разгоняется до скорости

- 1. 45 км/час
- 2. 50 км/час
- 3. 40 км/час
- 4. 35 км/час

#### 10. Суммарный люфт рулевого управления 10°

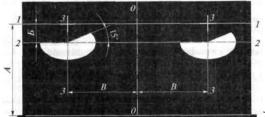
- 1. Не должен превышать для легковых автомобилей
- 2. Не должен превышать для автобусов
- 3. Не должен превышать для грузовых автомобилей
- 4. Не должен превышать для колесных тракторов

#### 11. Суммарный люфт рулевого управления 20°

- 1. Не должен превышать для автобусов
- 2. Не должен превышать для легковых автомобилей
- 3. Не должен превышать для грузовых автомобилей
- 4. Не должен превышать для колесных тракторов

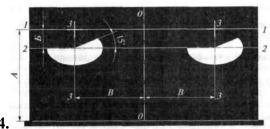
#### 12. Суммарный люфт рулевого управления 25°

- 1. Не должен превышать для грузовых автомобилей
- 2. Не должен превышать для автобусов
- 3. Не должен превышать для легковых автомобилей
- 4. Не должен превышать для колесных тракторов



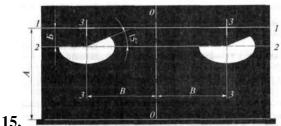
13. Расстояние А это:

- 1. Высота расположения фар.
- 2. Смещение светового пучка.
- 3. Расстояние между осью автомобиля и осью фары.
- 4. Длина продольной оси фар.



Расстояние Б это:

- 1. Смещение светового пучка.
- 2. Высота расположения фар.
- 3. Расстояние между осью автомобиля и осью фары.
- 4. Длина продольной оси фар.



• Расстояние В это:

- 1. Расстояние между осью автомобиля и осью фары.
- 2. Высота расположения фар.
- 3. Смещение светового пучка.
- 4. Длина продольной оси фар.

## 16. К документам, удостоверяющим право собственности на транспортные средства, могут относиться:

- 1. Регистрационные знаки «транзит»
- 2. Страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности
- 3. Документы, выдаваемые таможенными органами на транспортные средства, ввезенные на территорию Российской Федерации
- 4. Документ, подтверждающий факт внесения записи о юридическом лице в Единый государственный реестр юридических лиц

## 17. К документам, удостоверяющим право собственности на транспортные средства, могут относиться:

- 1. Документы, выдаваемые органами социальной защиты населения о выделении транспортных средств инвалидам
  - 2. Страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности
  - 3. Регистрационные знаки «транзит»

4. Документ, подтверждающий факт внесения записи о юридическом лице в Единый государственный реестр юридических лиц

## 18. К документам, удостоверяющим право собственности на транспортные средства, могут относиться:

- 1. Регистрационные знаки «транзит»
- 2. Страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности
- 3. Решения судов, судебные приказы, постановления органов принудительного исполнения по исполнению судебных актов
- 4. Документ, подтверждающий факт внесения записи о юридическом лице в Единый государственный реестр юридических лиц

## 19. К документам, удостоверяющим право собственности на транспортные средства, могут относиться:

- 1. Документ, подтверждающий факт внесения записи о юридическом лице в Единый государственный реестр юридических лиц
  - 2. Страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности
  - 3. Регистрационные знаки «транзит»
  - 4. Договоры, свидетельства о праве на наследство

#### 20. Доверенности на права в отношении транспортных средств:

- 1. Справки (выписки из реестров) о совершенных регистрационных действиях, зарегистрированных транспортных средствах (номерных агрегатах) и их собственниках
- 2. Акты технического осмотра транспортных средств в случаях, предусмотренных Правилами регистрации транспортных средств
  - 3. Доверенность на управление транспортным средством (простая письменная форма)
- 4. Талоны о прохождении государственного технического осмотра транспортных средств в случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами МВД России

#### 21. Доверенности на права в отношении транспортных средств, это:

- 1. Талоны о прохождении государственного технического осмотра транспортных средств в случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами МВД России
- 2. Акты технического осмотра транспортных средств в случаях, предусмотренных Правилами регистрации транспортных средств
- 3.Справки (выписки из реестров) о совершенных регистрационных действиях, зарегистрированных транспортных средствах (номерных агрегатах) и их собственниках
  - 4. «Генеральная» доверенность

#### 22. Доверенности на права в отношении транспортных средств:

- 1. Справки (выписки из реестров) о совершенных регистрационных действиях, зарегистрированных транспортных средствах (номерных агрегатах) и их собственниках
- 2. Акты технического осмотра транспортных средств в случаях, предусмотренных Правилами регистрации транспортных средств
  - 3. «Ограниченная» доверенность
- 4. Талоны о прохождении государственного технического осмотра транспортных средств в случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами МВД России

#### 23. Исправное состояние объекта характеризуется

- 1. Наличие дефектов, возникающих по мере роста его наработки и при этом работоспособное состояние может сохраняется.
- 2. соответствием значений параметров, характеризующих способность выполнять заданные функции, нормативно- справочным и конструкторским документациям.

- 3. соответствием его параметров номинальным значениям.
- 4. Возникновением отказа.

#### 24. Неисправное состояние объекта характеризуется

- 1. Возникновением отказа.
- 2. соответствием его параметров номинальным значениям.
- 3. Наличие дефектов, возникающих по мере роста его наработки и при этом работоспособное состояние может сохраняется.
- 4. соответствием значений параметров, характеризующих способность выполнять заданные функции, нормативно- справочным и конструкторским документациям.

#### 25. Работоспособное состояние объекта характеризуется

- 1. соответствием значений параметров, характеризующих способность выполнять заданные функции, нормативно- справочным и конструкторским документациям.
  - 2. соответствием его параметров номинальным значениям.
- 3. Наличие дефектов, возникающих по мере роста его наработки и при этом работоспособное состояние может сохраняется.
  - 4. Возникновением отказа.

#### 26. Неработоспособное состояние объекта характеризуется

- 1. Наличие дефектов, возникающих по мере роста его наработки и при этом работоспособное состояние может сохраняется.
  - 2. соответствием его параметров номинальным значениям.
  - 3. Возникновением отказа.
- 4. соответствием значений параметров, характеризующих способность выполнять заданные функции, нормативно- справочным и конструкторским документациям.

Ответ: 3

- 3.3. Оценочные материалы закрытого типа
- 27. Обоснуйте необходимость регистрационных действий
- 28. Документы, удостоверяющие право собственности на транспортные средства.
- 29. Доверенности на права в отношении транспортных средств.
- 30. Чем характеризуется справное состояние объекта?
- 31. Чем характеризуется работоспособное состояние объекта?
- 32. Чем характеризуется неработоспособное состояние объекта?
- 33. Неработоспособное состояние объекта характеризуется.
- 34. Классификация видов износа.
- 35. Дать определение периодичности ТО.
- 36. Дать определение виду ТО.
- 37. Дать определение циклу ТО.
- 38. Основные причины ДТП, связанных с техническим состоянием ТС
- 39. Условия получения достоверных результатов о состоянии тормозных систем.
- 40. Какие параметры фиксируется при проверки рабочей тормозной системы?
- 41. Дать определение тормозному пути.
- 42. Дать определение установившемуся замедлению.
- 43. Дать определение «Время срабатывания тормозной системы».
- 44. Обеспечение неподвижного состояния на опорной поверхности с уклоном  $(16 \pm 1)$
- %,  $(23 \pm 1)$  %,  $(31 \pm 1)$ %.
  - 45. Методы диагностирования.
  - 46. Органолептические методы диагностирования.
  - 47. Инструментальные методы ТД.

- 48. Физический принцип метода ТД.
- 49. Разновидность ТД по характеру измерения.
- 50. Цель ТД при изготовлении и ремонте.
- 51. Цель ТД в условиях эксплуатации.
- 52. Целью ТД при обкатке.
- 53. Целью ТД при ТО.
- 54. Дать определение ретроспекции.
- 55. Дать определение диагностике.
- 56. Дать определение термину «прогноз».
- 57. Дать определение термину «прогностика».
- 58. измеритель преобразователь с первичной согласующей аппаратурой.
- 59. Принцип работы вибропреобразователя.
- 60. Принцип работы датчика расхода жидкости.
- 61. Принцип работы датчика температуры.
- 62. Необходимость технической диагностики на заводе- изготовителе.
- 63. Необходимость технической на ремонтном предприятии.
- 64. Необходимость технической при эксплуатации необходима.
- 65. Необходимость технической при ТО.
- 66. Что такое транспортное средство?
- 67. Дать определение «Владелец транспортного средства»
- 68. Государственная регистрация транспортного средства, это
- 69. Государственная информационная система учета транспортных средств, это
- 70. Государственный регистрационный знак, это
- 71. Регистрационные данные, это
- 72. Регистрационное действие, это
- 73. Регистрационный документ, это
- 74. Регистрирующий орган, это
- 75. Снятие с государственного регистрационного учета, это
- 76. Эксплуатация транспортных машин не оказывает влияние на:
- 77. Механические транспортные средства категории L
- 78. Механические транспортные средства категории М
- 79. Механические транспортные средства категории N
- 80. Механические транспортные средства категории О
- 81. Понятие «Безопасность продукции», принятое в законе «О техническом регулировании»
- 82. Понятие «Декларирование соответствия», принятое в законе «О техническом регулировании»
- 83. Понятие «Декларация о соответствии», принятое в законе «О техническом регулировании»
  - 84. Понятие «Знак соответствия», принятое в законе «О техническом регулировании»
- 85. Понятие «Идентификация продукции», принятое в законе «О техническом регулировании»
- 86. Понятие «Международный стандарт», принятое в законе «О техническом регулировании»
- 87. Понятие «Национальный стандарт», принятое в законе «О техническом регулировании»
- 88. Понятие «Оценка соответствия», принятое в законе «О техническом регулировании»
  - 89. Основные требования безопасности машин
- 90. После регистрации ТС владелец получает свидетельство о регистрации ТС и регистрационные знаки тип 1 (белый фон):

- 91. После регистрации ТС владелец получает свидетельство о регистрации ТС и регистрационные знаки тип 1Б (желтый фон):
- 92. После регистрации TC владелец получает свидетельство о регистрации TC и регистрационные знаки тип 5 (черный фон):
- 93. После регистрации ТС владелец получает свидетельство о регистрации ТС и регистрационные знаки тип 10 (красный фон):

#### МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ (ИЛИ) И ОПЫТА деятельности, ХАРАКТЕРИЗУЮШИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

Лекции оцениваются по посещаемости, активности, умению выделить главную мысль.

Лабораторные занятия оцениваются по самостоятельности выполнения работы, грамотности в оформлении, правильности выполнения.

Самостоятельная работа оценивается по качеству и количеству выполненных домашних работ, грамотности в оформлении, правильности выполнения.

Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена.

Критерии оценки экзамена в тестовой форме: количество баллов или удовлетворительно, хорошо, отлично. Для получения соответствующей оценки на экзамене по курсу используется накопительная система бально-рейтинговой работы студентов. Итоговая оценка складывается из суммы баллов или оценок, полученных по всем разделам курса и суммы баллов полученной на экзамене.

Таблица 4.1 – Критерии оценки уровня знаний студентов с использованием теста на экзамене по учебной дисциплине

4-14 Million 1-16 Million Mill				
Оценка	Характеристики ответа студента			
Отлично	86-100 % правильных ответов			
Хорошо	71-85 %			
Удовлетворительно	51- 70%			
Неудовлетворительно	Менее 51 %			

Количество баллов и оценка неудовлетворительно, удовлетворительно, хорошо, отлично определяются программными средствами по количеству правильных ответов к количеству случайно выбранных вопросов.

Критерии оценивания компетенций следующие:

- 1. Ответы имеют полные решения (с правильным ответом). Их содержание свидетельствует об уверенных знаниях обучающегося и о его умении решать профессиональные задачи, оценивается в 5 баллов (отлично);
- 2. Более 75 % ответов имеют полные решения (с правильным ответом). Их содержание свидетельствует о достаточных знаниях обучающегося и его умении решать профессиональные задачи 4 балла (хорошо);
- 3. Не менее 50 % ответов имеют полные решения (с правильным ответом) Их содержание свидетельствует об удовлетворительных знаниях обучающегося и о его ограниченном умении решать профессиональные задачи, соответствующие его будущей квалификации 3 балла (удовлетворительно);

4. Менее 50 % ответов имеют решения с правильным ответом. Их содержание свидетельствует о слабых знаниях обучающегося и его неумении решать профессиональные задачи – 2 балла (неудовлетворительно).