



МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«Казанский государственный аграрный университет»  
(ФГБОУ ВО Казанский ГАУ)

Институт экономики  
Кафедра Философии и права

УТВЕРЖДАЮ  
Первый проректор –  
проректор по учебно-  
воспитательной работе, проф.  
Б.Г. Зиганшин  
«21» мая 2020 г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ  
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ  
ПО ДИСЦИПЛИНЕ

«ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО»  
(приложение к рабочей программе дисциплины)

Направление подготовки  
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль) подготовки  
Автомобили и автомобильное хозяйство

Уровень  
бакалавриата

Форма обучения  
Очная, заочная

Год поступления обучающихся: 2020


Казань - 2020

Составитель: Гареева Рамзия Сибхатуллоевна, к.филол.н., доцент

Оценочные средства обсуждены и одобрены на заседании кафедры философии и права  
«30» апреля 2020 года (протокол № 8)

Заведующий кафедрой, к.ф.н., доцент  Нежметдинова Ф.Т.

Рассмотрены и одобрены на заседании методической комиссии Института экономики  
«12» мая 2020 года (протокол № 11)

Пред. метод. комиссии, к.э.н., доцент  Гатина Ф.Ф.

Согласовано:  
Директор Института экономики,  
к.э.н., доцент  Низамутдинов М.М.

Протокол Ученого совета Института экономики № 9 от 12 мая 2020 г.

2. ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ ОЦЕНКИ КОМПЕТЕНЦИЙ НА РАЗЛИЧНЫХ ЭТАПАХ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ, ОПИСАНИЕ ШКАЛЫ ОЦЕНКИ

Таблица 2.1 – Показатели и критерии определения уровня сформированности компетенций

Компетенция этапы освоения компетенции	Планируемые результаты обучения	Критерии оценивания результатов обучения			
		2	3	4	5
<b>ОК – 4</b> способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности <b>Первый этап</b>	<b>Знать:</b> - предмет транспортного права; - сущность и особенности норм транспортного законодательства; - основания и виды ответственности	Отсутствуют представления о: - предмете транспортного права; - сущности и особенностей норм транспортного законодательства; - основаниях и видах ответственности	Неполные представления о: - предмете транспортного права; - сущности и особенностей норм транспортного законодательства; - основаниях и видах ответственности	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о: - предмете транспортного права; - сущности и особенностей норм транспортного законодательства; - основаниях и видах ответственности	Сформированные систематические представления о: - предмете транспортного права; - сущности и особенностей норм транспортного законодательства; - основаниях и видах ответственности
	<b>Уметь:</b> применять нормы транспортного права	Не умеет применять нормы транспортного права	В целом успешно, но не систематическое умение применять нормы транспортного права	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы в умении применять нормы транспортного права	Сформированное умение применять нормы транспортного права
	<b>Владеть:</b> навыками составления договоров на перевозку грузов и пассажиров; расчета страхового возмещения по различным системам;	Не владеет навыками составления договоров на перевозку грузов и пассажиров; расчета страхового возмещения по различным системам;	В целом успешное, но не систематическое применение навыков составления договоров на перевозку грузов и пассажиров; расчета страхового	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы применения навыков составления договоров на перевозку грузов и пассажиров; расчета страхового	Успешное и систематическое применение навыков составления договоров на перевозку грузов и пассажиров; расчета страхового возмещения по

4

1. ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЕТЕНЦИЙ С УКАЗАНИЕМ ЭТАПОВ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения ОПОП бакалавриата по направлению обучения 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль подготовки «Автомобили и автомобильное хозяйство» обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине «Транспортное право»

Таблица 1.1 – Требования к результатам освоения дисциплины

Код компетенции	Этапы освоения компетенции	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
<b>ОК – 4</b> способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	<b>Первый этап</b>	<b>Знать:</b> - предмет транспортного права; - сущность и особенности норм транспортного законодательства. - основания и виды ответственности <b>Уметь:</b> - применять нормы транспортного права. <b>Владеть:</b> - навыками составления договоров на перевозку грузов и пассажиров; расчета страхового возмещения по различным системам; составления претензии и исков.
<b>ОПК – 1</b> способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно- коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	<b>Первый этап</b>	<b>Знать:</b> - основные информационно- коммуникационные технологии в области транспортного права. <b>Уметь:</b> - решать стандартные задачи транспортного права в области профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры <b>Владеть:</b> - культурой применения. информационно-коммуникационные технологии в области транспортного права с учетом требований информационной безопасности.
<b>ПК – 37</b> владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны	<b>Первый этап</b>	<b>Знать:</b> - источники транспортного права; правовые основы функционирования предприятий транспорта. <b>Уметь:</b> - эффективно использовать источники литературы и нормативно- правовую базу для решения вопросов, связанных с деятельностью транспорта. <b>Владеть:</b> - методами обоснования экономических решений , обеспечивающих оптимальные варианты развития транспортных предприятий на основе действующего законодательства.

	составления претензии и исков.	систематическое составление претензии и исков.	возмещения по различным системам; составление претензии и исков.	возмещения по различным системам; составление претензии и исков.	различным системам; составление претензии и исков.
<b>ОПК – 1</b> способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности <b>Первый этап</b>	<b>Знать:</b> основные информационно-коммуникационные технологии в области транспортного права	Отсутствуют представления об основных информационно-коммуникационных технологиях в области транспортного права	Неполные представления об основных информационно-коммуникационных технологиях в области транспортного права	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления об основных информационно-коммуникационных технологиях в области транспортного права	Сформированные систематические представления об основных информационно-коммуникационных технологиях в области транспортного права
	<b>Уметь:</b> решать стандартные задачи транспортного права в области профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры	Не умеет решать стандартные задачи транспортного права в области профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры	В целом успешное, но не систематическое умение решать стандартные задачи транспортного права в области профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умения решать стандартные задачи транспортного права в области профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры	Сформированное умение решать стандартные задачи транспортного права в области профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры
	<b>Владеть:</b> культурой применения информационно-коммуникационные технологии в области	Не владеет культурой применения информационно-коммуникационные технологии	В целом успешное, но не систематическое владение культурой применения информационно-	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы владение культурой применения информационно-	Успешное и систематическое владение культурой применения информационно-коммуникационные

5

	транспортного права с учетом требований информационной безопасности	правовых отношений и регулирования в области транспортного права с учетом требований информационной безопасности	коммуникационные технологии правовых отношений и регулирования в области транспортного права с учетом требований информационной безопасности	коммуникационные технологии правовых отношений и регулирования в области транспортного права с учетом требований информационной безопасности	технологии правовых отношений и регулирования в области транспортного права с учетом требований информационной безопасности
<b>ПК – 37</b> владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны <b>Первый этап</b>	<b>Знать:</b> источники транспортного права; правовые основы функционирования предприятий транспорта	Отсутствуют представления о источниках транспортного права; правовых основах функционирования предприятий транспорта	Неполные представления о источниках транспортного права; правовых основах функционирования предприятий транспорта	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы о источниках транспортного права; правовых основах функционирования предприятий транспорта	Сформированные систематические представления о источниках транспортного права; правовых основах функционирования предприятий транспорта
	<b>Уметь:</b> эффективно использовать источники литературы и нормативно-правовую базу для решения вопросов, связанных с деятельностью транспорта	Не умеет эффективно использовать источники литературы и нормативно-правовую базу для решения вопросов, связанных с деятельностью транспорта	В целом успешное, но не систематическое умение эффективно использовать источники литературы и нормативно-правовую базу для решения вопросов, связанных с деятельностью транспорта	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение эффективно использовать источники литературы и нормативно-правовую базу для решения вопросов, связанных с деятельностью транспорта	Сформированное умение эффективно использовать источники литературы и нормативно-правовую базу для решения вопросов, связанных с деятельностью транспорта

6

	<b>Владеть:</b> методами обоснования экономических решений, обеспечивающих оптимальные варианты развития транспортных предприятий на основе действующего законодательства	Не владеет методами обоснования экономических решений, обеспечивающих оптимальные варианты развития транспортных предприятий на основе действующего законодательства	В целом успешное, но не систематическое владение методами обоснования экономических решений, обеспечивающих оптимальные варианты развития транспортных предприятий на основе действующего законодательства	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы, владение методами обоснования экономических решений, обеспечивающих оптимальные варианты развития транспортных предприятий на основе действующего законодательства	Успешное и систематическое владение методами обоснования экономических решений, обеспечивающих оптимальные варианты развития транспортных предприятий на основе действующего законодательства
--	---	--	--	---	---

Описание шкалы оценивания

1. Оценка «неудовлетворительно» ставится студенту, не овладевшему ни одним из элементов компетенции, т.е. обнаружившему существенные пробелы в знании основного программного материала по дисциплине, допустившему принципиальные ошибки при применении теоретических знаний, которые не позволяют ему продолжить обучение или приступить к практической деятельности без дополнительной подготовки по данной дисциплине.
2. Оценка «удовлетворительно» ставится студенту, овладевшему элементами компетенции «знать», т.е. проявившему знания основного программного материала по дисциплине в объеме, необходимом для последующего обучения и предстоящей практической деятельности, знакомому с основной рекомендованной литературой, допустившему неточности в ответе на экзамене, но в основном обладающему необходимыми знаниями для их устранения при корректировке со стороны экзаменатора.
3. Оценка «хорошо» ставится студенту, овладевшему элементами компетенции «знать» и «уметь», проявившему полное знание программного материала по дисциплине, освоившему основную рекомендованную литературу, обнаружившему стабильный характер знаний и умений и способному к их самостоятельному применению и обновлению в ходе последующего обучения и практической деятельности.
4. Оценка «отлично» ставится студенту, овладевшему элементами компетенции «знать», «уметь» и «владеть», проявившему всесторонние и глубокие знания программного материала по дисциплине, освоившему основную и дополнительную литературу, обнаружившему творческие способности в понимании, изложении и практическом использовании усвоенных знаний.
5. Оценка «зачтено» соответствует критериям оценок от «отлично» до «удовлетворительно».
6. Оценка «не зачтено» соответствует критерию оценки «неудовлетворительно».

7

### 3. ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ ИЛИ ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

#### Примерные вопросы для самостоятельной подготовки к зачету:

1. Договор перевозки пассажира и багажа.
2. Договор перевозки груза и почты.
3. Акты, претензии и иски при перевозках.
4. Ответственность за вред, причиненный пассажиру.
5. Ответственность за вред, причиненный грузу.
6. Международные перевозки пассажиров.
7. Международные перевозки грузов.
8. Уголовная ответственность на транспорте.
9. Административная ответственность на транспорте.
10. Особенности дисциплинарной ответственности работников транспорта.
11. Предмет и система транспортного права.
12. Понятие и виды источников транспортного права.
13. Источники международного права, регулирующие деятельность транспорта.
14. Контроль и надзор на транспорте.
15. Государственное регулирование и управление на транспорте.
16. Органы управления транспортом. Минтранс России.
17. Межправительственные и неправительственные международные организации транспорта.
18. Контроль и надзор на транспорте.
19. Законодательные и нормативные акты, системы регистрации, сертификации и лицензирования предприятий автосервиса.
20. Контроль и надзор на транспорте.
21. Автосервис. Виды работ.
22. Системы государственного регулирования автотранспортной деятельностью.
23. Законодательные и нормативные акты, системы регистрации, сертификации и лицензирования предприятий автосервиса.

#### Примерные темы для написания рефератов

1. Предмет правовые вопросы эксплуатации техники.
2. Дайте определение понятия «транспортное право».
3. Система транспортного права как науки, отрасли законодательства и учебная дисциплина.
4. Национальное и международное транспортное право.
5. Понятие источника права.
6. Источники транспортного права (понятие и виды).
7. Основные источники международного права.
8. Источники международного автомобильного законодательства.
9. О принятии и правовом статусе органов исполнительной власти.
10. Правовое положение Министерства транспорта РФ.
11. Единая система УВД РФ.
12. Управление транспортом за рубежом (на примере США или других государств).
13. Что следует понимать под правом международных организаций?
14. Понятие международной организации. Классификация международных организаций.
15. Международные транспортные организации. Общая характеристика.
16. Основные нормативные акты, регулирующие перевозки в Российской Федерации.

8

17. Договор перевозки. Понятие и виды перевозок.
18. Договор перевозки груза.
19. Договор перевозки пассажира.
20. Ответственность за нарушение договора перевозки.
21. Акты, претензии и иски.
22. Понятие международной перевозки.
23. Виды международных перевозок.
24. Международные перевозки пассажиров.
25. Международные перевозки грузов.
26. Ответственность при международных перевозках.
27. Понятие правонарушения на транспорте.
28. Квалификация транспортник правонарушений.
29. Состав транспортного правонарушения.
30. Осуществление контроля за законностью и дисциплиной на транспорте Федеральными органами исполнительной власти (Минтранс).
31. Контроль со стороны специальных органов контроля (транспортная инспекция, инспекции по безопасности движения, Госавтоинспекция).
32. Надзорные функции транспортной прокуратуры.

#### Примерные вопросы к зачету в тестовой форме:

1. Укажите в каком случае "бремя доказывания" вины автотранспортной организации в несохранности груза возлагается на предъявителя претензии:
  - а) в случае, если несохранность произошла вследствие сдачи груза к перевозке без указания в товарно-транспортных документах его особых свойств, требующих особых условий или мер предосторожности для сохранения груза при перевозке или хранении;
  - б) в случае, если несохранность вызвана сдачей к перевозке груза, влажность которого превышает установленную норму;
  - в) в случае, если несохранность произошла вследствие особых естественных свойств перевозимого груза;
  - г) в случае, если несохранность произошла вследствие естественных причин, связанных с перевозкой груза на открытом подвижном составе.
2. Укажите неправильное утверждение в отношении сроков, когда при автомобильных перевозках груз считается утраченным:
  - а) если груз не был выдан грузополучателю по его требованию: при городской и пригородной перевозке – в течение 10 дней со дня приема груза;
  - б) если груз не был выдан грузополучателю по его требованию: при междугородной перевозке – в течение 30 дней по истечении срока доставки;
  - в) если груз не был выдан грузополучателю по его требованию: при междугородной перевозке и перевозке в прямом смешанном сообщении – по истечении 4 месяцев со дня приема груза к перевозке;
  - г) если груз не был выдан грузополучателю по его требованию: при перевозке в прямом смешанном сообщении – по истечении 4 месяцев со дня приема груза к перевозке.
3. Основным правовым источником правового регулирования международных автомобильных перевозок являются
  - а) Конвенции.
  - б) Национальное законодательство.
  - в) Двусторонние договоры между соседними государствами.
  - г) Конституции государств.
  - д) Нормативный договор.

Договор перевозки грузов».

4. Доставка за обусловленную плату груза и выдача управомоченному на получение груза лицу, является:
  - а) Перевозкой.
  - б) Транспортировкой.
  - в) Перемещением материальных объектов в пространстве
5. Договор перевозки груза считается заключенным с момента:
  - а) подачи грузоотправителем заявки на перевозку груза;
  - б) сдачи груза для перевозки транспортной организации;
  - в) согласования поданной заявки на перевозку груза;
  - г) достижения соглашения по всем существенным условиям.
6. Пригородные автомобильные перевозки осуществляются
  - а) В пределах границ субъекта федерации.
  - б) За черту города, но не далее 100 км.
  - в) В пределах одного населенного пункта.
  - г) За пределы субъекта федерации, но не далее, чем на 50 км.
  - д) За пределы городской черты, но не более 50 км.
7. В автомобильных перевозках в качестве товарораспорядительного документа чаще всего используется:
  - а) Коносамент.
  - б) Накладная.
  - в) Вarrant.
  - г) Чартер.
  - д) Путевой лист
8. Укажите, какой из перечисленных признаков характеризует перевозки в прямом смешанном сообщении:
  - а) перевозку осуществляет одна транспортная организация;
  - б) перевозка осуществляется одним видом транспорта;
  - в) перевозка осуществляется разными видами транспорта;
  - г) перевозка по территории нескольких субъектов РФ.
9. Автомобильные перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстоянии более 50 километров, относятся:
  - а) к городским перевозкам;
  - б) к пригородным перевозкам;
  - в) к междугородным перевозкам;
  - г) к международным перевозкам.
10. Каким признаком характеризуется договор перевозки транспортом общего пользования?:
  - а) провозная плата устанавливается соглашением сторон;
  - б) перевозки осуществляются по обращению любого субъекта;
  - в) составление на перевозку одного транспортного документа;
  - г) перевозки осуществляются в черте населенного пункта.
11. Договор перевозки пассажира и багажа:
  - а) реальный.

- б) консенсуальный.
- в) односторонний.

12. Багаж – это:

- а) любой предмет, перевозимый перевозчиком по договору перевозки пассажира.
- б) любой предмет, перевозимый перевозчиком по договору перевозки груза.

13. При утрате багажа перевозчик возмещает:

- а) реальный ущерб.
- б) убытки.
- в) неполученную выгоду.

14. Условие договора страхования об ограничении страховой выплаты называется:

- а) Франшиза.
- б) Страховая сумма.
- в) Страховая премия.
- г) Контрсталия.
- д) Диспаша.

15. Подлежит ли государственной регистрации договор аренды транспортного средства:

- а) нет;
- б) да, если иное не установлено законом;
- в) да, но только при взаимном согласии сторон;
- г) да, но только при заключении договора на срок более одного года.

16. Какие различия существуют между договором аренды транспортного средства с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации и без предоставления этих услуг?

- а) в договоре аренды транспортного средства с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации все обязанности по текущему и капитальному ремонту несет арендодатель, а в договоре аренды транспортного средства без предоставления таких услуг – арендатор;
- б) разные транспортные средства, передаваемые в качестве предмета договора;
- в) разные сроки действия договора;
- г) если договором аренды транспортного средства с экипажем не предусмотрено иное, арендатор вправе без согласия арендодателя сдавать транспортное средство в субаренду, а в договоре аренды транспортного средства без экипажа – только с согласия арендодателя.

17. Обязательное страхование может осуществляться:

- а) в силу договора страхования.
- б) в силу нормативных актов федеральной и местной власти.
- в) в силу закона или договора страхования.

18. Общество взаимного страхования создается в форме

- а) общественной организации
- б) общества с ограниченной ответственностью
- в) некоммерческой организации

19. По закону на гражданина не может быть возложена обязанность застраховать:

- а) свое имущество

- б) свою гражданскую ответственность
- в) свою жизнь и здоровье

20. Генеральный страховой полис подтверждает факт:

- а) страхования нескольких страхователей у одного страховщика.
- б) страхования нескольких однородных объектов на единых условиях договора.
- в) страхования одного объекта от разных рисков по единому договору.
- г) намерения осуществлять сотрудничество по страхованию.

#### 4. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

В данном разделе ФОС приводятся виды текущего контроля и критерии оценивания учебной деятельности по каждому ее виду по семестрам, согласно которым происходит начисление соответствующих баллов.

Лекции оцениваются по посещаемости, активности, умению выделить главную мысль.

Практические занятия оцениваются по самостоятельности выполнения работы, активности работы в аудитории, правильности выполнения заданий, уровня подготовки к занятиям.

Самостоятельная работа оценивается по качеству и количеству выполненных домашних работ, грамотности в оформлении, правильности выполнения.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Таблица 4.1 – Критерии оценки уровня знаний студентов с использованием теста на зачете по учебной дисциплине

Оценка	Характеристики ответа студента
Отлично	86-100 % правильных ответов
Хорошо	71-85 %
Удовлетворительно	51- 70%
Неудовлетворительно	Менее 51 %

Оценка «зачтено» соответствует критериям оценок от «отлично» до «удовлетворительно».

Оценка «не зачтено» соответствует критерию оценки «неудовлетворительно».

Количество баллов и оценка неудовлетворительно, удовлетворительно, хорошо, отлично определяются программными средствами по количеству правильных ответов к количеству случайно выбранных вопросов.

Критерии оценивания компетенций следующие:

1. Ответы имеют полные решения (с правильным ответом). Их содержание свидетельствует об уверенных знаниях обучающегося и о его умении решать профессиональные задачи, оценивается в 5 баллов (отлично);

2. Более 75 % ответов имеют полные решения (с правильным ответом). Их содержание свидетельствует о достаточных знаниях обучающегося и его умении решать профессиональные задачи – 4 балла (хорошо);

3. Не менее 50 % ответов имеют полные решения (с правильным ответом) Их содержание свидетельствует об удовлетворительных знаниях обучающегося и о его

ограниченном умении решать профессиональные задачи, соответствующие его будущей квалификации – 3 балла (удовлетворительно);

Менее 50 % ответов имеют решения с правильным ответом. Их содержание свидетельствует о слабых знаниях обучающегося и его неумении решать профессиональные задачи – 2 балла (неудовлетворительно).