



МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«Казанский государственный аграрный университет»  
(ФГБОУ ВО Казанский ГАУ)

Институт механизации и технического сервиса

Кафедра «Эксплуатация и ремонт машин»

УТВЕРЖДАЮ

Первый проректор –  
проректор по учебно-  
воспитательной работе, проф.  
Владимир Владимирович Шайхутдинов



ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ  
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ  
ПО ДИСЦИПЛИНЕ

«ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КАЧЕСТВА  
ДОРОГ И ГОРОДСКИХ УЛИЦ»

(приложение к рабочей программе дисциплины)

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль) подготовки

Автомобили и автомобильное хозяйство

Уровень

бакалавриата

Форма обучения  
очная, заочная

Годы поступления обучающихся: 2020

Казань, 2020

Составитель:

к.т.н., доцент кафедры  
«Эксплуатация и ремонт машин»  
Вафин Низз Фяатович

Оценочные средства обсуждены и одобрены на заседании кафедры  
«Эксплуатация и ремонт машин» 30 апреля 2020 года (протокол № 16).

Зав. кафедрой, д.т.н., профессор \_\_\_\_\_ Адигамов Н.Р.

Рассмотрены и одобрены на заседании методической комиссии Института механизации и  
технического сервиса 12 мая 2020 года (протокол № 8).

Пред. метод. комиссии, к.т.н., доцент \_\_\_\_\_ Шайхутдинов Р.Р.

Согласовано:  
Директор Института механизации  
и технического сервиса, \_\_\_\_\_ Яхин  
д.т.н., профессор

Протокол Ученого совета ИМ и ТС №10 от 14 мая 2020 года.

2. ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ ОЦЕНИВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ НА РАЗЛИЧНЫХ ЭТАПАХ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ, ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ

Таблица 2.1 – Показатели и критерии определения уровня сформированности компетенций

Компетенция, этапы освоения компетенции	Планируемые результаты обучения	Критерии оценивания результатов обучения				
		2	3	4	5	
<p><b>ОПК-4</b> готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды</p>	<p><b>Знать:</b> требования охраны окружающей среды при строительстве и эксплуатации автомобильных дорог</p>	<p>Осуществляют представления о требованиях охраны окружающей среды при строительстве и эксплуатации автомобильных дорог</p>	<p>Неполное представление о требованиях охраны окружающей среды при строительстве и эксплуатации автомобильных дорог</p>	<p>Сформулированное, но содержащее отдельные проблемы о требованиях охраны окружающей среды при строительстве и эксплуатации автомобильных дорог</p>	<p>Сформулированное систематическое представление о требованиях охраны окружающей среды при строительстве и эксплуатации автомобильных дорог</p>	
<p><b>ПК-14</b> способностью освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин, технического обслуживания и транспортных коммуникаций</p>	<p><b>Уметь:</b> проводить обследование существующих автомобильных дорог и оценку соблюдения требований охраны окружающей среды</p>	<p>Не умеет проводить обследование существующих автомобильных дорог и оценку соблюдения требований охраны окружающей среды</p>	<p>В целом умеет, но не полное проводить обследование существующих автомобильных дорог и оценку соблюдения требований охраны окружающей среды</p>	<p>В целом умеет, но содержит проблемы владение организационными и техническими навыками</p>	<p>Умение владеть организационными и техническими мероприятиями, на</p>	

1. ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЕТЕНЦИЙ С УКАЗАНИЕМ ЭТАПОВ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения ОПОП бакалавриата по направлению обучения 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц»:

Код компетенции	Этапы освоения компетенции	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
<p><b>ОПК-4</b> готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды</p>	<p>Второй этап</p>	<p><b>Знать:</b> требования охраны окружающей среды при строительстве и эксплуатации автомобильных дорог <b>Уметь:</b> проводить обследование существующих автомобильных дорог и оценку соблюдения требований охраны окружающей среды <b>Видеть:</b> организационными и техническими мероприятиями, направленными на сохранение как органической природы – растительного и животного мира, так и неорганической – почвенного покрова, атмосферы, гидросферы, литосферы.</p>
<p><b>ПК-14</b> способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин, технического обслуживания и транспортных коммуникаций</p>	<p>Первый этап</p>	<p><b>Знать:</b> методы и технологии обслуживания и ремонта транспортных коммуникаций <b>Уметь:</b> проводить регламентные работы по обслуживанию и ремонту транспортных коммуникаций <b>Видеть:</b> методами управления технологическими процессами обслуживания и ремонта транспортных коммуникаций, отвечающих требованиям стандартов и нормативных документов</p>

	направленными на сохранение как органической природы - растительного и животного мира, так и неорганической - почвенного покрова, атмосфер, литосферы,	сокращение природного и неорганической - почвенного покрова, атмосфер, литосферы,	как - органической природы и неорганической - почвенного покрова, атмосфер, литосферы,	на направленных, как органической природы и неорганической - почвенного покрова, атмосфер, литосферы,	техническими на направленных, как органической природы и неорганической - почвенного покрова, атмосфер, литосферы,	на направленных, как органической природы и неорганической - почвенного покрова, атмосфер, литосферы,	как органической природы и неорганической - почвенного покрова, атмосфер, литосферы,
<b>ПС-14</b>	способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и трансоптических технологий машин, технического обслуживания и трансоптических коммуникаций <b>Первый этап</b>	Осуществляют представления методов обслуживания и ремонта трансоптических коммуникаций	Неполные представления методов обслуживания и ремонта трансоптических коммуникаций	о содержании отдельные проблемы методов обслуживания и ремонта трансоптических коммуникаций	о содержании отдельные проблемы методов обслуживания и ремонта трансоптических коммуникаций	о содержании отдельные проблемы методов обслуживания и ремонта трансоптических коммуникаций	о содержании отдельные проблемы методов обслуживания и ремонта трансоптических коммуникаций
	<i>Ученик, методами</i>	Не владеет методами	В целом успешное,	В целом успешное,	В целом успешное,	В целом успешное,	Успешное

Управление технологическими процессами обслуживания и ремонта трансоптических коммуникаций, отвечающих требованиям нормативных документов	Управление технологическими процессами обслуживания и ремонта трансоптических коммуникаций, отвечающих требованиям нормативных документов	не управление методами технологическими процессами обслуживания и ремонта трансоптических коммуникаций, отвечающих требованиям нормативных документов	не управление методами технологическими процессами обслуживания и ремонта трансоптических коммуникаций, отвечающих требованиям нормативных документов	полное управление методами технологическими процессами обслуживания и ремонта трансоптических коммуникаций, отвечающих требованиям нормативных документов
---	---	---	---	---



#### Описание шкалы оценивания

1. Оценка «неудовлетворительно» ставится студенту, не овладевшему ни одним из элементов компетенции, т.е. обнаружившему существенные проблемы в знаниях основного программного материала по дисциплине, которые не позволяют ему продолжить обучение или приступить к практической деятельности без дополнительной подготовки по данной дисциплине.
2. Оценка «удовлетворительно» ставится студенту, овладевшему элементами компетенции «знать», т.е. проявившему знания основного программного материала по дисциплине в объеме, необходимом для последующего обучения и предстоящей практической деятельности, знакомому с основной рекомендованной литературой, допустившему неточности в ответе на экзамене, но в основном обладающему необходимыми знаниями для их устранения при корректировке со стороны экзаменатора.
3. Оценка «хорошо» ставится студенту, овладевшему элементами компетенции «знать» и «уметь», проявившему полное знание программного материала по дисциплине, освоившему основную рекомендованную литературу, обнаружившему стабильный характер знаний и умений и способному к их самостоятельному применению и обновлению в ходе последующего обучения и практической деятельности.
4. Оценка «отлично» ставится студенту, овладевшему элементам компетенции «знать», «уметь» и «выделять», проявившему всесторонние и глубокие знания программного материала по дисциплине, освоившему основную и дополнительную литературу, обнаружившему творческие способности в понимании, изложении и практическом использовании усвоенных знаний.
5. Оценка «зачтено» соответствует критериям оценок от «отлично» до «удовлетворительно».
6. Оценка «не зачтено» соответствует критерию оценки «неудовлетворительно».

### 3. ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ ИЛИ ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

#### Примерные вопросы для самоподготовки к зачету

1. Значение курса «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог» для подготовки специалистов автомобильного транспорта. Классификация автомобильных дорог и городских улиц.
2. Основные требования к автомобильным дорогам. Элементы автомобильной дороги.
3. Дорожный водовод. Искусственные сооружения на автомобильных дорогах.
4. Обустройство автомобильных дорог.
5. Характеристики транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог
6. Факторы, влияющие на работу и состояние автомобильной дороги.
7. Основные транспортно-эксплуатационные показатели автомобильной дороги.
8. Характеристики транспортных средств
9. Особенности взаимодействия дороги и автомобиля. Силы, действующие от колеса автомобиля на дорожное покрытие.
10. Прочность и деформация дорожной одежды. Виды деформаций дорожного покрытия и разрушения дорожной одежды.
11. Влияние состояния дорожного покрытия и природно-климатических факторов на транспортно-эксплуатационные качества автомобильной дороги.
12. Надежность и проежаемость автомобильных дорог.
13. Ровность дорожного покрытия.
14. Скользякость и шероховатость дорожного покрытия.
15. Природно-климатические факторы и транспортно-эксплуатационные качества автомобильной дороги.
16. Влияние элементов автомобильных дорог и средств регулирования на режимы движения транспортных средств.
17. Качественное состояние транспортного потока. Режимы движения транспортного потока на горизонтальных участках автомобильных дорог.
18. Влияние элементов автомобильных дорог на скорость движения транспортных средств. Средства регулирования и скорость движения транспортных средств.
19. Расчет характеристик движения транспортных потоков.
20. Скорость движения одиночных автомобилей. Скорость движения транспортных потоков. Пропускная способность автомобильных дорог.
21. Моделирование движения транспортных потоков.
22. Цели и задачи обследования автомобильных дорог. Виды обследований автомобильных дорог.
23. Организация работ по обследованию автомобильных дорог.
24. Методы инструментального контроля геометрических элементов автомобильных дорог.
25. Обследование состояния земляного полотна и водотова.



26. Оценка прочности дорожной одежды и состояния дорожного покрытия.
27. Оценка архитектурных качеств автомобильной дороги и обслуживания проезжающих.
28. Оценка инженерного обустройства автомобильных дорог.
29. Учет и анализ интенсивности движения и состава транспортного потока, оценка пропускной способности автомобильных дорог.
30. Оценка режимов движения транспортных средств и условий труда водителей.
31. Построение линейных графиков скоростей движения и расхода топлива.
32. Методики анализа данных о дорожно-транспортных происшествиях. Оценка ущерба от дорожно-транспортных происшествий.
33. Выявление опасных участков на автомобильных дорогах.
34. Оценка безопасности дорожного движения на пересечениях.
35. Изучение аварийных участков автомобильных дорог.
36. Основные понятия диагностики и оценки состояния автомобильных дорог.
37. Организация и технология работ по диагностике автомобильных дорог.
38. Виды диагностики и оценки состояния автомобильных дорог и состав исходной информации.
39. Определение фактической категории существующей автомобильной дороги.
40. Измерение и оценка колеечности дорожного покрытия.
41. Визуальная оценка состояния дорожной одежды.
42. Оценка прочности дорожной одежды.
43. Определение состояния инженерного обустройства автомобильных дорог.
44. Определение интенсивности движения и состава транспортных потоков.
45. Методика оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог. Общие положения.
46. Оценка транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги.
47. Оценка транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети.
48. Методика оценки влияния параметров и характеристик автомобильных дорог на комплексный показатель их транспортно-эксплуатационного состояния.
49. Определение показателя инженерного обустройства автомобильной дороги.
50. Определение показателя уровня эксплуатационного содержания автомобильной дороги.
51. Сводные результаты оценки технического уровня и эксплуатационного состояния автомобильной дороги.
52. Формирование информационного банка данных о состоянии автомобильных дорог.
53. Планирование видов и объемов ремонтных работ на основании анализа фактического состояния автомобильных дорог.
54. Планирование ремонтных работ по критерию обеспеченности расчетной скорости движения, транспортного эффекта и экономической эффективности.
55. Планирование ремонтных работ на основании индексов соответствия.
56. Способы сохранения транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог в разные периоды года.
57. Охрана автомобильных дорог и ограничение движения в весенний период.
58. Защита автомобильных дорог от снега.
59. Повышение снежных качеств дорожных покрытий.

60. Поддержание высоких транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог в период интенсивных перевозок.
61. Принципы выбора средств и методов организации дорожного движения.
62. Поступное улучшение условий движения при выборе мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения.
63. Учет соблюдения требований охраны окружающей среды при выборе мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения.
64. Применение геоинформационных технологий для оценки состояния и транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог и городских улиц.
65. Показатели транспортно-эксплуатационных качеств, характеризующие транспортную работу автомобильной дороги.
66. Показатели транспортно-эксплуатационных качеств, характеризующие технико-эксплуатационные качества дорожной одежды и земляного полотна.
67. Показатели транспортно-эксплуатационных качеств, характеризующие общее состояние автомобильной дороги и условия движения по ней.
68. Показатели транспортно-эксплуатационных качеств, характеризующие эффективность транспортной работы автомобильной дороги.
69. Требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.
70. ГОСТ Р 50597-93. Автомобильная дорога в пределах полосы отвода.
71. ГОСТ Р 50597-93. Покрытие проезжей части.
72. ГОСТ Р 50597-93. Коэффициент сцепления.
73. ГОСТ Р 50597-93. Ровность покрытия проезжей части.
74. ГОСТ Р 50597-93. Сроки ликвидации зимней скользкости.
75. ГОСТ Р 50597-93. Инженерные коммуникации.
76. ГОСТ Р 50597-93. Обочины и разделительные полосы.
77. Определение шероховатости методом печаного пятна.
78. Факторы, влияющие на снижение коэффициента сцепления.
79. Определение фактической прочности дорожной одежды по упругому протыбу.
80. Определение фактической прочности дорожной одежды динамическим надрезанием.
81. Определение изношенности покрытия износометром.
82. Определение изношенности покрытия с помощью репера.
83. Определение покрытия расчетным методом.
84. Методика визуальной оценки состояния дорожной одежды.
85. Методы и приборы учета движения транспортных средств на автомобильных дорогах.
86. Методы оценки ровности проезжей части.
87. Определение коэффициента сцепления маятниковым делетометром.
88. Определение коэффициента сцепления гндрингеским делетометром.
89. Определение коэффициента сцепления прибором ударного действия Ю.В. Кузнецова.
90. Оценка ровности проезжей части по показателям толчкометров (ХАДИ, ТХК-2).
91. Классификация работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования.
92. Капитальный ремонт автомобильной дороги.



93. Заминее содержание земельного полотна и полосы отвода
94. Заминее содержание проезжей части
95. Заминее содержание асфальтобетонных покрытий
96. Заминее содержание дорог с переходными покрытиями
97. Заминее содержание грунтовых и грунтово-улучшенных дорог
98. Заминее содержание цементобетонных покрытий
99. Заминее содержание обстановки дороги, зданий и сооружений дорожной и автогазспортной службы

100. Снегозащитные насаждения
101. Комплекс мер по зимнему содержанию автомобильных дорог
102. Технологии очистки дорог от снега
103. Способы защиты дорог от зимних заносов
104. Временные снегозадерживающие устройства
105. Меры борьбы с зимней скользкостью
106. Базы хранения противогололедных материалов
107. Весеннее содержание земельного полотна и полосы отвода
108. Пропуск ледахода и паводка
109. Содержание искусственных сооружений
110. Особенности содержания дорог в горной местности
111. Технические паспортизации автомобильных дорог
112. Автоматизированная система технической паспортизации автомобильных дорог и создание банка дорожных данных
113. Видео паспортизация автомобильных дорог
114. Интершально-гирскопический комплекс

**Примерные вопросы к зачету в тестовой форме**

**Автомобильные дороги в зависимости от субъектов права на них подразделяют на следующие группы:**

- 1 федеральные дороги, являющиеся собственностью Российской Федерации
  - 2 автомобильные дороги городских и сельские
  - 3 автомобильные дороги субъектов Российской Федерации (региональные дороги), являющиеся их собственностью
  - 4 магистралей
  - 5 муниципальные автомобильные дороги, находящиеся в муниципальной собственности
  - 6 автомобильные дороги для физических лиц
  - 7 автомобильные дороги специального пользования, находящиеся в собственности юридических лиц
- В России существуют две классификации автомобильных дорог:**
- 1 городская и сельская
  - 2 административная и техническая.
  - 3 муниципальная и административная
- Все магистральные автомобильные дороги (магистралей) имеют**
- 1 номера и буквы
  - 2 номера и название.
  - 3 федеральное назначение
- Региональные автомобильные дороги - это**
- 1 дороги, расположенные в пределах региона (республики, края, области)
  - 2 дороги, расположенные в пределах РФ

- 3 дороги, расположенные в пределах населенного пункта
- Автомобильные дороги I категории подразделяют**
- 1 на магистральные скоростные (категория 1-а)
  - 2 на магистральные общего назначения (категория 2-б)
  - 3 на магистральные общего назначения (категория 1-б)
- В зависимости от интенсивности движения и назначения улицы и дороги городов и других населенных пунктов подразделяют:**
- 1 на скоростные дороги, магистральные улицы и дороги
  - 2 на дороги сельского назначения
  - 3 улицы и дороги местного значения

- Магистральные улицы общегородского значения с регулируемым движением характеризуются в крупных городах размерами интенсивности движения**
- 1 1000 - 1500 авт./ч
  - 2 1500 - 2000 авт./ч
  - 3 2000 - 2500 авт./ч

- Перекрестки с регулируемым движением на магистральных улицах следует располагать не чаще чем через**
- 1 100 м
  - 2 0,5 км.
  - 3 1 км

- Значения радиусов кривых принимают в зависимости от**
- 1 назначения дороги или улицы, расчетной скорости движения
  - 2 качества рельефа и застройки
  - 3 характера рельефа и застройки

- Для каждой категории дороги устанавливаются**
- 1 расчетные расстояния видимости
  - 2 расчетные полосы движения
  - 3 расчетные скорости движения
- Выбор положения трассы между заданными пунктами зависит от**
- 1 категории дороги, рельефа местности, почвенно-геологических условий
  - 2 географического расположения
  - 3 гидрологических условий, наличия конурных препятствий

- Категории дорог:**
- 1 1-а, 1-б, II, III, IV, V
  - 2 I, II, III, IV, V
  - 3 1-а, 1-б, 1-в

- Дороги общего пользования не проектируют на движение таких транспортных средств и машин, как**
- 1 мотоциклы и автомобили
  - 2 тракторы, сельскохозяйственные машины, негабаритные автопоезда.
  - 3 легковые и грузовые автомобили

- Прочность дорожной одежды зависит от**
- 1 предельно допустимого противодавления
  - 2 от давления дорожной одежды
  - 3 количества приложенной нагрузки за период ослабления дорожной одежды

- Упругий против дорожной одежды можно измерить с помощью установки динамического нагружения**
- 1 ДИНА-3М
  - 2 ДО-4
  - 3 ДИНА-15Д

- Наиболее простым прибором для быстрого определения протита является рычажный прогибомер**

- 1 МАДИ – ЦНИЛ
  - 2 ПР-7
  - 3 МАДИ-5П
- Для оценки прочности дорожной одежды применяют установившийся динамический нагружения к ним относятся установка с падающим грузом
- 1 ПДО-16
  - 2 УДН-НК
  - 3 ДН-3
- Дорожная одежда это**
- 1 слоистая конструкция, укладываемая на земляное полотно в пределах проезжей части дороги
  - 2 твердое дорожное покрытие (асфальт, бетон)
  - 3 Рабочая одежда дорожников
- К более совершенным приборам измерения ровности дорожного покрытия относятся**
- 1 ПКР-1
  - 2 ИРДП-1
  - 3 РК-1
- Приборы для оценки ровности дорожного покрытия по сумме сжатия рессор называют**
- 1 толькометрами
  - 2 динамометрами
  - 3 тензометрами
- ТЭД-2М это**
- 1 тензометр
  - 2 толькометр
  - 3 электронный динамометр
- Показания толькометра дают возможность оценить состояние**
- 1 дорожного покрытия
  - 2 дорожной одежды
  - 3 дорожных условий
- Прибор для измерения неровностей дорожного покрытия**
- 1 ПИИДП-5
  - 2 ПКСД-4
  - 3 ПКН-4
- Близкими по влиянию на транспортно-эксплуатационные качества дорог являются**
- 1 весенний и зимний период
  - 2 осенний и весенний период
  - 3 летний и зимний периоды
- Для определения пропускной способности используют результаты**
- 1 подсчета автомобилей
  - 2 измерения скорости движения одиночных автомобилей и максимальной плотности транспортного потока
  - 3 максимальной плотности движения в дневное время
- Важной характеристикой транспортного состояния автомобильной дороги является**
- 1 прочность дорожной одежды
  - 2 поверхность дорожного покрытия
  - 3 асфальтовое покрытие
- Основной характеристикой степени скользкости дорожных покрытий является**
- 1 коэффициент скользкости
  - 2 коэффициент сцепления
  - 3 коэффициент износа протектора

При определении интенсивности движения используются международная система классификации транспортных средств, согласно которой они подразделяются на четыре категории:

- 1, 2, 3, 4
- 2 А, В, С, Д
- 3 А, В, Г

Для выявления опасных участков и прогнозирования степени опасности отдельных участков дороги используют методы оценки коэффициентов

- 1 административности дорог РФ
- 2 аварийности и безопасности
- 3 плотности и загруженности движения

**Охрана дорог общего пользования обеспечивается соответствующими**

- 1 дорожными организациями
- 2 министерством транспорта РФ
- 3 органами внутренних дел и местной администрацией

**Существуют следующие способы снегоочистки:**

- 1 патрульная; усиленная
- 2 раздельная и комбинированная
- 3 уборка сосредоточенных масс снега; авральная

**Основными транспортно-эксплуатационными характеристиками автомобильных дорог являются:**

1. расчетная скорость, расчетная нагрузка, количество автомобилей, пропускная способность и показатели безопасности движения
2. расчетная скорость, расчетная нагрузка, габариты мостов и тоннелей, пропускная способность и показатели безопасности движения
3. расчетная скорость, расчетная нагрузка, габариты мостов и тоннелей, пропускная способность и показатели экономичности эффективности
4. характеристика дорог, габариты мостов и тоннелей, пропускная способность и показатели безопасности движения
5. расчетная скорость, расчетная нагрузка, габариты мостов и тоннелей, пропускная способность автомобилей за 1 мин.

**Расчетная скорость это**

1. наибольшая скорость, с которой может двигаться колонна легковых автомобилей при нормальном состоянии дороги в наиболее стесненных местах.
2. наибольшая скорость, с которой может двигаться одиночный легковой автомобиль при нормальном состоянии дороги в наиболее стесненных местах.
3. наибольшая скорость, с которой может двигаться одиночный легковой автомобиль в испытательном полигоне.
4. скорость автомобиля в км/ч
5. средняя скорость, с которой может двигаться одиночный легковой автомобиль при нормальном состоянии дороги в наиболее стесненных местах.

**По расчетной скорости определяют**

1. пропускную способность дороги.
2. геометрические элементы дороги.
3. алгоритм движения транспортных средств.
4. количество полос движения.
5. среднее количество автомобилей за 1 час.

**К стесненным участкам дороги относят**

1. в населенных пунктах, и дворовые дороги.
2. участки на подъемах и в местах с ограниченной видимостью.
3. проселочные дороги
4. дороги класса Б



5. участки на подъемах и в местах с ограниченной видимостью до 350 м.

#### Расчетную скорость устанавливают

1. в зависимости от пропускной способности дороги.
2. в зависимости от технической категории дороги.
3. в зависимости от видимости дороги.
4. в зависимости от количества полос дороги.
5. в зависимости от местности использования дороги.

#### Расчетная нагрузка на дорогу это

1. наибольшая нагрузка, которую должны выдержать дорога и дорожная одежда при движении по ним транспортных средств.
  2. наибольшая нагрузка, которую должны выдержать дорога и искусственные сооружения при движении по ним транспортных средств.
  3. наибольшая нагрузка, которую должен выдержать верхний слой дорожного полотна.
  4. расчетная нагрузка комплексом ДИНА
  5. нагрузка на дорогу это расчетная нагрузка
- Класс нагрузки на дорогу устанавливается**

1. Класс ABCD
2. в зависимости от технической категории дороги и долговечности искусственного сооружения (моста, путепровода, дорожной одежды).
3. в зависимости от класса дороги и долговечности искусственного сооружения (моста, путепровода, дорожной одежды).
4. в зависимости от характера дороги и долговечности искусственного сооружения.
5. Класс ABCD

#### Пропускная способность дороги это

1. наибольшее количество транспортных средств, которые могут пройти по дороге за 1 мин. Она зависит от интенсивности движения.
2. наибольшее количество транспортных средств, которые могут пройти по дороге за 1 ч. Она зависит от числа полос и скорости движения.
3. среднее количество транспортных средств, которые могут пройти по дороге за 1 ч. Она зависит от числа полос и скорости движения.
4. наибольшее количество транспортных средств, которые могут пройти по дороге за 1 ч. Она зависит от класса дороги.
5. это наибольшее количество легковых автомобилей, которые могут пройти по дороге за 1 ч.

#### 4. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИИ

Приводятся виды текущего контроля и критерии оценивания учебной деятельности по каждому ее виду по семестрам, согласно которым присоходит начисление соответствующих баллов.

Лекции оцениваются по посещаемости, активности, умению выделить главную мысль.

Практические занятия оцениваются по самостоятельности выполнения работ, активности работы в аудитории, правильности выполнения заданий, уровня подготовки к занятиям.

Самостоятельная работа оценивается по качеству и количеству выполненных домашних работ, грамотности в оформлении, правильности выполнения.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.  
Критерии оценки зачета в тестовой форме: количество баллов или

удовлетворительно, хорошо, отлично. Для получения соответствующей оценки на экзамене по курсу используется накопительная система баллов-рейтинговой работы студентов. Итоговая оценка складывается из суммы баллов или оценок, полученных по всем разделам курса и суммы баллов полученной на зачете

Критерии оценки уровня знаний студентов с использованием теста на зачете по учебной дисциплине

Оценка	Характеристики ответа студента
Отлично	86-100 % правильных ответов
Хорошо	71-85 %
Удовлетворительно	51-70%
Неудовлетворительно	Менее 51 %

Количество баллов и оценка неудовлетворительно, удовлетворительно, хорошо, отлично определяются программными средствами по количеству правильных ответов к количеству случайно выбранных вопросов.

Критерии оценивания компетенций следующие:

1. Ответы имеют полные решения (с правильным ответом). Их содержание свидетельствует об уверенных знаниях обучающегося и о его умении решать профессиональные задачи, оценивается в 5 баллов (отлично);
2. Более 75 % ответов имеют полные решения (с правильным ответом). Их содержание свидетельствует о достаточных знаниях обучающегося и его умении решать профессиональные задачи – 4 балла (хорошо);
3. Не менее 50 % ответов имеют полные решения (с правильным ответом) Их содержание свидетельствует об удовлетворительных знаниях обучающегося и о его ограниченном умении решать профессиональные задачи, соответствующие будущей квалификации – 3 балла (удовлетворительно);
4. Менее 50 % ответов имеют решения с правильным ответом. Их содержание свидетельствует о слабых знаниях обучающегося и его неумении решать профессиональные задачи – 2 балла (неудовлетворительно).

Оценка «зачтено» соответствует критериям оценок от «отлично» до

«удовлетворительно».

Оценка «не зачтено» соответствует критерию оценки «неудовлетворительно»