



МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«Казанский государственный аграрный университет»
(ФГБОУ ВО КАЗАНСКИЙ ГАУ)

Институт механизации и технического сервиса
Кафедра эксплуатации и ремонта машин

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебно-
воспитательной работе и
молодежной политике, доцент
А.В. Дмитриев



«24» мая 2023 г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ
ПО ПРАКТИКЕ
«Производственная технологическая практика
»
(Оценочные средства и методические материалы)

приложение к рабочей программе дисциплины

Направление подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль) подготовки
Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения
очная, заочная

Казань – 2023 г.

Составитель:

доцент, к.т.н.

Должность, ученая степень, ученое звание

Подпись

Сабиров Раис Фаритович

Ф.И.О.

Оценочные средства обсуждены и одобрены на заседании кафедры эксплуатации и ремонта машин «24» апреля 2023 года (протокол № 12)

Заведующий кафедрой:

д.т.н., профессор

Должность, ученая степень, ученое звание

Подпись

Адигамов Наиль Рашатович

Ф.И.О.

Рассмотрены и одобрена на заседании методической комиссии Института механизации и технического сервиса «27» апреля 2023 года (протокол № 8)

Председатель методической комиссии:

доцент, к.т.н.

Должность, ученая степень, ученое звание

Подпись

Зиннатуллина Алсу Наилевна

Ф.И.О.

Согласовано:

Директор

Подпись

Медведев Владимир Михайлович

Ф.И.О.

Протокол ученого совета института №9 от «11» мая 2023 года

1. ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЕТЕНЦИЙ С УКАЗАНИЕМ ЭТАПОВ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения ОПОП по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по практике «Производственная технологическая практика»:

Таблица 1.1 – Требования к результатам освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-1. Способен организовать работу предприятий по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту, материально–техническому обеспечению атс и их компонентов.	ПК-1.1. Обеспечивает выполнение работ по эксплуатации, контролю технического состояния, техническому обслуживанию, хранению, ремонту и восстановлению атс и их компонентов.	Знать: формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, применяемых в области профессиональной деятельности. Уметь: применять полученные знания для освоения технологии и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, применяемых в области профессиональной деятельности. Владеть: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.
ПК-1. Способен организовать работу предприятий по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту, материально–техническому обеспечению атс и их компонентов.	ПК-1.2. Обеспечивает выполнение работ по проектированию предприятий по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту, материально–техническому обеспечению атс и их компонентов.	Знать: нормативно-справочные материалы для разработки и использования графической технической документации. Уметь: пользоваться нормативно-справочными материалами для разработки и использования графической технической документации. Владеть: навыками поиска информации для разработки и использования графической технической документации на основе нормативно-справочных материалов.
ПК-1. Способен организовать работу предприятий по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту, материально–техническому	ПК-1.3. Обеспечивает выполнение работ по функционированию (лицензированию, сертификации) предприятий по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту, материально–	Знать: методику исследования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов. Уметь: применять методику исследования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов. Владеть: навыками анализа и поиска информации для исследования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.

обеспечению атс и их компонентов.	техническому обеспечению атс и их компонентов.	
ПК-2. Способен организовать работы по техническому обслуживанию и ремонту атс и их компонентов	ПК-2.1. Организует работу по техническому обслуживанию атс с применением теоретических и нормативных основ диагностики.	Знать: основные типы материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. Уметь: выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. Владеть: навыками применения материалов при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения.
ПК-2. Способен организовать работы по техническому обслуживанию и ремонту атс и их компонентов	ПК-2.2. Организует работы по дефектации, ремонту и восстановлению компонентов и атс в соответствии с требованиями организации–изготовителя.	Знать: основы организации работы по техническому обслуживанию АТС с применением теоретических и нормативных основ диагностики. Уметь: организовывать работы по техническому обслуживанию АТС с применением теоретических и нормативных основ диагностики. Владеть: навыками организации работы по техническому обслуживанию АТС с применением теоретических и нормативных основ диагностики.
ПК-3. Владеет знаниями правил выполнения гарантийных обязательств организаций изготовителей атс и сервисных центров с учетом технических условий эксплуатации	ПК-3.1. Осуществляет документооборот по приему и обработке рекламаций, гарантийному учету и гарантийному ремонту атс и их компонентов.	Знать: документооборот по приему и обработке рекламаций, гарантийному учету и гарантийному ремонту АТС и их компонентов. Уметь: осуществлять документооборот по приему и обработке рекламаций, гарантийному учету и гарантийному ремонту АТС и их компонентов. Владеть: навыками ведения документооборота по приему и обработке рекламаций, гарантийному учету и гарантийному ремонту АТС и их компонентов.
ПК-3. Владеет знаниями правил выполнения гарантийных обязательств организаций изготовителей атс и сервисных центров с учетом технических условий эксплуатации	ПК-3.2. Обеспечивает учет движения запасных частей, используемых при гарантийном ремонте атс и их компонентов.	Знать: основные методы управления и регулирования, критерий эффективности применительно к различным видам транспортных средств. Уметь: применять методы управления и регулирования, критерий эффективности применительно к различным видам транспортных средств. Владеть: навыками управления и регулирования, определения критериев эффективности применительно к различным видам транспортных средств.
ПК-4. Способен выполнять теоретические, лабораторные,	ПК-4.1. Обеспечивает выбор типовых программ и методик, руководство,	Знать: основные виды транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и

полигонные и иные виды испытаний атс и их компонентов, находящихся в эксплуатации.	подготовку отчетов натурных испытаний атс и их компонентов.	транспортных коммуникаций, применяемых в области производственной деятельности. Уметь: обосновать выбор вида транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций для выполнения работ в области производственной деятельности. Владеть: способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций.
	ПК-4.2. Обеспечивает разработку методик, расчетных исследований атс и их компонентов с использованием моделей.	Знать: цели и задачи, технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машинах и оборудовании, применяемых в области производственной деятельности. Уметь: выполнять отдельные виды работ по обеспечению рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машинах и оборудовании, применяемых в области производственной деятельности. Владеть: навыками применения знаний технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машинах и оборудовании, применяемых в области производственной деятельности.

2. ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ ОЦЕНИВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ НА РАЗЛИЧНЫХ ЭТАПАХ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ, ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ

Таблица 2.1 – Показатели и критерии определения уровня сформированности компетенций (интегрированная оценка уровня сформированности компетенций)

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценка уровня сформированности			
		неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
ПК-1.1. Обеспечивает выполнение работ по эксплуатации, контролю технического состояния, техническому обслуживанию, хранению, ремонту и восстановлению а/с и их компонентов.	Знать: формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, применяемых в области профессиональной деятельности.	Отсутствуют знания о формах организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, применяемых в области профессиональной деятельности.	Неполные представления о формах организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, применяемых в области профессиональной деятельности.	Сформулированные, но содержащие отдельные пробелы представления о формах организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, применяемых в области профессиональной деятельности.	Сформулированные систематические представления о формах организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, применяемых в области профессиональной деятельности.
	Уметь: применять полученные знания для освоения технологии и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, применяемых в области профессиональной деятельности.	Не умеет применять полученные знания для освоения технологии и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, применяемых в области профессиональной деятельности.	В целом успешное, но не систематическое умение применять полученные знания для освоения технологии и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, применяемых в области	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы, умение применять полученные знания для освоения технологии и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования,	Сформированное умение применять полученные знания для освоения технологии и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, применяемых в области

			профессиональной деятельности.	применяемых в области профессиональной деятельности.	профессиональной деятельности.
	Владеть: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	Не владеет способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	В целом успешное, но не систематическое владение способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы владение способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	Успешное и систематическое владение способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.
ПК-1.2. Обеспечивает выполнение работ по проектированию предприятий по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту, материально-техническому обеспечению атс и их компонентов.	Знать: нормативно-справочные материалы для разработки и использования графической технической документации.	Не имеет представление о нормативно-справочных материалах для разработки и использования графической технической документации.	Неполные представления о нормативно-справочных материалах для разработки и использования графической технической документации.	Сформулированные, но содержащие отдельные пробелы представления о нормативно-справочных материалах для разработки и использования графической технической документации.	Сформулированные систематические представления о нормативно-справочных материалах для разработки и использования графической технической документации.
	Уметь: пользоваться нормативно-справочными материалами для разработки и использования графической технической документации.	Не умеет пользоваться нормативно-справочными материалами для разработки и использования графической технической документации.	В целом успешное, но не систематическое умение пользоваться нормативно-справочными материалами для разработки и использования графической технической документации.	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение пользоваться нормативно-справочными материалами для разработки и использования графической технической документации.	Сформированное умение пользоваться нормативно-справочными материалами для разработки и использования графической технической документации.
	Владеть: навыками поиска информации для разработки	Не владеет навыками поиска информации для	В целом успешное, но не систематическое	В целом успешное, но содержащее отдельные	Успешное и систематическое

	и использования графической технической документации на основе нормативно-справочных материалов.	разработки и использования графической технической документации на основе нормативно-справочных материалов.	владение навыками поиска информации для разработки и использования графической технической документации на основе нормативно-справочных материалов.	пробелы владение навыками поиска информации для разработки и использования графической технической документации на основе нормативно-справочных материалов.	владение навыками поиска информации для разработки и использования графической технической документации на основе нормативно-справочных материалов.
ПК-1.3. Обеспечивает выполнение работ по функционированию (лицензированию, сертификации) предприятий по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту, материально-техническому обеспечению атс и их компонентов.	Знать: методику исследования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.	Отсутствуют представления о методике исследования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.	Неполные представления о методике исследования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о методике исследования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.	Сформированные систематические представления о методике исследования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.
	Уметь: применять методику исследования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.	Не умеет применять методику исследования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.	В целом успешное, но не систематическое умение применять методику исследования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.	В целом успешное, но содержащее отдельные, умение применять методику исследования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.	Сформированное умение применять методику исследования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.
	Владеть: навыками анализа и поиска информации для исследования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.	Не владеет навыками анализа и поиска информации для исследования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.	В целом успешное, но не систематическое владение навыками анализа и поиска информации для исследования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы, владение навыками анализа и поиска информации для исследования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.	Успешное и систематическое владение навыками анализа и поиска информации для исследования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.

			процессов и их элементов.	процессов и их элементов.	процессов и их элементов.
ПК-2.1. Организует работу по техническому обслуживанию атс с применением и теоретических и нормативных основ диагностики.	Знать: основные типы материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения.	Отсутствуют представления об основных типах материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения.	Неполные представления об основных типах материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения.	Сформулированные, но содержащие отдельные пробелы об основных типах материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения.	Сформулированные систематические представления об основных типах материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения.
	Уметь: выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения.	Не умеет выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения.	В целом успешное, но не полное умение выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения.	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения.	Сформированное умение выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения.
	Владеть: навыками применения материалов при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения.	Не владеет навыками применения материалов при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения.	В целом успешное, но не полное владение навыками применения материалов при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения.	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы владение навыками применения материалов при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения.	Успешно владеет навыками применения материалов при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения.
ПК-2.2. Организует работы по дефектации, ремонту и восстановлению компонентов и атс в	Знать: основы организации работы по техническому обслуживанию АТС с применением	Уровень знаний основ организации работы по техническому обслуживанию атс с	Минимально допустимый уровень знаний основ организации работы по	Уровень знаний основ организации работы по техническому обслуживанию атс с	Уровень знаний основ организации работы по техническому обслуживанию атс с

соответствии с требованиями организации–изготовителя.	теоретических и нормативных основ диагностики.	применением теоретических и нормативных основ диагностики ниже минимальных требований, имели место грубые ошибки.	техническому обслуживанию атс с применением теоретических и нормативных основ диагностики, допущено много негрубых ошибок.	применением теоретических и нормативных основ диагностики в объеме, соответствующем программе подготовки, допущено несколько негрубых ошибок.	применением теоретических и нормативных основ диагностики в объеме, соответствующем программе подготовки, без ошибок.
	Уметь: организовывать работы по техническому обслуживанию АТС с применением теоретических и нормативных основ диагностики.	При решении стандартных задач не продемонстрированы основные умения организовывать работы по техническому обслуживанию атс с применением теоретических и нормативных основ диагностики, имели место грубые ошибки.	Продemonстрированы основные умения организовывать работы по техническому обслуживанию атс с применением теоретических и нормативных основ диагностики, решены типовые задачи с негрубыми ошибками, выполнены все задания, но не в полном объеме.	Продemonстрированы все основные умения организовывать работы по техническому обслуживанию атс с применением теоретических и нормативных основ диагностики, решены все основные задачи с негрубыми ошибками, выполнены все задания в полном объеме, но некоторые с недочетами.	Продemonстрированы все основные умения организовывать работы по техническому обслуживанию атс с применением теоретических и нормативных основ диагностики, решены все основные задачи с отдельными недочетами, выполнены все задания в полном объеме.
	Владеть: навыками организации работы по техническому обслуживанию АТС с применением теоретических и нормативных основ диагностики.	При решении стандартных задач не продемонстрированы базовые навыки организации работы по техническому обслуживанию атс с применением теоретических и нормативных основ диагностики, имели место грубые ошибки.	Имеется минимальный набор навыков организации работы по техническому обслуживанию атс с применением теоретических и нормативных основ диагностики для решения стандартных задач с некоторыми недочетами.	Продemonстрированы базовые навыки организации работы по техническому обслуживанию атс с применением теоретических и нормативных основ диагностики при решении стандартных задач с некоторыми недочетами.	Продemonстрированы навыки организации работы по техническому обслуживанию атс с применением теоретических и нормативных основ диагностики при решении нестандартных задач без ошибок и недочетов.
ПК-3.1. Осуществляет документооборот по приему и обработке рекламаций, гарантийному	Знать: документооборот по приему и обработке рекламаций, гарантийному учету и гарантийному	Уровень знаний документооборота по приему и обработке рекламаций,	Минимально допустимый уровень знаний документооборота по	Уровень знаний документооборота по приему и обработке рекламаций,	Уровень знаний документооборота по приему и обработке рекламаций,

учету и гарантийному ремонту атс и их компонентов.	ремонту АТС и их компонентов.	гарантийному учету и гарантийному ремонту атс и их компонентов ниже минимальных требований, имели место грубые ошибки.	приему и обработке рекламаций, гарантийному учету и гарантийному ремонту атс и их компонентов, допущено много негрубых ошибок.	гарантийному учету и гарантийному ремонту атс и их компонентов в объеме, соответствующем программе подготовки, допущено несколько негрубых ошибок.	гарантийному учету и гарантийному ремонту атс и их компонентов в объеме, соответствующем программе подготовки, без ошибок.
	Уметь: осуществлять документооборот по приему и обработке рекламаций, гарантийному учету и гарантийному ремонту АТС и их компонентов.	При решении стандартных задач не продемонстрированы основные умения осуществлять документооборот по приему и обработке рекламаций, гарантийному учету и гарантийному ремонту атс и их компонентов, имели место грубые ошибки.	Продemonстрированы основные умения осуществлять документооборот по приему и обработке рекламаций, гарантийному учету и гарантийному ремонту атс и их компонентов, решены типовые задачи с негрубыми ошибками, выполнены все задания, но не в полном объеме.	Продemonстрированы все основные умения осуществлять документооборот по приему и обработке рекламаций, гарантийному учету и гарантийному ремонту атс и их компонентов, решены все основные задачи с негрубыми ошибками, выполнены все задания в полном объеме, но некоторые с недочетами.	Продemonстрированы все основные умения осуществлять документооборот по приему и обработке рекламаций, гарантийному учету и гарантийному ремонту атс и их компонентов, решены все основные задачи с отдельными незначительными недочетами, выполнены все задания в полном объеме.
	Владеть: навыками ведения документооборота по приему и обработке рекламаций, гарантийному учету и гарантийному ремонту АТС и их компонентов.	При решении стандартных задач не продемонстрированы базовые навыки ведения документооборота по приему и обработке рекламаций, гарантийному учету и гарантийному ремонту атс и их компонентов, имели место грубые ошибки.	Имеется минимальный набор навыков ведения документооборота по приему и обработке рекламаций, гарантийному учету и гарантийному ремонту атс и их компонентов для решения стандартных задач с некоторыми недочетами.	Продemonстрированы базовые навыки ведения документооборота по приему и обработке рекламаций, гарантийному учету и гарантийному ремонту атс и их компонентов при решении стандартных задач с некоторыми недочетами.	Продemonстрированы навыки ведения документооборота по приему и обработке рекламаций, гарантийному учету и гарантийному ремонту атс и их компонентов при решении нестандартных задач без ошибок и недочетов.
ПК-3.2. Обеспечивает учет движения запасных частей, используемых при	Знать: основные методы управления и регулирования, критерий эффективности	Отсутствуют представления об основных методах управления и	Неполные представления об основных методах управления и	Сформулированные, но содержащие отдельные пробелы представления об основных методах	Сформулированные систематические представления об основных методах

гарантийном ремонте атс и их компонентов.	применительно к различным видам транспортных средств.	регулирования, критериях эффективности применительно к различным видам транспортных средств.	регулирования, критериях эффективности применительно к различным видам транспортных средств.	управления и регулирования, критериях эффективности применительно к различным видам транспортных средств.	управления и регулирования, критериях эффективности применительно к различным видам транспортных средств.
	Уметь: применять методы управления и регулирования, критерий эффективности применительно к различным видам транспортных средств.	Не умеет применять методы управления и регулирования, критерий эффективности применительно к различным видам транспортных средств.	В целом успешное, но не систематическое умение применять методы управления и регулирования, критерий эффективности применительно к различным видам транспортных средств.	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы, умение применять методы управления и регулирования, критерий эффективности применительно к различным видам транспортных средств.	Сформированное умение применять методы управления и регулирования, критерий эффективности применительно к различным видам транспортных средств.
	Владеть: навыками управления и регулирования, определения критериев эффективности применительно к различным видам транспортных средств.	Не владеет навыками управления и регулирования, определения критериев эффективности применительно к различным видам транспортных средств.	В целом успешное, но не систематическое навыками управления и регулирования, определения критериев эффективности применительно к различным видам транспортных средств.	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы владение навыками управления и регулирования, определения критериев эффективности применительно к различным видам транспортных средств.	Успешное и систематическое владение навыками управления и регулирования, определения критериев эффективности применительно к различным видам транспортных средств.
ПК-4.1. Обеспечивает выбор типовых программ и методик, руководство, подготовку отчетов натурных испытаний атс и их компонентов.	Знать: основные виды транспортных и транспортно-технологических машин, технологического оборудования и транспортных коммуникаций, применяемых в области производственной деятельности.	Отсутствуют представления об основных видах транспортных и транспортно-технологических машин, технологического оборудования и транспортных коммуникаций, применяемых в области	Неполные представления об основных видах транспортных и транспортно-технологических машин, технологического оборудования и транспортных коммуникаций, применяемых в области	Сформулированные, но содержащие отдельные пробелы представления об основных видах транспортных и транспортно-технологических машин, технологического оборудования и транспортных коммуникаций,	Сформулированные систематические представления об основных видах транспортных и транспортно-технологических машин, технологического оборудования и транспортных коммуникаций,

		производственной деятельности.	производственной деятельности.	применяемых в области производственной деятельности.	применяемых в области производственной деятельности.
	Уметь: обосновать выбор вида транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций для выполнения работ в области производственной деятельности.	Не умеет обосновать выбор вида транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций для выполнения работ в области производственной деятельности.	В целом успешное, но не систематическое умение обосновать выбор вида транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций для выполнения работ в области производственной деятельности.	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы, умение обосновать выбор вида транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций для выполнения работ в области производственной деятельности.	Сформированное умение обосновать выбор вида транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций для выполнения работ в области производственной деятельности.
	Владеть: способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций.	Не владеет способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций.	В целом успешное, но не системное владение способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций.	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы, владение способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций.	Успешное и системное владение способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций.
ПК-4.2. Обеспечивает разработку методик, расчетных исследований и их компонентов с использованием моделей.	Знать: цели и задачи, технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машинах	Отсутствуют представления о целях и задачах, технических условиях и правилах рациональной эксплуатации транспортных и	Неполные представления о целях и задачах, технических условиях и правилах рациональной эксплуатации транспортных и	Сформулированные, но содержащие отдельные пробелы представления о целях и задачах, технических условиях и правилах рациональной эксплуатации	Сформулированные систематические представления о целях и задачах, технических условиях и правилах рациональной эксплуатации

Описание шкалы оценивания

1. Оценка «неудовлетворительно» ставится студенту, не овладевшему ни одним из элементов компетенции, т.е. обнаружившему существенные пробелы в знании основного программного материала по практике, допустившему принципиальные ошибки при применении теоретических знаний, которые не позволяют ему продолжить обучение или приступить к практической деятельности без дополнительной подготовки по данной практике.

2. Оценка «удовлетворительно» ставится студенту, овладевшему элементами компетенции «знать», т.е. проявившему знания основного программного материала по практике в объеме, необходимом для последующего обучения и предстоящей практической деятельности, знакомому с основной рекомендованной литературой, допустившему неточности в ответе на экзамене, но в основном обладающему необходимыми знаниями для их устранения при корректировке со стороны экзаменатора.

3. Оценка «хорошо» ставится студенту, овладевшему элементами компетенции «знать» и «уметь», проявившему полное знание программного материала по практике, освоившему основную рекомендованную литературу, обнаружившему стабильный характер знаний и умений и способному к их самостоятельному применению и обновлению в ходе последующего обучения и практической деятельности.

4. Оценка «отлично» ставится студенту, овладевшему элементами компетенции «знать», «уметь» и «владеть», проявившему всесторонние и глубокие знания программного материала по практике, освоившему основную и дополнительную литературу, обнаружившему творческие способности в понимании, изложении и практическом использовании усвоенных знаний.

5. Оценка «зачтено» соответствует критериям оценок от «отлично» до «удовлетворительно».

6. Оценка «не зачтено» соответствует критерию оценки «неудовлетворительно».

3. ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ ИЛИ ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Таблица 3.1 – Типовые контрольные задания соотнесенные с индикаторами достижения компетенций

Индикатор достижения компетенции	№№ заданий (вопросов, билетов, тестов и пр.) для оценки результатов обучения по соотнесенному индикатору достижения компетенции
ПК-1.1. Обеспечивает выполнение работ по эксплуатации, контролю технического состояния, техническому обслуживанию, хранению, ремонту и восстановлению АТС и их компонентов.	№1-30 индивидуальные задания
ПК-1.2. Обеспечивает выполнение работ по проектированию предприятий по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту, материально–	№1-30 индивидуальные задания

техническому обеспечению АТС и их компонентов.	
ПК-1.3. Обеспечивает выполнение работ по функционированию (лицензированию, сертификации) предприятий по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту, материально-техническому обеспечению АТС и их компонентов.	№1-30 индивидуальные задания
ПК-2.1. Организует работу по техническому обслуживанию АТС с применением теоретических и нормативных основ диагностики.	№1-30 индивидуальные задания
ПК-2.2. Организует работы по дефектации, ремонту и восстановлению компонентов и АТС в соответствии с требованиями организации-изготовителя.	№1-30 индивидуальные задания
ПК-3.1. Осуществляет документооборот по приему и обработке рекламаций, гарантийному учету и гарантийному ремонту АТС и их компонентов.	№1-30 индивидуальные задания
ПК-3.2. Обеспечивает учет движения запасных частей, используемых при гарантийном ремонте АТС и их компонентов.	№1-30 индивидуальные задания
ПК-4.1. Обеспечивает выбор типовых программ и методик, руководство, подготовку отчетов натурных испытаний АТС и их компонентов.	№1-30 индивидуальные задания
ПК-4.2. Обеспечивает разработку методик, расчетных исследований АТС и их компонентов с использованием моделей.	№1-30 индивидуальные задания

1.1 Примерные типовые задания:

1. Технология ежедневного технического обслуживания (ЕТО) автомобиля.
2. Технология технического обслуживания №1 (ТО-1) автомобиля.
3. Технология технического обслуживания №2 (ТО-2) автомобиля.
4. Система планирования ТО автомобилей на данном предприятии.
5. Топливо и смазочные материалы, применяемые на предприятии.
6. Привести технологическую карту постановки на хранение автомобиля.
7. Привести цены на виды услуг автотранспортного предприятия (перевозка грузов, перевозка пассажиров и др.).
8. Описание зоны ежедневного обслуживания автомобилей.
9. Описание зоны ТО-1 и ТО-2 автомобилей.
10. Описание зоны текущего ремонта автомобилей.
11. Описание поста диагностирования автомобилей.
12. Описание агрегатного участка предприятия.
13. Описание производственных процессов на АТП.
14. Перечень технологической документации.
15. Техническое оснащение производственных и технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей на предприятии.

1.2 Индивидуальное задание:

1. Привести техническую характеристику и описание общего устройства одного из легковых автомобилей, поступивших на предприятие за последние три года.
2. Привести техническую характеристику и описание общего устройства одного из грузовых автомобилей, поступивших на предприятие за последние три года.
3. Привести техническую характеристику и описание общего устройства одного из автобусов, поступивших на предприятие за последние три года.
4. Привести техническую характеристику и описание общего устройства одного одной из марок зарубежного легкового автомобиля.
5. Привести техническую характеристику и описание общего устройства одного одной из марок зарубежного грузового автомобиля.
6. Привести техническую характеристику и описание общего устройства автомобиля «КамАЗ».
7. Привести схему и описать устройство ходовой части автомобиля «МАЗ». Уход за ходовой частью при проведении ЕТО, ТО-1, ТО-2.
8. Описать операции при постановке на хранение грузового автомобиля марки
9. Опишите правила техники безопасности при проведении слесарных работ на предприятии.
10. Опишите состояние и меры пожарной и технической безопасности на автотранспортном предприятии. Ваши предложения по повышению пожарной безопасности (в мастерской, на заправочном пункте и т.д.).
11. Порядок получения и списания моторного топлива в предприятии.
12. Порядок определения годовой потребности предприятия в топливно-смазочных материалах.
13. Описать порядок организации обслуживания и ремонта грузовых автомобилей на предприятии.
14. Охарактеризуйте работу зарубежной автотранспортной техники на предприятии: а) автобусов; б) грузовых автомобилей.
15. Требования к пунктам технического обслуживания на предприятии и предложения по их совершенствованию.
16. Привести техническую характеристику и описание общего устройства трансмиссии грузового автомобиля марки.
17. Привести техническую характеристику и описание общего устройства автоматической коробки передач грузового автомобиля марки.
18. Привести техническую характеристику и описание общего устройства трансмиссии автобуса марки.
19. Привести техническую характеристику и описание общего устройства автоматической коробки передач автобуса марки.
20. Привести техническую характеристику и описание основных частей рулевого управления грузового автомобиля марки.
21. Описать устройство и работу антиблокировочной системы (АБС) грузового автомобиля марки.
22. Привести техническую характеристику и описание основных частей рулевого управления автобуса марки.
23. Описать устройство и работу антиблокировочной системы (АБС) автобуса марки.
24. Описать основные части электрооборудования грузового автомобиля марки
25. Описать основные части электрооборудования автобуса марки.
26. Описать электронную систему управления двигателем.
27. Описать электронную систему управления двигателем и трансмиссией автомобиля.
28. Алгоритм обнаружения основных неисправностей узлов электрооборудования грузовых автомобилей.

29. Основные правила эксплуатации аккумуляторных батарей, их неисправности и способы их зарядки.
30. Особенности конструкции автомобилей, отвечающих требованиям норм токсичности Евро - 4,5,6.

Примерные вопросы, задаваемых при защите отчета практики

1. Технологические процессы текущего ремонта автомобилей.
2. Поставые работы текущего ремонта автомобилей.
3. Организация технологического процесса замены цилиндро-поршневой группы двигателя автомобиля
4. Организация технологического процесса замены коробки передач автомобиля.
5. Организация технологического процесса агрегатных работ на предприятии.
6. Организация технологического процесса моторных работ на предприятии.
7. Организация технологического процесса слесарно-механических работ на предприятии.
8. Организация технологического процесса агрегатных работ на предприятии.
9. Организация технологического процесса электротехнических работ на предприятии.
10. Организация технологического процесса аккумуляторных работ на предприятии.
11. Организация заправки автомобилей топливом на предприятии.
12. Организация технологического процесса шиномонтажных работ на предприятии.
13. Организация технологического процесса шиноремонтных работ на предприятии.
14. Организация технологического процесса кузнечно-рессорных работ на предприятии.
15. Организация технологического процесса медницких работ на предприятии.
16. Организация технологического процесса сварочных работ на предприятии.
17. Организация технологического процесса жестяницких работ на предприятии.
18. Организация технологического процесса окрасочных работ на предприятии.
19. Организация технологического процесса обойных работ на предприятии.
20. Организация технологического процесса арматурных работ на предприятии.
21. Виды основных отказов и неисправностей агрегатов и систем автомобилей.
22. Перечень оборудования, инструментов и приспособлений, применяемых при разборочно-сборочных работах.
23. Технологический процесс разборочно-сборочных работ при ремонте автомобиля.
24. Основные технические требования выполнения разборочно-сборочных работ.
25. Требования безопасности при выполнении ремонтных работ

4 МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

После завершения практики обучающийся составляет отчет и сдает руководителю от кафедры на проверку. В отчете обучающийся обязан представить развернутую производственную характеристику с указанием рабочего места, объема выполненной работы, а также поощрения и премии, если таковые имели место и индивидуальное задание.

По результатам проверки руководитель допускает обучающегося к защите отчета или возвращает на доработку. Для защиты отчетов распоряжением заведующего кафедрой назначается комиссия. По результатам защиты выставляется зачет на оценку.

Отчет оформляется в виде текстового документа с титульным листом, с оглавлением и по установленной структуре. Дневники, производственные характеристики,

справки об объемах выполненных работ и сумме заработной платы приводятся как приложения с обязательной ссылкой на них в текстовой части отчета.

Показатели и критерии оценивания при защите отчета по практике

Показатели	Критерии оценивания
Соблюдение графика прохождения практики	от 0 до 10
Выполнение программы практики	от 0 до 25
Выполнение научных исследований и/или представление собственных наблюдений и измерений	от 0 до 10
Соблюдение правил охраны труда, техники безопасности, а также корпоративной (научно-производственной) этики	от 0 до 5
Отчет по итогам практики	от 0 до 20
Характеристика (отзыв) руководителя практики	от 0 до 10
Заявка (ходатайство) от предприятия о намерении принять на работу практиканта после успешного окончания вуза	0 или 5
Успешность публичного выступления с отчетом по итогам практики	от 0 до 15
УЧЕБНЫЙ РЕЙТИНГ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ ПО ПРАКТИКЕ	0-100

Шкала оценивания

Критерии оценки выполнения программы:

- оценка «отлично» выставляется студенту, набравшему 86...100 баллов
- оценка «хорошо» выставляется студенту, набравшему 71...85 баллов
- оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, набравшему 51...70 баллов
- оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, набравшему менее 51 балла

Критерии оценивания компетенций, освоенных во время прохождения практики, следующие:

1. Ответы имеют полные решения (с правильным ответом). Их содержание свидетельствует об уверенных знаниях обучающегося и о его умении решать профессиональные задачи, оценивается в 5 баллов (отлично);
2. Более 75 % ответов имеют полные решения (с правильным ответом). Их содержание свидетельствует о достаточных знаниях обучающегося и его умении решать профессиональные задачи – 4 балла (хорошо);
3. Не менее 50 % ответов имеют полные решения (с правильным ответом). Их содержание свидетельствует об удовлетворительных знаниях обучающегося и о его ограниченном умении решать профессиональные задачи, соответствующие его будущей квалификации – 3 балла (удовлетворительно);
4. Менее 50 % ответов имеют решения с правильным ответом. Их содержание свидетельствует о слабых знаниях обучающегося и его неумении решать профессиональные задачи – 2 балла (неудовлетворительно).