**Лекция 1 Правовые основы оказания помощи и спасания на воде.**

Международные конвенции и соглашения по безопасности на море включают в себя, например, Международную конвенцию по охране человеческой жизни на море (СОЛАС), Международную конвенцию по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ) и Международную конвенцию о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ).

Национальные законы и нормативные акты в области безопасности на море могут включать в себя законы о труде, законы о безопасности на транспорте, правила и стандарты, установленные национальными органами власти.

Международное сотрудничество в области безопасности на море включает в себя обмен информацией, техническую помощь, обучение, разработку стандартов и правил, а также координацию между различными организациями и странами.

**Лекция 2 Организация аварийно-спасательных работ при чрезвычайных ситуациях**

Организация аварийно-спасательных работ на судах включает в себя несколько этапов:

1. Оценка ситуации: спасатели должны оценить ситуацию на судне и определить степень опасности для экипажа и пассажиров.
2. Разработка плана спасения: на основе оценки ситуации спасатели разрабатывают план спасения, который включает в себя эвакуацию людей, ликвидацию пожара и других угроз безопасности.
3. Проведение спасательных работ: спасатели осуществляют эвакуацию людей с судна, тушение пожара, ликвидацию других угроз безопасности и восстановление работоспособности судна.
4. Последующие действия: после завершения спасательных работ спасатели проводят анализ произошедшей аварии, выявляют причины и предлагают меры по предотвращению подобных аварий в будущем.

**Лекция 3. Организация и способы оставления судна в аварийных ситуациях**Организация оставления судна включает в себя следующие этапы:

1. Оценка ситуации: капитан судна должен оценить степень опасности и возможность эвакуации людей.
2. Разработка плана эвакуации: капитан разрабатывает план, который включает порядок эвакуации, использование спасательных средств и взаимодействие с другими судами.
3. Проведение эвакуации: экипаж и пассажиры покидают судно, используя спасательные средства и соблюдая указания капитана.
4. Последующие действия: капитан и экипаж проводят анализ эвакуации, выявляют недостатки и разрабатывают меры по улучшению процесса эвакуации.