



МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«Казанский государственный аграрный университет»
(ФГБОУ ВО Казанский ГАУ)

Институт механизации и технического сервиса

Кафедра «Эксплуатация и ремонт машин»

УТВЕРЖДАЮ

Первый проректор –
проректор по учебно-
воспитательной работе, проф.

Б.Г. Зайнгареев



ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ

«ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ
АВТОМОБИЛЕЙ»

(приложение к рабочей программе дисциплины)

Направление подготовки

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль) подготовки
Автомобили и автомобильное хозяйство

Уровень
бакалавриата

Форма обучения
очная, заочная

Годы поступления обучающихся: 2020

Казань 2020

Составитель:

к.т.н., доцент кафедры
«Эксплуатация и ремонт машин»
Вафин Низз Фазатович

Оценочные средства обсуждены и одобрены на заседании кафедры
«Эксплуатация и ремонт машин» 30 апреля 2020 года (протокол № 16)

Зав. кафедрой, д.т.н., профессор _____ Адигов Н.Р.

Рассмотрены и одобрены на заседании методической комиссии Института механизации и
технического сервиса 12 мая 2020 года (протокол № 8).

Пред. метод. комиссии, к.т.н., доцент _____ Шайхутдинов Р.Р.

Согласовано:
Директор Института механизации
и технического сервиса, _____ Яхин
д.т.н., профессор С.М.

Протокол Ученого совета ИМ и ТС №10 от 14 мая 2020 года.

1. ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЕТЕНЦИЙ С УКАЗАНИЕМ ЭТАПОВ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения ОПОП бакалавриата по направлению обучения 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине «Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей»:

Таблица 1.1 – Требования к результатам освоения дисциплины

Код компетенции	Этапы освоения компетенции	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-14 способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортные и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций	Второй этап	Знать: типы и конструкций кузовов автомобилей; виды поврежденный кузовов в процессе эксплуатации; методики и критерии оценки технического состояния кузовов автомобилей; особенности их технического обслуживания и текущего ремонта; технологий и оборудования, применяемые при ремонте кузовов автомобилей Уметь: использовать технологично по текущему ремонту кузовов автомобилей различной модификации, применять материалы и оборудование при ремонте кузовов автомобилей Владеть: навыками определения видов износа и повреждений кузова и его элементов
ПК-41 способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортно-технологических машин и оборудования	Второй этап	Знать: технические условия и правила рационального подбора материалов для технического обслуживания и ремонта кузовных деталей. Уметь: выбирать и применять материалы при техническом обслуживании и текущем ремонте кузовов автомобилей различной модификации. Владеть: навыками определения необходимых технологических воздействий для восстановления работоспособности и товарного вида деталей кузова с использованием современных материалов.
ПК-42 способностью использовать в практической деятельности технологии текущего	Второй этап	Знать: технологично технического обслуживания и восстановительного ремонта кузовных деталей автомобилей Уметь: применять технологично технического обслуживания и текущего ремонта кузовов автомобилей различной модификации.

ремонта и технического обслуживания транспортные и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики		Владеть: навыками выделения поврежденных деталей кузова автомобиля, определения необходимых технологических воздействий для восстановления работоспособности и товарного вида деталей кузова на основе использования новых материалов и средств диагностики.
--	--	---

**2. ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ ОЦЕНКИ КОМПЕТЕНЦИЙ НА РАЗЛИЧНЫХ ЭТАПАХ ИХ
ФОРМИРОВАНИЯ. ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНКИВАНИЯ**

Таблица 2.1 – Показатели и критерии определения уровня сформированности компетенций

Компетенция, этапы освоения компетенции	Планируемые результаты обучения	Критерии оценивания результатов обучения				
		2	3	4	5	
ПК-14 способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин,	Знать: типы и конструктивный кузовов автомобилей, виды повреждений кузовов в процессе эксплуатации, методы и критерии оценки технического состояния кузовов автомобилей;	Отсутствуют представления о типах конструктивных кузовов автомобилей, видах повреждений кузовов в процессе эксплуатации, методов и критерии оценки технического состояния кузовов автомобилей;	Неполные представления о типах конструктивных кузовов автомобилей, видах повреждений кузовов в процессе эксплуатации, методов и критерии оценки технического состояния кузовов автомобилей;	Сформулированные, но несовершенные представления о типах и конструктивных кузовов автомобилей, видах повреждений кузовов в процессе эксплуатации, методов и критерии оценки технического состояния кузовов автомобилей;	Сформулированные и совершенные представления о типах конструктивных кузовов автомобилей, видах повреждений кузовов в процессе эксплуатации, методов и критерии оценки технического состояния кузовов автомобилей;	
технологического оборудования и транспортных коммуникаций	технологического оборудования и текущего ремонта, технологии и обслуживания, применяемые при ремонте кузовов автомобилей	их технического обслуживания и текущего ремонта, технологии и обслуживания, применяемые при ремонте кузовов автомобилей	их технического обслуживания и текущего ремонта, технологии и обслуживания, применяемые при ремонте кузовов автомобилей	их технического обслуживания и текущего ремонта, технологии и обслуживания, применяемые при ремонте кузовов автомобилей	их технического обслуживания и текущего ремонта, технологии и обслуживания, применяемые при ремонте кузовов автомобилей	
Второй этап						

	Уметь: использовать технологию по текущему ремонту кузовов автомобилей различной модификации, применять материалы и оборудование при ремонте кузовов автомобилей	Не умеет использовать технологию по текущему ремонту кузовов автомобилей различной модификации, применять материалы и оборудование при ремонте кузовов автомобилей	В целом успешное, но не системное умение использовать технологию по текущему ремонту кузовов автомобилей различной модификации, применять материалы и оборудование при ремонте кузовов автомобилей	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение использовать технологию по текущему ремонту кузовов автомобилей различной модификации, применять материалы и оборудование при ремонте кузовов автомобилей	Сформированное умение использовать технологию по текущему ремонту кузовов автомобилей различной модификации, применять материалы и оборудование при ремонте кузовов автомобилей
ПК-41 способностью использовать рациональные конструктивные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и	Знать: технические условия и правила рационального подбора материалов для технического обслуживания и ремонта кузовных деталей	Отсутствуют представления о технических условиях и правилах рационального подбора материалов для технического обслуживания и ремонта кузовных деталей	Неполные представления о технических условиях и правилах рационального подбора материалов для технического обслуживания и ремонта кузовных деталей	Сформулированные, но содержащие отдельные пробелы представления о технических условиях и правилах рационального подбора материалов для технического обслуживания и ремонта кузовных деталей	Сформированные и систематические представления о технических условиях и правилах рационального подбора материалов для технического обслуживания и ремонта кузовных деталей

текущую работу	Умение выбирать и принимать материалы при техническом обслуживании и текущем ремонте кузова автомобилей различной модификации	Не умеет выбирать и принимать материалы при техническом обслуживании и текущем ремонте кузова автомобилей различной модификации	В целом успешное, но отдельные проблемы в умении выбирать и принимать материалы при техническом обслуживании и текущем ремонте кузова автомобилей различной модификации	В целом успешное, но не систематическое умение выбирать и применять материалы при техническом обслуживании и текущем ремонте кузова автомобилей различной модификации	Сформированное умение выбирать и применять материалы при техническом обслуживании и текущем ремонте кузова автомобилей различной модификации
транспортно-технологических машин и оборудования	Выявление неисправностей, определение необходимых технологических воздействий для восстановления работоспособности и товарного вида деталей кузова с использованием современных материалов	Не выявляет неисправностей, определяют необходимые технологические воздействия для восстановления работоспособности и товарного вида деталей кузова с использованием современных материалов	В целом успешнее, но отдельные проблемы в применении навыков определения необходимых технологических воздействий для восстановления работоспособности и товарного вида деталей кузова с использованием современных материалов	В целом успешное, но не систематическое применение навыков определения необходимых технологических воздействий для восстановления работоспособности и товарного вида деталей кузова с использованием современных материалов	Успешное и систематическое применение навыков определения необходимых технологических воздействий для восстановления работоспособности и товарного вида деталей кузова с использованием современных материалов
ПК-42 способностью использовать в практической деятельности технологии	Знать: технологию технического обслуживания и восстановительного ремонта кузовных деталей	Отсутствуют представления о технологии технического обслуживания и восстановительного ремонта кузовных деталей	Наличие представлений о технологии технического обслуживания и восстановительного ремонта кузовных деталей	Сформированные, но отдельные представления о технологии технического обслуживания и восстановительного ремонта кузовных деталей	Сформированные систематические представления о технологии технического обслуживания и восстановительного ремонта кузовных деталей

Описание шкалы оценивания

1. Оценка «неудовлетворительно» ставится студенту, не овладевшему ни одним из элементов компетенции, т.е. обнаружившему существенные пробелы в знаниях основного программного материала по дисциплине, допустившему принципиальные ошибки при применении теоретических знаний, которые не позволяют ему продолжить обучение или приступить к практической деятельности без дополнительной подготовки по данной дисциплине.
2. Оценка «удовлетворительно» ставится студенту, овладевшему элементами компетенции «знать», т.е. проявившему знания основного программного материала по дисциплине в объеме, необходимом для последующего обучения и предстоящей практической деятельности, знакомому с основной рекомендованной литературой, допустившему неточности в ответе на экзамене, но в основном обладающему необходимым знаниями для их устранения при корректировке со стороны экзаменатора.
3. Оценка «хорошо» ставится студенту, овладевшему элементами компетенции «знать» и «уметь», проявившему полное знание программного материала по дисциплине, основанному на рекомендованной литературе, обнаружившему стабильный характер знаний и умений и способному к их самостоятельному применению и обновлению в ходе последующего обучения и практической деятельности.
4. Оценка «отлично» ставится студенту, овладевшему элементами компетенции «знать», «уметь» и «владеть», проявившему всесторонние и глубокие знания программного материала по дисциплине, основанному на дополнительной литературе, обнаружившему творческие способности в понимании, изложении и практическом использовании усвоенных знаний.
5. Оценка «зачтено» соответствует критериям оценок от «отлично» до «удовлетворительно».
6. Оценка «не зачтено» соответствует критерию оценки «неудовлетворительно».

3. ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ ИЛИ ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Примерные вопросы для самоподготовки к зачету

1. Характеристика определения понятия "кузова и кабины".
2. Особенности кузовов грузовых автомобилей.
3. Кузова и кабины автомобильного транспорта, виды, характеристика.
4. Характеристика материалов для изготовления кузовов и их элементов.
5. Требования и особенности подготовки инженера для работы на предприятиях автосервиса и на АТП.
6. Характеристика основных причин изменения технического состояния кузовов автомобилей в процессе эксплуатации.
7. События, нарушающие работоспособность изделия.
8. Влияние различных условий и других факторов на технико-эксплуатационное состояние кузовов автомобилей.
9. Виды и особенности условий эксплуатации.
10. Характеристика ТО и их место в технической эксплуатации кузовов автомобилей.
11. Характеристика работ при ТО кузовов автомобильного транспорта.
12. Структура и назначение ТО кузовов.
13. Описать планово-предупредительные системы ТО и инструментарий для кузовов автомобилей.
14. Нормативные документы по ТО кузовов, их характеристика.
15. Специфика обслуживания при правке.
16. Классификация процесса на производстве, его структура.
17. Структура объемов технологических воздействий на кузов автомобиля.
18. Зависимость от характеристик агрегатов, узлов на организационно технологическом процессе.
18. Виды повреждений.
19. Характеристика работ по требованиям экологической безопасности.
20. Типы применяемого оборудования, их принципы работы.
21. Характеристика ремонта, его назначение.
22. Применяемое оборудование и инструмент, основные параметры при ремонте.
23. Основные показатели по условиям безопасности технологии сварочных работ.
24. Характеристика параметров сварки.
25. Экономический фактор поддержания кузова автомобиля в технически исправном состоянии.
26. Характеристика синтетических материалов.
27. Основные показатели пайки.
28. Характеристика нормативно-технической документации.
29. Приемы контроля качества.
30. Виды документации на рабочие места, для персонала.
31. Характеристика производственных процессов Р кузовов в АТП.
32. Структура их организации, методы, планирование.
33. Описание организации работ по ремонту кузовов в зависимости от уровня ПТБ.
34. Персонал предприятий автосервиса.
35. Характеристика форм организации труда.
36. Основные функции подёмно-транспортных средств.
37. Структура подъёмно-транспортных средств.

38. Виды предпринятый автосервиса и формы организации их работы, предлагаемых услуг по кузовным работам.
39. Анализ системы автотехобслуживания в отрасли автомобильного транспорта.
40. Что влияет на объем услуг по ремонту кузовов автомобилей?
41. Показатели поточного метода ремонта.
42. Типы технического контроля, их характеристика.
43. Виды услуг по контролю в зависимости от типа подвижного состава.
44. Структура услуг в течение «жизненного цикла» кузова автомобиля.
45. Характеристика соединений и покрытий.
46. Механизм формирования технического контроля.
47. Влияние различных условий и других факторов на технико-эксплуатационное состояние кузовов автомобилей.
48. Виды и особенности условий эксплуатации.
49. Характеристика ТО и их место в технической эксплуатации кузовов автомобилей.
50. Классификация процесса на производстве, его структура.
51. Структура объемов технологических воздействий на кузов автомобиля.
52. Зависимость от характеристик агрегатов, узлов на организацию технологического процесса.
53. Экономический фактор поддержания кузова автомобиля в технически исправном состоянии.
54. Характеристика синтетических материалов.
55. Основные показатели пайки.
56. Характеристика производственных процессов ремонта кузовов в АТП.
57. Структура их организации, методы, планирование.
58. Описание организации работ по ремонту кузовов в зависимости от уровня ПТБ.
59. Персонал предприятий автосервиса.
60. Характеристики форм организации труда.
61. Основные функции подъемно-транспортных средств.
62. Структура подъемно-транспортных средств.
63. Виды предпринятый автосервиса и формы организации их работы, предлагаемых услуг по кузовным работам.
64. Анализ системы автотехобслуживания в отрасли автомобильного транспорта.
65. Что влияет на объем услуг по ремонту кузовов автомобилей?
66. Показатели поточного метода ремонта.
67. Типы технического контроля, их характеристика.
68. Виды услуг по контролю в зависимости от типа подвижного состава.
69. Структура услуг в течение «жизненного цикла» кузова автомобиля.
70. Характеристика работ при ТО кузовов автомобильного транспорта.
71. Структура и назначение ТО кузовов.
72. Описать планово-предупредительные системы ТО и инструментарий для кузовов автомобилей.
73. Нормативные документы по ТО кузовов, их характеристика.
74. Специфика оборудования при правке.
75. Классификация кузовов.
76. Основные требования к конструкции кузовов.
77. Кузова легковых автомобилей. Двери.
78. Кузова легковых автомобилей. Сидения, внутренняя обивка кузовов.
79. Оперенье легковых автомобилей.
80. Кузова автобусов. Двери, сиденья, внутренняя обивка.
81. Кабины грузовых автомобилей.
82. Отопление и вентиляция кузова автомобиля.
83. Мойка и уборка кузовов.

84. Уход за декоративными и лакокрасочными покрытиями.
85. Крепежные и регулировочные работы при ТО кузовов.
86. Смазочные работы при ТО кузовов.
87. Устранение повреждений на окрашенной поверхности кузова.
88. Основные причины износа кузовов.
89. Влияние нагрузок и напряжений на отдельные элементы конструкции кузова.
90. Структура технологического процесса ремонта кузовов.
91. Разборка кузова автомобиля.
92. Удаление лакокрасочных покрытий с кузовов.
93. Дефектоскопия кузовов.
94. Восстановление металлических деталей кузовов механическим воздействием.
95. Восстановление металлических деталей кузовов с применением напав.
96. Восстановление пластмассовых деталей кузовов.
97. Устранение повреждений в кузовных сварках.
98. Устранение повреждений в кузове заменой нетолстых панелей ремонтными.
99. Устранение повреждений в несущих элементах автобусных кузовов.
100. Восстановление обивки кузова.
101. Восстановление кузовов.
102. Ремонт запирющих механизмов кузова.
103. Ремонт пневматических дверных механизмов кузова.
104. Ремонт стеклоподъемников.
105. Подготовка поверхности кузовов к окраске.
106. Стадии процесса нанесения лакокрасочных покрытий на кузов.
107. Способы нанесения лакокрасочных покрытий на кузов.
108. Дефекты в лакокрасочном покрытии кузова и способы их устранения.
109. Гальванические покрытия кузовов.
110. Способы крепления деталей при сборке кузова.
111. Последовательность сборки кузовов.
112. Назначение и типы отделений кузовного цеха.
113. Общие положения контроля качества ремонта кузовов.
114. Контроль сварных соединений.
115. Контроль клепаных соединений.
116. Технические требования и методы контроля лакокрасочных покрытий.
117. Организация контроля качества ремонта.

Примерные вопросы к зачету в тестовой форме

1. Кузов автомобиля. По назначению кузова делится:

- 1) на пассажирские и грузовые;
- 2) грузовые и специальные;
- 3) пассажирские, грузовые, грузопассажирские и специальные;
- 4) пассажирские и специальные.

2. Ремонт кузовов.

- 1) Проковка и зачистка сварных швов необходима для лучшей адгезии грунтовок.
- 2) Проковка и зачистка сварных швов необходима для упрочнения металла вместе сварки.
- 3) Проковка и зачистка сварных швов необходима для предохранения их от коррозии.
- 4) Проковка и зачистка сварных швов необходима для упрочнения места сварки и придания ему необходимого профиля.

3. Лакокрасочные покрытия. Применяются:

и придания ему декоративного вида;

- 2) защиты деталей автомобиля от коррозии и механических повреждений;
- 3) защиты деталей автомобиля от атмосферных воздействий и разрушений из-за усталости металла;

4) придания автомобилю декоративного вида.

4. Типы кузовов легковых автомобилей. Селан:

- 1) закрытый двухдверный кузов с двумя рядами сидений;
- 2) закрытый четырехдверный кузов с двумя рядами сидений;
- 3) закрытый четырех- или шестидверный кузов с двумя-тремя рядами сидений;
- 4) закрытый кузов с дополнительной задней дверью.

5. Характерные повреждения кузовов:

- 1) конструктивные и производственные дефекты;
- 2) конструктивные дефекты и механические повреждения;
- 3) производственные дефекты и износы;
- 4) конструктивные и производственные дефекты, механические повреждения и износы.

6. Хранение автомобилей на открытом воздухе. Наиболее опасным для лакокрасочных покрытий является:

- 1) утро;
- 2) ночь;
- 3) день;
- 4) вечер.

7. Типы кузовов легковых автомобилей. Лимузин:

1) закрытый четырех- или шестидверный кузов с двумя-тремя рядами сидений и перегородкой позади первого ряда сидений;

2) кузов с откидывающимся мягким складывающимся верхом, съёмными боковинами и двумя-тремя рядами сидений;

- 3) закрытый четырехдверный кузов с двумя рядами сидений; закрытый двухдверный кузов на 2-4 человека.

8. Дефекты кузовов и кабин. Дефектами деталей кузовов и кабин являются:

- 1) коррозионные повреждения;
- 2) коррозионные повреждения, механические повреждения, нарушения геометрических размеров, трещины, разрушения сварных соединений;
- 3) механические повреждения;
- 4) коррозионные и механические повреждения.

9. Лакокрасочные материалы, грунтовки применяют:

- 1) для антикоррозийной защиты кузова и кабин;
- 2) для повышения адгезии с красками;
- 3) для повышения адгезии с эмалью;
- 4) в качестве первого слоя, обеспечивающего прочное сцепление их с поверхностью окрашиваемого металла и с последующими слоями лакокрасочных покрытий.

10. Каркас кузова автобуса состоит из стоек:

- 1) нижнего основания, пола и крыши;
- 2) боковин, передней и задней частей;
- 3) нижнего основания, крыши, боковин, передней и задней частей;

- 4) нижнего основания, пола, левой и правой боковин, крыши, передней и задней частей.

11. Дефектация кузова предназначена:

- 1) для выявления пригодности кузова к дальнейшей эксплуатации;
- 2) определения объема работ при ремонте;
- 3) выявления характера повреждений в кузове, определения порядка ремонта и трудоемкости ремонтных работ;
- 4) определения порядка ремонтных работ.

12. Процесс ремонта кузовов.

- 1) Разборка и ремонт составных частей кузова.
- 2) Разборка, полное или частичное снятие старой краски, дефектовка, ремонт составных частей или их замена, сборка, окраска, контроль качества.

3) Разборка, снятие старой краски, дефектовка, окраска, сборка.

- 4) Разборка, полное или частичное снятие старой краски, дефектовка, ремонт составных частей или их замена, сборка, окраска

13. ТО-1 кузовов включает:

1. все операции ЕТО, дополнительно проверяют состояние и действие замков, петель, стеклоподъемников, панели приборов, обивки кузова, лонжеронов кузова.

2. Устранение производственных дефектов и износов

3. Осматривают лакокрасочное покрытие кузова и в случае необходимости обращаются в специализированные мастерские.

14. ТО-2 кузовов включает:

1. все операции ТО-1, дополнительно проверяется состояние системы отопления и вентиляции, уплотнения дверей.

2. все операции ТО-2, ТО-3, а также дополнительные работы по защите кузова

3. Выполняются также по потребности регулярные работы.

15. Сезонное обслуживание кузовов включает:

1. все операции ТО-2, ТО-3, а также дополнительные работы по защите кузова,
2. все операции ТО-2, ТО-3, а также дополнительные работы по защите кузова
3. проверку состояния уплотнителей дверей и окон, исправности системы отопления, а также установку уплотнительных чехлов на автомобиль.

16. Внешние воздействия на кузов автомобиля можно подразделить на три категории:

1. Химические, физические и механические воздействия
2. Химические, физические и атмосферные воздействия
3. Биологические, физические и механические воздействия

17. Приспосабливание кузовной ремонт следует учитывать десятки других факторов, таких как:

1. наличие коррозии на металле; состояние элементов крепежа; распространение деформации на несъемные несущие элементы кузова; возможность и целесообразность восстановления поврежденных деталей; деформации и разрывы пластмассовых деталей; уровень сложности отделочного покрытия;

2. водительский стаж водителя, количество обращение на кузовной ремонт за последние полгода

3. имели ли детали более ранние повреждения; сложность изгибов корпусных деталей; величину вытягивания металла; необходимость снятия агрегатов, деталей подвески, электропроводки, внутренней отделки, оборудования салона, и т.д.

18. Химические воздействия на кузов автомобиля - это

1. воздействия различных кислотных, щелочных и солевых растворов, находящихся в атмосферной влаге.
2. покраска кузова автомобиля химически активными веществами

3. воздействия различных сварных швов (контактная сварка, и т.д.)
19. Механические воздействия на кузов автомобиля - это
 1. удары твердых предметов (камней), приводящих к сколам покрытия, абразивное воздействие пыли и грязи (в т.ч. и при мойке), царапины и сколы от прочих воздействий (в т.ч. и от ДТП).
 2. воздействия различных кислотных, щелочных и солевых растворов, находящихся в атмосферной влаге.
 3. влияние света и температуры
20. Физические воздействия на кузов автомобиля - это
 1. влияние света и температуры.
 2. воздействия различных кислотных, щелочных и солевых растворов, находящихся в атмосферной влаге.
 3. влияние света и температуры
21. Для проверки и контроля качества лакокрасочного покрытия необходимы контрольно-измерительные приборы:
 1. вискозиметр, электромагнитный толщиномер, прибор (шкала гибкости), прибор для определения прочности покрытия при ударе, фотоэлектрический блескомер, магнитковый прибор для определения твердости покрытия и т.д.
 2. ДИНА-3М, Толщиномер жидкостной.
 3. Металлометр Е6-40
22. Прибор для контроля вязкости лакокрасочных материалов
 1. вискозиметр
 2. Фотоэлектрический блескомер
 3. электромагнитный толщиномер
23. Прибор для контроля толщины лакокрасочного покрытия
 1. электромагнитный толщиномер
 2. Фотоэлектрический блескомер
 3. электромагнитный толщиномер
24. Прибор для контроля эластичности пленок
 1. шкала гибкости
 2. Фотоэлектрический блескомер
 3. электромагнитный толщиномер
25. Прибор для определения степени блеска покрытия
 1. фотоэлектрический блескомер
 2. электромагнитный толщиномер
 3. вискозиметр
26. Заводская толщина ЛКП автомобилей, мм
 1. 70-165
 2. 200-255
 3. 45-70
27. При постановке автомобиля на хранение
 1. лакокрасочное покрытие следует покрыть консервирующими полиролями или автоконсервантом.
 2. лакокрасочное покрытие следует обезжирить растворителем и покрыть консервирующими полиролями или автоконсервантом.
 3. по требованиям завода изготовителя ЛКП нельзя ничем покрывать
28. Ежедневное техническое обслуживание кузовов легковых автомобилей включает:
 - 1) Контрольные работы;
 - 2) Уборочные работы;
 - 3) Моечные работы;

29. Вредные воздействия на кузов автомобиля можно подразделить на три категории:
1. химические или электрохимические;
 2. атмосферные
 3. механические, физические.
30. По развитию коррозии на поверхности кузова автомобиля может быть
1. сплошной или местной
 2. точечной
 3. сквозной
4. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИИ

Приводятся виды текущего контроля и критерии оценивания учебной деятельности по каждому ее виду по семестрам, согласно которым происходит начисление соответствующих баллов.

Лекции оцениваются по посещаемости, активности, умению выделить главную мысль.

Лабораторные занятия оцениваются по самостоятельности выполнения работы, грамотности в оформлении, правильности выполнения.

Самостоятельная работа оценивается по качеству и количеству выполненных домашних работ, грамотности в оформлении, правильности выполнения.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Критерии оценки зачета в тестовой форме: количество баллов или удовлетворительно, хорошо, отлично. Для получения соответствующей оценки на экзамене по курсу используются накопительная система баллов-рейтинговой работы студентов. Итоговая оценка складывается из суммы баллов или оценок, полученных по всем разделам курса и суммы баллов полученной на зачете.

Критерии оценки уровня знаний студентов с использованием теста на зачете по учебной дисциплине

Оценка	Характеристики ответа студента
Отлично	86-100 % правильных ответов
Хорошо	71-85 %
Удовлетворительно	51-70%
Неудовлетворительно	Менее 51 %

Количество баллов и оценка неудовлетворительно, удовлетворительно, хорошо, отлично определяются программными средствами по количеству правильных ответов к количеству случайно выбранных вопросов.

Критерии оценивания компетенций следующие:

1. Ответы имеют полные решения (с правильным ответом). Их содержание свидетельствует об уверенных знаниях обучающегося и о его умении решать профессиональные задачи, оценивается в 5 баллов (отлично);
2. Более 75 % ответов имеют полные решения (с правильным ответом). Их содержание свидетельствует о достаточных знаниях обучающегося и его умении решать профессиональные задачи – 4 балла (хорошо);
3. Не менее 50 % ответов имеют полные решения (с правильным ответом). Их содержание свидетельствует об удовлетворительных знаниях обучающегося и о его

- ограниченном умении решать профессиональные задачи, соответствующие его будущей квалификации – 3 балла (удовлетворительно);
4. Менее 50 % ответов имеют решения с правильным ответом. Их содержание свидетельствует о слабых знаниях обучающегося и его неумении решать профессиональные задачи – 2 балла (неудовлетворительно).

Оценка «зачтено» соответствует критериям оценок от «отлично» до «удовлетворительно».

Оценка «не зачтено» соответствует критерию оценки «неудовлетворительно».