

## ВОПРОСЫ для экзамена по курсу

### «Конструкция и эксплуатационные свойства ТнТТМО»

1. В чем преимущество диафрагменной пружины сцепления?
2. От чего зависят размеры (момент инерции) маховика ДВС?
3. Что означает разрешённая максимальная масса и снаряжённая масса автомобиля?
4. Чем отличается конструктивная масса трактора от эксплуатационной?
5. Как определяется конструктивная масса трактора?
6. Какой двигатель называется короткоходным?
7. Какую форму имеет поршень двигателя внутреннего сгорания?
8. Что означает колесная формула автомобиля 6x4?
9. Какие преимущества имеет 4-тактный ДВС?
10. Какие преимущества имеет 2-тактный ДВС?
11. Какие преимущества имеют двигатели рядной компоновки?
12. Какие преимущества имеют двигатели V-образной компоновки?
13. Как изменится свободный ход педали сцепления при износе фрикционных накладок?
14. Как изменится скорость движения автомобиля и усилие на ведущих колесах, если увеличить передаточное число КПП?
15. Для чего предназначен редукционный клапан масляного насоса?
16. Для чего предназначены синхронизаторы в КПП?
17. Как работает антиблокировочная система автомобиля?
18. Как определяется передаточное число трансмиссии?
19. При переключении повышающую передачу мощность на колесах как меняется?
20. К чему потеря упругости пружин сцепления?

21. Как меняется коэффициент запаса при износе накладок сцепления коэффициент запаса?
22. Объясните определение «шарнир равных угловых скоростей» (ШРУС)
23. В чем преимущество двух вальных МКПП?
24. В чем преимущество трех вальных МКПП?
25. В четырехступенчатой коробке передач для получения максимального усилия на ведущих колесах необходимо включить какую передачу?
26. Объясните работу гасителя крутильных колебаний (демпфер) сцепления.
27. Как изменится коэффициент запаса сцепления, если заменить двигатель, крутящий момент которого в 1,5 раза больше номинального?
28. Перечислите преимущества и недостатки цепного ремня ГРМ?
29. Объясните работу коробок передач, в котором используется клиновидный ремень для передачи крутящего момента.
30. Объясните, как предотвращается одновременное включение двух передач в МКПП.
31. Объясните работу дифференциала
32. Что значит внешняя скоростная характеристика ДВС?
33. В чем преимущество гипоидной главной передачи?
34. Что значит независимая подвеска автотранспортных средств?
35. Какие преимущества имеет зависимая подвеска?
36. Для чего предназначена запасная тормозная система автомобиля?
37. Какие преимущества реечного рулевого механизма?
38. Объясните назначение рулевой трапеции.
39. Как работает гидротрансформатор?
40. Какие недостатки рулевого управления поворотом частей корпуса транспортного средства друг относительно друга?