**Несение безопасной машинной вахты**

Вахтенный механик продолжает нести ответственность за работу машинного отделения, несмотря на присутствие в нем старшего механика, пока старший механик специально не сообщит ему о принятии ответственности на себя, и это будет взаимно понято.

Каждый член вахты должен знать в отношении своего судна следующее:

- пользование системами внутрисудовой связи;

- пути эвакуации из машинных помещений;

- системы аварийно-предупредительной сигнализации, используемые в машинном отделении, и должен уметь различать их сигналы, обращая внимание на сигнал подачи огнетушащего вещества;

- количество, расположение и типы противопожарного оборудования и оборудования, необходимого для борьбы за живучесть в машинных помещениях, а также их использование и различные меры предосторожности, которые необходимо соблюдать.

В МО, где необходимо постоянное присутствие вахты, вахтенный механик должен быть готов в любое время управлять двигательной установкой, выполняя распоряжение об изменении направления движения или скорости.

В тех случаях, когда МО находится в периодически безвахтенно обслуживаемом состоянии, вахтенный механик должен быть готов в любой момент прибыть в МО по вызову.

Все распоряжения с мостика должны немедленно выполняться, их выполнение регистрироваться. Вахтенный механик должен при управлении вручную во время маневрирования или в положении «приготовиться» обеспечивать наличие членов вахты у органов управления главной двигательной установкой.

Вахтенный механик несет ответственность за отключение, переключение и регулировку всех машин и механизмов, находящихся в ведении вахты, о всех проводимых работах должны быть сделаны соответствующие записи.

Когда МО приведено в состояние готовности, вахтенный механик должен обеспечить немедленную готовность к действию всех машин, механизмов и оборудования, которые могут потребоваться для совершения маневров, и достаточный резерв электроэнергии для питания рулевого управления и других потребителей.

Вахтенные механики не должны брать на себя никаких обязанностей, мешающих обслуживать главную двигательную установку и вспомогательное оборудование. Они должны обеспечивать постоянное наблюдение за работой главной двигательной установки и вспомогательного оборудования до момента передачи вахты, обеспечивать периодические инспекции машин и механизмов, обходы машинных помещений и помещений рулевого привода с целью наблюдения за работой и получения докладов о ненормальностях в работе и поломках оборудования, а также для обеспечения обычных регулировок, поддержания оборудования в рабочем состоянии и т.п.

Вахтенный механик должен требовать, чтобы вахтенный персонал информировал его о потенциально опасных условиях, которые могут оказать неблагоприятное воздействие на машины и механизмы и поставить под угрозу безопасность человеческой жизни или судна; организует замену в случае неспособности какого-либо члена вахты выполнять свои обязанности.

До ухода с вахты вахтенный механик должен зарегистрировать все события с вахты, относящиеся к главной и вспомогательным установкам.

Вахтенный механик должен принимать во внимание, что изменение скорости судна в результате неисправности машин и механизмов или потеря управляемости могут подвергнуть угрозе безопасность судна и человеческую жизнь на море. Необходимо немедленно докладывать на мостик о случаях пожара и любых неизбежных действиях в машинных помещениях, которые могут привести к снижению скорости судна, непосредственной угрозе выхода из строя рулевого устройства, остановке главного двигателя, каким-либо изменениям в выработке электроэнергии или подобной угрозе безопасности. Это уведомление, при возможности, должно быть сделано до изменения скорости судна, с тем чтобы предоставить мостику максимальное время для принятия всех возможных действий, направленных на предотвращение потенциальной морской аварии.

Вахтенный механик должен немедленно извещать старшего механика в следующих случаях:

- когда имеет место нарушение в работе или поломка двигателя, которые могут поставить под угрозу безопасность судна;

- когда имеют место любые нарушения в работе, которые могут вызвать поломку или выход из строя главной двигательной установки, вспомогательных механизмов или систем управления и контроля;

- при любых аварийных ситуациях или ситуациях, когда он сомневается, какое принять решение или меры.

Несмотря на требования о немедленном извещении старшего механика в указанных выше случаях, вахтенный механик должен без колебания, если этого требуют обстоятельства, незамедлительно предпринимать действия для обеспечения безопасности судна, его машин, механизмов и экипажа.

Ремонт электрического, механического, гидравлического и электронного оборудования по всему судну должен производиться с ведома вахтенного механика и старшего механика. Эти работы документируются.

**Плавание в условиях ограниченной видимости**

Вахтенный механик должен обеспечивать постоянное давление воздуха или пара для подачи туманных звуковых сигналов. Он должен быть постоянно готовым к немедленному выполнению любой команды с мостика и обеспечивать, чтобы вспомогательные механизмы, используемые при маневрировании, находились в постоянной готовности.

**Плавание в прибрежных водах и водах, затруднительных для плавания**

 Получив сообщение о том, что судно находится в водах, затруднительных для плавания, вахтенный механик должен обеспечить, чтобы машины и механизмы, связанные с маневрированием судна, могли быть немедленно переведены на ручное управление, и имелся надлежащий резерв электроэнергии для рулевой машины и обеспечения других потребностей при маневрировании. Аварийное рулевое устройство и другое вспомогательное оборудование должно быть готово для немедленного использования.

**Судно на якоре**

 На незащищенной якорной стоянке старший механик должен получить указание капитана относительно того, следует ли нести в машине ходовую вахту.

Когда судно стоит на якоре на открытом рейде или в подобных условиях, вахтенный механик должен обеспечить, чтобы:

осуществлялась периодическая проверка всех работающих и находящихся в готовности машин и механизмов;

- главные и вспомогательные механизмы поддерживались в состоянии готовности в соответствии с распоряжениями, полученными с мостика;

- принимались меры по охране окружающей среды от загрязнения с судна;

все системы борьбы за живучесть и противопожарные системы находились в готовности.

**Несение вахты в порту**

**Приятие машинной вахты**

 До принятия вахты заступающий механик должен быть информирован вахтенным механиком в отношении:

- распоряжений по вахте, особых инструкций, касающихся эксплуатации судна, технического обслуживания и ремонта судовых машин и механизмов и систем управления и контроля;

- характера всех работ, выполняемых по машинам, механизмам и системам, занятого персонала и потенциальных опасностей;

- уровня и состояния, где необходимо, воды или остатка воды в льялах, балластных, сливных, резервных танках, сточных цистернах и специальных требований к использованию или удалению их содержимого;

- любых специальных требований, касающихся сброса из санитарных систем;

состояния и степени готовности переносного противопожарного оборудования, стационарных установок пожаротушения и систем обнаружения пожара;

- персонала, назначенного для проведения ремонтно-производственных работ на судне, мест их работы и функций по ремонту;

- портовых правил, касающихся сливов с судов, требований по борьбе с пожаром и готовности судна к условиям возможной плохой погоды;

- имеющихся линий связи между судном и береговым персоналом, включая портовые власти, на случай возникновения аварийной обстановки или необходимости получения помощи;

- любых других обстоятельств, важных для безопасности судна, его экипажа и охраны окружающей среды от загрязнения;

процедур извещения соответствующих властей о загрязнении окружающей среды в результате ремонтно-производственных работ.

**Несение вахты**

 Вахтенные механики должны:

- в аварийной ситуации подавать сигналы тревоги, когда, по их мнению, этого требует ситуация, и принимать все возможные меры для предотвращения ущерба судну, людям и грузу;

- знать требования вахтенного помощника капитана относительно оборудования, необходимого для погрузки или выгрузки груза, и дополнительные требования в отношении балластной и других систем управления остойчивостью судна;

- совершать частые обходы судна для выявления возможных неисправностей или поломок оборудования и принимать немедленные меры по их устранению для обеспечения безопасности судна, грузовых операций и окружающей среды;

- обеспечивать, в пределах своей ответственности, принятие необходимых мер для предотвращения аварий или повреждений различных электрических, электронных, гидравлических, пневматических и механических систем судна;

- обеспечивать надлежащую запись всех важных событий, связанных с работой, наладкой или ремонтом судовых машин и механизмов.