



**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«Казанский государственный аграрный университет»
(ФГБОУ ВО КАЗАНСКИЙ ГАУ)**

Институт механизации и технического сервиса
Кафедра "Эксплуатация и ремонт машин"

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебно-
воспитательной работе и
молодёжной политике, доцент
А.В. Дмитриев

«24» мая 2023 г.



**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ
«Организация транспортных услуг»
(Оценочные средства и методические материалы)**

приложение к рабочей программе дисциплины

Направление подготовки
**23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов**

Направленность (профиль) подготовки
Автомобиль и автомобильное хозяйство

Форма обучения:
очная, заочная

Составитель:
профессор, д.т.н., доцент
Должность, ученая степень, ученое звание


Подпись

Галиев Ильгиз Гакифович
Ф.И.О.

Оценочные средства обсуждены и одобрены на заседании кафедры "Эксплуатация и ремонт машин" "24" апреля 2023 года (протокол №12)

Заведующий кафедрой:
д.т.н., профессор
Должность, ученая степень, ученое звание


Подпись

Адигамов Наиль Рашитович
Ф.И.О.

Рассмотрена и одобрена на заседании методической комиссии института механизации и технического сервиса «27» апреля 2023 года (протокол № 8)

Председатель методической комиссии:

к.т.н., доцент


Подпись

Зиннатуллина Алсу Наилевна
Ф.И.О.

Согласовано:

Директор


Подпись

Медведев Владимир Михайлович
Ф.И.О.

Протокол ученого совета института №9 от «11» мая 2023 года

1 ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЕТЕНЦИЙ С УКАЗАНИЕМ ЭТАПОВ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения ОПОП бакалавриата по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», обучающийся должен овладеть следующими результатами по дисциплине «Организация транспортных услуг»:

Код индикатора достижения компетенции	Индикатор достижения компетенции	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-1 Способен организовать работу предприятий по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту, материально-техническому обеспечению АТС и их компонентов.	ПК-1.2 Обеспечивает выполнение работ по проектированию предприятий по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту, материально-техническому обеспечению АТС и их компонентов.	<p>Знать: особенности и содержание работ в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством и техническому контролю</p> <p>Уметь: выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством и техническому контролю</p> <p>Владеть: способами, принципами и методами выполнения работ в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством и техническому контролю</p>
	ПК-1.3 Обеспечивает выполнение работ по функционированию (лицензированию, сертификации) предприятий по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту, материально-техническому обеспечению АТС и их компонентов.	<p>Знать: общие понятия организации транспортных услуг в отрасли; способы изучения и оценки эффективности организации движения транспортных средств; методы изучения грузопотоков и пассажиропотоков.</p> <p>Уметь: организовывать выполнение доставки грузов и перевозки пассажиров; практически использовать графики, схемы и эпюры грузопотоков и пассажиропотоков при организации рациональной работы автомобильного транспорта.</p> <p>Владеть: методами организации движения транспортных средств; методами исследования характеристик транспортных потоков.</p>

2 ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ ОЦЕНИВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ НА РАЗЛИЧНЫХ ЭТАПАХ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ, ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ

Таблица 2.1 – Показатели и критерии определения уровня сформированности компетенций (интегрированная оценка уровня сформированности компетенций)

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты	Оценки сформированности компетенций			
		неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
ПК-1 Способен организовать работу предприятий по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту, материально-техническому обеспечению АТС и их компонентов.					
ПК-1.2 Обеспечивает выполнение работ по проектированию предприятий по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту, материально-техническому обеспечению АТС и их компонентов.	Знать: особенности и содержание работ в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством и техническому контролю	Отсутствуют представления об особенностях и содержании работ в области производственной деятельности по информационному обслуживанию и основам организации транспортных услуг	Неполные представления об особенностях и содержании работ в области производственной деятельности по информационному обслуживанию и основам организации транспортных услуг	Сформулированные, но содержащие отдельные пробелы, представления об особенностях и содержании работ в области производственной деятельности по информационному обслуживанию и основам организации транспортных услуг	Сформулированные систематические представления об особенностях и содержании работ в области производственной деятельности по информационному обслуживанию и основам организации транспортных услуг
	Уметь: выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда	Не умеет выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию и основам организации	В целом успешное, но не полное умение выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслужи-	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы, умение выполнять работы в области производственной деятельности по информационному об-	Сформированное умение выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию и

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты	Оценки сформированности компетенций			
		неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
	и управления производством и техническому контролю	транспортных услуг	ванию и основам организации транспортных услуг	служиванию и основам организации транспортных услуг	основам организации транспортных услуг
	Владеть: способами, принципами и методами выполнения работ в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством и техническому контролю	Не владеет способами, принципами и методами выполнения работ в области производственной деятельности по информационному обслуживанию и основам организации транспортных услуг	В целом успешное, но не полное владение способами, принципами и методами выполнения работ в области производственной деятельности по информационному обслуживанию и основам организации транспортных услуг	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы, владение способами, принципами и методами выполнения работ в области производственной деятельности по информационному обслуживанию и основам организации транспортных услуг	Успешно владеет способами, принципами и методами выполнения работ в области производственной деятельности по информационному обслуживанию и основам организации транспортных услуг
ПК-1.3 Обеспечивает выполнение работ по функционированию (лицензированию, сертификации)	Знать: общие понятия организации транспортных услуг в отрасли; способы изучения и оценки эффективности организации движения транспортных	Отсутствуют представления об общих понятиях организации транспортных услуг в отрасли; способах изучения и оценки эффективности	Неполные представления об общих понятиях организации транспортных услуг в отрасли; способах изучения и оценки эффективности организации движения транспортных средств;	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления об общих понятиях организации транспортных услуг в отрасли; способах изучения и оценки эффективности организации движения	Сформированные систематические представления об общих понятиях организации транспортных услуг в отрасли; способах изучения и оценки эффективности организации

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты	Оценки сформированности компетенций			
		неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
предприятий по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту, материально-техническому обеспечению АТС и их компонентов.	средств; методы изучения грузопотоков и пассажиропотоков.	сти организации движения транспортных средств; методах изучения грузопотоков и пассажиропотоков.	методах изучения грузопотоков и пассажиропотоков.	транспортных средств; методах изучения грузопотоков и пассажиропотоков.	движения транспортных средств; методах изучения грузопотоков и пассажиропотоков.
	Уметь: организовывать выполнение доставки грузов и перевозки пассажиров; практически использовать графики, схемы и эпюры грузопотоков и пассажиропотоков при организации рациональной работы автомобильного транспорта.	Не умеет организовывать выполнение доставки грузов и перевозки пассажиров; практически использовать графики, схемы и эпюры грузопотоков и пассажиропотоков при организации рациональной работы автомобильного транспорта	В целом успешное, но не систематическое умение организовывать выполнение доставки грузов и перевозки пассажиров; практически использовать графики, схемы и эпюры грузопотоков и пассажиропотоков при организации рациональной работы автомобильного транспорта	В целом успешное, но содержащее отдельные проблемы в умении организовывать выполнение доставки грузов и перевозки пассажиров; практически использовать графики, схемы и эпюры грузопотоков и пассажиропотоков при организации рациональной работы автомобильного транспорта	Сформированное умение организовывать выполнение доставки грузов и перевозки пассажиров; практически использовать графики, схемы и эпюры грузопотоков и пассажиропотоков при организации рациональной работы автомобильного транспорта
	Владеть: методами организации движения транспортных средств; методами	Не владеет методами организации движения транспортных средств; методами	В целом успешное, но не систематическое владение методами организации движения транспортных средств; мето-	В целом успешное, но содержащее отдельные проблемы владения методами организации движения транспортных средств; ме-	Успешное и систематическое применение владения методами организации движения транспортных

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты	Оценки сформированности компетенций			
		неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
	исследования характеристик транспортных потоков.	исследования характеристик транспортных потоков	дами исследования характеристик транспортных потоков	тодами исследования характеристик транспортных потоков	средств; методами исследования характеристик транспортных потоков

Описание шкалы оценивания

1. Оценка «неудовлетворительно» ставится студенту, не овладевшему ни одним из элементов компетенции, т.е. обнаружившему существенные пробелы в знании основного программного материала по дисциплине, допустившему принципиальные ошибки при применении теоретических знаний, которые не позволяют ему продолжить обучение или приступить к практической деятельности без дополнительной подготовки по данной дисциплине.

2. Оценка «удовлетворительно» ставится студенту, овладевшему элементами компетенции «знать», т.е. проявившему знания основного программного материала по дисциплине в объеме, необходимом для последующего обучения и предстоящей практической деятельности, знакомому с основной рекомендованной литературой, допустившему неточности в ответе на экзамене, но в основном обладающему необходимыми знаниями для их устранения при корректировке со стороны экзаменатора.

3. Оценка «хорошо» ставится студенту, овладевшему элементами компетенции «знать» и «уметь», проявившему полное знание программного материала по дисциплине, освоившему основную рекомендованную литературу, обнаружившему стабильный характер знаний и умений и способному к их самостоятельному применению и обновлению в ходе последующего обучения и практической деятельности.

4. Оценка «отлично» ставится студенту, овладевшему элементами компетенции «знать», «уметь» и «владеть», проявившему всесторонние и глубокие знания программного материала по дисциплине, освоившему основную и дополнительную литературу, обнаружившему творческие способности в понимании, изложении и практическом использовании усвоенных знаний.

5. Оценка «зачтено» соответствует критериям оценок от «отлично» до «удовлетворительно».

6. Оценка «не зачтено» соответствует критерию оценки «неудовлетворительно».

3 ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ ИЛИ ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Таблица 3.1 – Типовые контрольные задания соотнесенные с индикаторами достижения компетенций

Индикатор достижения компетенции	№№ заданий (вопросов, билетов, тестов и пр.) для оценки результатов обучения по соотнесенному индикатору достижения компетенции
1.2. Способен выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством.	Оценочные материалы закрытого типа (вопросы 1-18) Оценочные материалы открытого типа (вопросы 31-74)
1.3. Готов к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования, моделирования, разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации	Оценочные материалы закрытого типа (вопросы 18-30) Оценочные материалы открытого типа (вопросы 75-120)

Комплект примерных вопросов для промежуточной аттестации по итогам прохождения учебной ознакомительной практики:

3.2. Оценочные материалы открытого типа

1. Транспорт общего пользования- это когда

1. Совмещаются графики работы подвижного состава.
2. Выполняются коммерческие перевозки грузов сторонних организаций
3. Перевозит свои грузы за собственный счет
4. Удовлетворяет потребностей исключительно владельца транспортного средства

2. Транспорт предприятий и организаций это- когда

1. Совмещаются графики работы подвижного состава.
2. Выполняются коммерческие перевозки грузов сторонних организаций
3. Перевозит свои грузы за собственный счет
4. Удовлетворяет потребностей исключительно владельца транспортного средства

3. Личный транспорт это- когда

1. Совмещаются графики работы подвижного состава.
2. Перевозит свои грузы за собственный счет
3. Выполняются коммерческие перевозки грузов сторонних организаций
4. Удовлетворяет потребностей исключительно владельца транспортного средства

4. В зависимости от наличия упаковки грузы бывают

1. Штучные
2. Штучные нормальной массы
3. Бестарные
4. Мелкопартионные

5. В зависимости от наличия упаковки грузы бывают

1. Мелкопартионные
2. Штучные нормальной массы
3. Штучные
4. Тарные

6. По массе одного грузового места грузы бывают

1. Малой массы
2. Штучные нормальной массы
3. Штучные
4. Мелкопартионные

7. По массе одного грузового места грузы бывают

1. Штучные нормальной массы
2. Повышенной массы
3. Штучные
4. Мелкопартионные

8. По массе одного грузового места грузы бывают

1. Штучные
2. Штучные нормальной массы
3. Тяжеловесные
4. Мелкопартионные

9. По способам погрузки и выгрузки грузы подразделяются на

1. Штучные
2. Тяжеловесные
3. Штучные нормальной массы
4. Мелкопартионные

10. По способам погрузки и выгрузки грузы подразделяются на

1. Штучные нормальной массы
2. Тяжеловесные
3. Сыпучие
4. Мелкопартионные

11. По способам погрузки и выгрузки грузы подразделяются на

1. Тяжеловесные
2. Навалочные
3. Штучные нормальной массы
4. Мелкопартионные

12. Списочный (инвентарный) парк определяется по формуле:

1. $A_{и} = A_{Дэ} + A_{Дп} + A_{Др}$
2. $A_{и} = A_{Дгэ} + A_{Др}$
3. $A_{и} = 2A_{гэ} + A_{р} - A_{гэ}$
4. $A_{и} = A_{ээ} / \alpha_m$

13. Количество автомобилей дней парк определяется по формуле:

1. $A_{Ди} = A_{Дэ} / \alpha_B$
2. $A_{Ди} = A_{гэ} + A_{р}$
3. $A_{Ди} = A_{Дгэ} + A_{Др}$

$$4. A_{Ди} = A_{Дгэ} / \alpha_T$$

14. Коэффициентом технической готовности для одного автомобиля за D_u календарных дней, по формуле:

1. $\alpha_T = A_{Гэ} / A_{И}$
2. $\alpha_T = D_{Гэ} / D_{И}$
3. $\alpha_T = A_{Дгэ} / A_{Ди}$
4. $\alpha_T = A_{э} / A_{И}$

15. Коэффициентом технической готовности для парка автомобилей за один календарный день, по формуле:

1. $\alpha_T = A_{э} / A_{И}$
2. $\alpha_T = D_{Гэ} / D_{И}$
3. $\alpha_T = A_{Дгэ} / A_{Ди}$
4. $\alpha_T = A_{Гэ} / A_{И}$

16. Коэффициентом технической готовности для парка автомобилей за D_u календарных дней, по формуле:

1. $\alpha_T = A_{Гэ} / A_{И}$
2. $\alpha_T = D_{Гэ} / D_{И}$
3. $\alpha_T = A_{Дгэ} / A_{Ди}$
4. $\alpha_T = A_{э} / A_{И}$

17. Коэффициент выпуска ПС для одного автомобиля за D_u календарных дней, по формуле:

1. $\alpha_B = A_{Гэ} / A_{И}$
2. $\alpha_B = \alpha_{И} = A_{э} / A_{И}$
3. $\alpha_B = A_{Дэ} / (A_{Ди} - A_{Днп})$
4. $\alpha_B = D_{э} / (D_{И} - D_{нп})$

18. Коэффициент выпуска ПС для парка автомобиля за один календарный день, по формуле:

1. $\alpha_B = A_{Дэ} / (A_{Ди} - A_{Днп})$
2. $\alpha_B = D_{э} / (D_{И} - D_{нп})$
3. $\alpha_B = \alpha_{И} = A_{э} / A_{И}$
4. $\alpha_B = A_{Гэ} / A_{И}$

19. Коэффициент выпуска ПС для парка автомобилей за D_u календарных дней, по формуле:

1. $\alpha_B = A_{Дэ} / (A_{Ди} - A_{Днп})$
2. $\alpha_B = \alpha_{И} = A_{э} / A_{И}$
3. $\alpha_B = D_{э} / (D_{И} - D_{нп})$
4. $\alpha_B = A_{Гэ} / A_{И}$

20. Коэффициент статического использования грузоподъёмности за одну езду определяется по формуле:

1. $\gamma_{д} = \frac{\sum l_{ze} q_{\phi}}{q_{И} \sum l_{ze} z_e}$
2. $\gamma_{ст} = \frac{\sum q_{\phi}}{\sum q_{И} \cdot z_e}$
3. $\gamma_{ст} = q_{\phi} / q_{И}$

$$4. \gamma_d = \frac{P_\phi}{P_{пл}} = \frac{P_\phi}{L_\Gamma q_H}$$

21. Коэффициент статического использования грузоподъёмности за одну смену определяется по формуле:

$$1. \gamma_{ст} = q_\phi / q_H$$

$$2. \gamma_{ст} = \frac{\sum q_\phi}{\sum q_H \cdot z_e}$$

$$\frac{\sum l_{ze} q_\phi}{q_H \sum l_{ze} z_e}$$

$$3. \gamma_{ст} = \frac{P_\phi}{P_{пл}} = \frac{P_\phi}{L_\Gamma q_H}$$

22. Коэффициент динамического использования грузоподъёмности за одну езду определяется по формуле:

$$1. \gamma_d = \frac{P_\phi}{P_{пл}} = \frac{P_\phi}{L_\Gamma q_H}$$

$$2. \gamma_d = \frac{\sum q_\phi}{\sum q_H \cdot z_e}$$

$$3. \gamma_d = q_\phi / q_H$$

$$\frac{\sum l_{ze} q_\phi}{q_H \sum l_{ze} z_e}$$

$$4. \gamma_d = \frac{P_\phi}{P_{пл}} = \frac{P_\phi}{L_\Gamma q_H}$$

23. Коэффициент динамического использования грузоподъёмности за одну смену определяется по формуле:

$$1. \gamma_d = \frac{P_\phi}{P_{пл}} = \frac{P_\phi}{L_\Gamma q_H}$$

$$2. \gamma_d = q_\phi / q_H$$

$$\frac{\sum l_{ze} q_\phi}{q_H \sum l_{ze} z_e}$$

$$3. \gamma_d = \frac{P_\phi}{P_{пл}} = \frac{P_\phi}{L_\Gamma q_H}$$

$$4. \gamma_{ст} = \frac{\sum q_\phi}{\sum q_H \cdot z_e}$$

24. Коэффициентом использования пробега за одну езду определяется по формуле:

$$1. l_H = l_{H1} + l_{H2}$$

$$2. \beta = l_\Gamma / L_{общ} = l_\Gamma / (l_\Gamma + l_x + l_H)$$

$$3. l_{ср} = P_\phi / Q$$

$$4. \beta_e = l_{ге} / l_e = l_{ге} / (l_{ге} + l_{хе})$$

25. Коэффициентом использования пробега за одну смену определяется по формуле:

$$1. \beta_e = l_{ге} / l_e = l_{ге} / (l_{ге} + l_{хе})$$

$$2. \beta = l_\Gamma / L_{общ} = l_\Gamma / (l_\Gamma + l_x + l_H)$$

$$3. l_{ср} = P_\phi / Q$$

$$4. l_H = l_{H1} + l_{H2}$$

26. Среднее расстояние перевозки 1 т груза определяется по формуле:

$$1. \beta_e = l_{ге} / l_e = l_{ге} / (l_{ге} + l_{хе})$$

$$2. l_{ср} = P_\phi / Q$$

$$3. \beta = l_\Gamma / L_{общ} = l_\Gamma / (l_\Gamma + l_x + l_H)$$

$$4. l_H = l_{H1} + l_{H2}$$

27. Техническая скорость за одну езду определяется по формуле:

1. $V_T = l_e / t_e = l_{ге} / \beta_e t_e$
2. $V_T = L_{общ} / T_{дв} = L_T / \beta T_{дв}$
3. $V_T = l_e / t_{дв.е} = l_{ге} / \beta_e t_{дв.е} = l_{ге} / \beta_e (t_e - t_{пв.е})$
4. $V_T = L_{общ} / T_H = L_T / \beta T_H$

28. Техническая скорость за одну смену определяется по формуле:

1. $V_T = l_e / t_e = l_{ге} / \beta_e t_e$
2. $V_T = l_e / t_{дв.е} = l_{ге} / \beta_e t_{дв.е} = l_{ге} / \beta_e (t_e - t_{пв.е})$
3. $V_T = L_{общ} / T_{дв} = L_T / \beta T_{дв}$
4. $V_T = L_{общ} / T_H = L_T / \beta T_H$

29. Эксплуатационная скорость за одну езду определяется по формуле:

1. $V_э = l_e / t_e = l_{ге} / \beta_e t_e$
2. $V_э = l_e / t_{дв.е} = l_{ге} / \beta_e t_{дв.е} = l_{ге} / \beta_e (t_e - t_{пв.е})$
3. $V_э = L_{общ} / T_{дв} = L_T / \beta T_{дв}$
4. $V_э = L_{общ} / T_H = L_T / \beta T_H$

30 Эксплуатационная скорость за одну смену определяется по формуле:

1. $V_э = L_{общ} / T_{дв} = L_T / \beta T_{дв}$
2. $V_э = l_e / t_{дв.е} = l_{ге} / \beta_e t_{дв.е} = l_{ге} / \beta_e (t_e - t_{пв.е})$
3. $V_э = L_{общ} / T_H = L_T / \beta T_H$
4. $V_э = l_e / t_e = l_{ге} / \beta_e t_e$

3.3. Оценочные материалы закрытого типа

31. Перечислить мероприятия, обеспечивающие эффективность взаимодействия АТ с другими видами транспорта.

32. Перечислите группы, в которые входит АТ с точки зрения экономических отношений.

33. Перечислить эффект от повышения эффективности работы грузового автотранспорта.

34. Какие изменения на АТ произошли с начала экономических реформ в нашей стране.

35. Перечислить отраслевые признаки грузовых автомобильных перевозок.

36. Признак грузовых автомобильных перевозок по размеру партий груза.

37. Признак грузовых автомобильных перевозок по территориальному признаку.

38. Признак грузовых автомобильных перевозок по способу их выполнения.

39. Признак грузовых автомобильных перевозок по времени освоения времени в наряде.

40. Признак грузовых автомобильных перевозок по типу организации перевозок.

41. Экономичность подвижного состава.

42. Дать определение «Запас хода». Факторы, определяющие «Запас хода».

43. Особенности организации перевозок сельскохозяйственных грузов относятся.

44. Выбор той или иной схемы работы подвижного состава.

45. Единый комплексный план организации уборочно-транспортных работ.

46. Согласованность в работе комбайнов и автотранспортных средств при перевозке зерна.

47. Оценка технико-эксплуатационных показателей эффективности производства на АТ.

48. Дать определение термину «Ездка». Факторы, влияющие на езду.
49. Дать определение термину «Оборот». Факторы, влияющие на оборот.
50. Пункты разгрузки и погрузки, различие по видам перевозимых грузов.
51. Пункты разгрузки и погрузки, различие по мощности грузовых потоков.
52. Пункты разгрузки и погрузки, различие по оснащенности.
53. Экономические и технологические связи в транспортном процессе.
54. Внутрирайонные, межобластные, межрайонные транспортные связи.
55. Неоднократная перевозка грузовой массы, перевозимая часть продукции называется, движение грузов между двумя пунктами.
56. Понятия грузовой поток, следуемый из одного пункта в другой через промежуточный пункт, отрезки автолинии между двумя смежными пунктами.
57. Мощность грузового потока.
58. Грузонапряженность и факторы, влияющие на него.
59. Интенсивностью движения, влияющие на него.
60. Назначение подвижного состава автомобильного транспорта и их различие.
61. Группировка автомобилей по дорожным регламентациям.
62. Группировка автомобилей по конструктивным признакам.
63. Группировка автомобилей по роду потребляемого топлива.
64. Группировка автомобилей по типу двигателя.
65. Проблемы и тенденции развития АТС.
66. Проходимость автомобиля.
67. Способы погрузки и выгрузки грузы.
68. Классификация грузов по величине отправок.
69. Классификация грузов по признакам специфических свойств.
70. Классификация грузов по степени опасности.
71. Классификация грузов по материалам изготовления тара.
72. Классификация грузов по степени жесткости тара.
73. Значение грузовых перевозок для экономики.
74. Грузовые автомобильные перевозки сегодня.
75. Понятие о транспортном процессе и его составных частях.
76. Классификация грузовых автомобильных перевозок.
77. Транспортная классификация грузов.
78. Качество груза.
79. Виды транспортной тары.
80. Средства пакетирования и контейнеры.
81. Маркировка грузов.
82. Погрузочно-разгрузочные пункты.
83. Классификация пунктов.
84. Характеристика транспортных связей.
85. Структура грузооборота.
86. Грузопотоки.
87. Классификация транспортных средств.
88. Грузовые автомобили и прицепы.
89. Проблемы и тенденции развития АТС.
90. Условия эксплуатации АТС.
91. Основные эксплуатационные качества АТС.
92. Качества, снижающие степень загрязнения окружающей среды.
93. Провозные качества грузового ПС.
94. Система показателей работы ПС.
95. Влияние технико-эксплуатационных показателей на работу ПС.
96. Простои ПС под погрузкой и разгрузкой.
97. Время нахождения ПС на линии и время в наряде.

98. Определение производительности ПС.
99. Основные способы повышения производительности ПС АТО.
100. Техничко-эксплуатационные показатели, влияющие на производительность ПС.
101. Влияние времени в наряде, грузоподъемности и коэффициента использования грузоподъемности.
102. Влияние скорости движения и коэффициента использования пробега.
103. Влияние времени простоя ПС под погрузкой и разгрузкой на производительность.
104. Влияние расстояния перевозки грузов на производительность ПС.
105. Понятие о корреляционном методе многофакторного анализа производительности ПС.
106. Влияние дорожных условий на ТЭП работы АТС.
107. Влияние возраста ПС на показатели работы АТС.
108. Показатели качества выполнения транспортного процесса.
109. Особенности организации перевозок сельскохозяйственных грузов.
110. Организация перевозок зерна.
111. Перевозка силоса, сахарной свеклы, картофеля, овощей.
112. Принципы планирования грузовых перевозок.
113. Перспективное планирование перевозок.
114. Текущее планирование перевозок.
115. Оперативное планирование перевозок.
116. Составление рациональных маршрутов перевозки грузов.
117. Определение потребного количества автомобилей.
118. Расчет парка автомобилей и тягачей по обороту.
119. Расчет парка маневровых тягачей.
120. Порядок организации работы грузовых автомобильных станций (ГАС).

3.4. Задачи для самостоятельного решения

Задача 1

Инвентарное количество автомобиле-дней в грузовом парке – 350. Коэффициент технической готовности автомобилей – 0,7. Определить количество автомобиле-дней, годных к эксплуатации.

Задача 2

АТП обслуживает предприятие торговли в течение 365 дней. Инвентарное количество автомобилей в АТП – 150 ед. Коэффициент технической готовности – 0,84, коэффициент выпуска – 0,79. Определить, сколько автомобиле-дней ПС находится в ремонте и в эксплуатации.

Задача 3

Инвентарное количество автомобиле-дней в АТП – 200 дней. Коэффициент технической готовности автомобилей – 0,8. Определить количество автомобиле-дней простоя в ремонте.

Задача 4

Инвентарное количество автомобилей в АТП – 100 ед. Количество календарных дней в месяце – 30. Количество рабочих дней в месяце – 22. Средняя продолжительность нахождения ПС в наряде – 8 ч. Определить коэффициент использования времени суток.

Задача 5

Продолжительность пребывания автомобилей в наряде – 12 ч. 60 % этого времени автомобиль находится в движении. Определить коэффициент рабочего времени.

Задача 6

Инвентарное количество автомобилей в грузовом АТП – 50 единиц. Количество календарных дней в месяце – 30. Количество автомобиле-дней, годных к эксплуатации – 1 200 дней. Определить коэффициент технической готовности автомобилей.

Задача 8

Показатели спидометра при выезде автомобиля с предприятия – 53725 км. Показатели спидометра при возвращении автомобиля на предприятие – 53955 км. Продолжительность пребывания автомобиля на маршруте – 12 ч; суммарные затраты времени на выполнение погрузочно-разгрузочных операций – 3 ч. Определить V_m и V_3 , автомобиля.

Задача 9

Среднетехническая скорость автомобиля ГАЗ-5312 – 28 км/ч. Продолжительность пребывания в наряде – 8 ч. Затраты времени на выполнение погрузочно-разгрузочных операций – 2 ч. Определить V_3 автомобиля.

Задача 10

Среднетехническая скорость автомобиля ГАЗ-3307 – 30 км/ч, средняя эксплуатационная скорость – 24 км/ч. Время движения автомобиля в течение смены – 8 ч. Определить продолжительность пребывания автомобиля ГАЗ-3307 в наряде.

Задача 11

Автомобиль МАЗ-53371 за 1 езду затрачивает 0,5 ч на выполнение погрузочно-разгрузочных операций. Длина езды – 15 км. Среднетехническая скорость автомобиля – 23 км/ч. Определить V_3 автомобиля.

Задача 12

Груз перевозится на расстояние 200 км. Плановое время нахождения автомобиля на линии – 9 ч. Время простоя в начальном и конечном пунктах движения груза – 2 ч. Определить скорость доставки груза.

Задача 13

Автомобиль ЗИЛ-431410 ($q_H = 6$ т) работает в городе. Пробег за день – 140 км. Определить время в движении.

Задача 14

Автопоезд грузоподъемностью 11 т за семь ездов перевез 70 т груза. Определить коэффициент использования грузоподъемности $\gamma_{ст}$.

Задача 15

АТП в составе 40 автомобилей обслуживает строительство жилого массива. Средняя грузоподъемность автомобильного парка – 8 т. Суммарный грузооборот – 20000 ткм. Среднее значение пробега с грузом одного автомобиля – 70 км. Определить коэффициент динамического использования грузоподъемности γ_d .

Задача 16

За 10 ездов автомобиль ГАЗ-5312 ($q = 4,5$ т) выполнил 350 т·км транспортной работы. Длина груженой езды – 10 км. Определить коэффициент динамического использования грузоподъемности γ_d .

Задача 17

Автомобиль за одну езду перевез 15 т груза. Коэффициент статического использования грузоподъемности – 0,9. Определить номинальную грузоподъемность автомобиля.

Задача 18

Определить общий пробег парка ПС, если известно, что коэффициент использования пробега – 0,7; коэффициент нулевых пробегов – 0,1. Холостой пробег парка ПС за день – 2000 км.

Задача 19

Определить величину груженого пробега автомобиля, если известно, что коэффициент использования пробега за смену – 0,6; коэффициент нулевых пробегов – 0,1. Величина нулевого пробега – 11 км.

Задача 20

ПС автомобильного парка находится в эксплуатации 300 авт.-дней. Среднее значение продолжительности нахождения в наряде – 8 ч; средняя техническая скорость – 23 км/ч. Коэффициент использования рабочего времени – 0,5. Определить общий пробег парка ПС.

Задача 21

Автомобиль КамАЗ-5320 выполнил 2 ездки на расстояние 20 км, 3 ездки на расстояние 10 км. Определить среднее значение грузовой ездки.

Задача 22

Автомобиль КамАЗ-5320 за две ездки на расстояние 25 км перевез по 8 т груза, за три ездки на расстояние 15 км – по 7 т груза. Определить среднюю дальность ездки 1 т груза.

Задача 23

Общий пробег автомобильного парка за календарный период времени – 28000 км, коэффициент нулевых пробегов – 0,23. Определить нулевой пробег ПС.

Задача 24

Нулевой пробег парка – 1500 км, коэффициент нулевых пробегов – 0,2; коэффициент использования пробега – 0,7. Определить величину грузовой пробега парка ПС.

Задача 25

Автомобиль перевозит груз на расстояние 80 км, в обратном направлении груз не перевозится. Коэффициент нулевых пробегов – 0,2. Определить величину нулевого пробега.

Задача 26

Инвентарное количество автомобилей в грузовом АТП – 30 единиц. Коэффициент использования автомобильного парка – 0,8. Среднее значение пробега одного автомобиля за период эксплуатации ($D_k = 30$ дней) – 15000 км. Определить величину среднесуточного пробега для парка АТП.

Задача 27

Определить величину среднесуточного пробега автомобиля, если автомобиль за 20 дней эксплуатации выполняет по 110 км – 5 дней, по 150 км – 11 дней, по 135 км – 2 дня, по 90 км – 2 дня.

4 МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

Основными видами учебных занятий по данному курсу являются: лекции, практические занятия и самостоятельная работа студентов.

Лекции оцениваются по посещаемости, активности, умению выделить главную мысль.

Практические занятия оцениваются по самостоятельности выполнения работы, грамотности в оформлении, правильности выполнения.

Самостоятельная работа оценивается по качеству и количеству выполненных домашних работ, грамотности в оформлении, правильности выполнения.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета и экзамена.

Курсовая работа оценивается по самостоятельности выполнения, качеству, грамотности в оформлении, правильности выполнения поставленной задачи.

Критерии оценки зачета или экзамена в тестовой форме: количество баллов или удовлетворительно, хорошо, отлично. Для получения соответствующей оценки на зачете и экзамене по курсу используется накопительная система бально-рейтинговой работы студентов. Итоговая оценка складывается из суммы баллов или оценок, полученных по всем разделам курса и суммы баллов полученной на зачете или экзамене.

Таблица 4.1 – Критерии оценки уровня знаний студентов с использованием теста на зачете или экзамене по учебной дисциплине

Оценка	Характеристики ответа студента
Отлично	86-100 % правильных ответов
Хорошо	71-85 %
Удовлетворительно	51- 70%
Неудовлетворительно	Менее 51 %

Оценка «Зачтено» соответствует критериям от «отлично» до «удовлетворительно». Оценка «Не зачтено» соответствует критериям от «неудовлетворительно»

Количество баллов и оценка неудовлетворительно, удовлетворительно, хорошо, отлично определяются программными средствами по количеству правильных ответов к количеству случайно выбранных вопросов.

Критерии оценивания компетенций следующие:

1. Ответы имеют полные решения (с правильным ответом). Их содержание свидетельствует об уверенных знаниях обучающегося и о его умении решать профессиональные задачи, оценивается в 5 баллов (отлично);
2. Более 75 % ответов имеют полные решения (с правильным ответом). Их содержание свидетельствует о достаточных знаниях обучающегося и его умении решать профессиональные задачи – 4 балла (хорошо);
3. Не менее 50 % ответов имеют полные решения (с правильным ответом) Их содержание свидетельствует об удовлетворительных знаниях обучающегося и о его ограниченном умении решать профессиональные задачи, соответствующие его будущей квалификации – 3 балла (удовлетворительно);
4. Менее 50 % ответов имеют решения с правильным ответом. Их содержание свидетельствует о слабых знаниях обучающегося и его неумении решать профессиональные задачи – 2 балла (неудовлетворительно).