



**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«Казанский государственный аграрный университет»  
(ФГБОУ ВО Казанский ГАУ)**

Институт механизации и технического сервиса  
Кафедра «Эксплуатация и ремонт машин»



УТВЕРЖДАЮ  
Директор по  
учебно-воспитательной работе, доцент  
А.В. Дмитриев  
«20» мая 2021 г.

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ  
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ  
ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

**«Организация перевозочной деятельности»**

(Оценочные средства и методические материалы)  
приложение к рабочей программе дисциплины

Направление подготовки  
**35.03.06 - Агроинженерия**

Направленность (профиль) подготовки  
**«Технический сервис в АПК»**

Форма обучения:  
очная, заочная

КАЗАНЬ-2021

Составитель: профессор кафедры «Эксплуатация и ремонт машин»,  
д.т.н., доцент И.Г. Галиев И.Г. Галиев

Оценочные средства обсуждены и одобрены на заседании кафедры «Эксплуатация и ремонт машин» «11» мая 2021 года (протокол №13)

Зав. кафедрой ЭиРМ, д.т.н., профессор А.Н. Адигамов Адигамов Н.Р.

Рассмотрены и одобрены на заседании методической комиссии Института механизации и технического сервиса 14 мая 2021 г. (протокол №9)

Председатель методической комиссии  
доцент каф ЭиРМ, к.т.н., доцент Р.Р. Шайхутдинов Шайхутдинов Р.Р.

Согласовано:  
Директор Института механизации  
и технического сервиса,  
д.т.н., профессор С.М. Яхин Яхин С.М.

Протокол ученого совета ИМ и ТС №10 от 17 мая 2021 г.

В результате освоения ОПОП бакалавриата по направлению подготовки 35.03.06 «Агроинженерия», обучающийся должен овладеть следующими результатами по дисциплине «Организация перевозочной деятельности»:

Код индикатора достижения компетенции	Индикатор достижения компетенции	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПКС-4. Способен обеспечивать эффективное использование сельскохозяйственной техники и технологического оборудования для производства сельскохозяйственной продукции		
ПКС-4.2	Обеспечивает эффективное использование ресурсов предприятия для производства сельскохозяйственной продукции	<p><b>Знать:</b> общие понятия организации перевозочной деятельности в отрасли; способы изучения и оценки эффективности организации движения транспортных средств; методы изучения грузопотоков в аграрном производстве; элементы организации перевозочной деятельности; методы исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов при организации перевозочной деятельности.</p> <p><b>Уметь:</b> организовывать выполнение доставки грузов; практически использовать графики, схемы и эпюры грузопотоков при организации рациональной работы автомобильного транспорта; проводить исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.</p> <p><b>Владеть:</b> методами организации движения транспортных средств; методами исследования характеристик транспортных потоков; основными способами и методами проведения исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов.</p>

## 2. ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ ОЦЕНИВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ НА РАЗЛИЧНЫХ ЭТАПАХ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ, ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ

Таблица 2.1 – Показатели и критерии определения уровня сформированности компетенций (интегрированная оценка уровня сформированности индикаторов достижения компетенций)

Код и наименование индикатора компетенции	Планируемые результаты	Оценки сформированности компетенций				Дисциплина (раздел) учебного плана
		неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично	
ПКС-4. Способен обеспечивать эффективное использование сельскохозяйственной техники и технологического оборудования для производства сельскохозяйственной продукции						
ПКС-4.1 Обеспечивает эффективное использование ресурсов предприятия для производства сельскохозяйственной продукции	Знать: общие понятия организации перевозочной деятельности в отрасли; способы изучения и оценки эффективности организации движения транспортных средств; методы изучения грузопотоков в аграрном производстве; элементы организации перевозочной деятельности; методы исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов при организации перевозочной деятельности.	Отсутствуют представления об общих понятиях организации перевозочной деятельности в отрасли; способах изучения и оценки эффективности организации движения транспортных средств; методах изучения грузопотоков и пассажиропотоков. Не имеет представление о методах исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов при организации перевозочной деятельности	Неполные представления об общих понятиях организации перевозочной деятельности в отрасли; способах изучения и оценки эффективности организации движения транспортных средств; методах изучения. Знает основные закономерности и сущность методов исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов при организации перевозочной деятельности	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления об общих понятиях организации перевозочной деятельности в отрасли; способах изучения и оценки эффективности организации движения транспортных средств; методах изучения грузопотоков. Знает особенности закономерностей, сущности и передовые методы исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов при организации перевозочной деятельности с учетом специфических условий производства	Сформированные систематические представления об общих понятиях организации перевозочной деятельности в отрасли; способах изучения и оценки эффективности организации движения транспортных средств; методах изучения грузопотоков. Знает особенности закономерностей, сущности и передовые методы исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов при организации перевозочной деятельности с учетом специфических условий производства	Организация перевозочной деятельности

Код и наименование индикатора компетенции	Планируемые результаты	Оценки сформированности компетенций				Дисциплина (раздел) учебного плана
		неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично	
	ции перевозочной деятельности.					
	Уметь: организовывать выполнение доставки грузов; практически использовать графики, схемы и эпюры грузопотоков при организации рациональной работы автомобильного транспорта; проводить исследования и моделирование транспортных и транспортно-технологических процессов при организации перевозочной деятельности.	Не умеет организовывать выполнение доставки грузов и перевозки пассажиров; практически использовать графики, схемы и эпюры грузопотоков и пассажиропотоков при организации рациональной работы автомобильного транспорта. Не умеет в составе коллектива исполнителей проводить исследования и моделирования элементов транспортных и транспортно-технологических процессов при организации перевозочной деятельности	В целом успешное, но не систематическое умение организовывать выполнение доставки грузов и перевозки пассажиров; практически использовать графики, схемы и эпюры грузопотоков и пассажиропотоков при организации рациональной работы автомобильного транспорта. Самостоятельно проводить исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов при организации перевозочной деятельности по известному алгоритму в условиях полной определенности	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы в умении организовывать выполнение доставки грузов и перевозки пассажиров; практически использовать графики, схемы и эпюры грузопотоков при организации рациональной работы автомобильного транспорта. Самостоятельно проводить исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов при организации перевозочной деятельности по известному алгоритму в условиях неполной определенности	Сформированное умение организовывать выполнение доставки грузов и перевозки пассажиров; практически использовать графики, схемы и эпюры грузопотоков при организации рациональной работы автомобильного транспорта. Самостоятельно проводить исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов при организации перевозочной деятельности по известному алгоритму в условиях неполной определенности	

Код и наименование индикатора компетенции	Планируемые результаты	Оценки сформированности компетенций				Дисциплина (раздел) учебного плана
		неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично	
	Владеть: методами организации движения транспортных средств; методами исследования характеристик транспортных потоков; основными способами и методами проведения исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов при организации перевозочной деятельности	Не владеет методами организации движения транспортных средств; методами исследования характеристик транспортных потоков. Не владеет терминами и основными способами исследования и моделирования элементов транспортно-технологических процессов при организации перевозочной деятельности	В целом успешное, но не систематическое владение методами организации движения транспортных средств; методами исследования характеристик транспортных потоков; методами и средствами типовых способов проведения исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов при организации перевозочной деятельности.	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы владения методами организации движения транспортных средств; методами исследования характеристик транспортных потоков; методами и средствами типовых способов проведения исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов при организации перевозочной деятельности повышенной сложности	Успешное и систематическое применение владения методами организации движения транспортных средств; методами исследования характеристик транспортных потоков; методами и средствами нетиповых способов проведения исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов при организации перевозочной деятельности повышенной сложности.	

Оценка «Зачтено» соответствует критериям от «отлично» до «удовлетворительно». Оценка «Не зачтено» соответствует критериям от «неудовлетворительно»

#### Описание шкалы оценивания

1. Оценка «неудовлетворительно» ставится студенту, не овладевшему ни одним из элементов компетенции, т.е. обнаружившему существенные пробелы в знании основного программного материала по дисциплине, допустившему принципиальные ошибки при применении теоретических знаний, которые не позволяют ему продолжить обучение или приступить к практической деятельности без дополнительной подготовки по данной дисциплине.

2. Оценка «удовлетворительно» ставится студенту, овладевшему элементами компетенции «знать», т.е. проявившему знания основного программного материала по дисциплине в объеме, необходимом для последующего обучения и предстоящей практической деятельности, знакомому с основной рекомендованной литературой, допустившему неточности в ответе на экзамене, но в основном обладающему необходимыми знаниями для их устранения при корректировке со стороны экзаменатора.

3. Оценка «хорошо» ставится студенту, овладевшему элементами компетенции «знать» и «уметь», проявившему полное знание программного материала по дисциплине, освоившему основную рекомендованную литературу, обнаружившему стабильный характер знаний и умений и способному к их самостоятельному применению и обновлению в ходе последующего обучения и практической деятельности.

4. Оценка «отлично» ставится студенту, овладевшему элементами компетенции «знать», «уметь» и «владеть», проявившему все-сторонние и глубокие знания программного материала по дисциплине, освоившему основную и дополнительную литературу, обнаружившему творческие способности в понимании, изложении и практическом использовании усвоенных знаний.

### 3. ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ ИЛИ ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Таблица 3.1 – Типовые контрольные задания соотнесенные с индикаторами достижения компетенций

Индикатор достижения компетенции	№№ заданий (вопросов, билетов, тестов и пр.) для оценки результатов обучения по соотнесенному индикатору достижения компетенции
Обеспечивает эффективное использование ресурсов предприятия для производства сельскохозяйственной продукции	<p>Эффективность взаимодействия АТ с другими видами транспорта обеспечивается следующим мероприятием:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Единой технологический процесс переработки грузов</li> <li>2. Выполняет коммерческие перевозки грузов сторонних организаций</li> <li>3. Перевозит свои грузы за собственный счет</li> <li>4. Удовлетворения потребностей исключительно владельца транспортного средства</li> </ol> <p>Эффективность взаимодействия АТ с другими видами транспорта обеспечивается следующим мероприятием:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Выполняет коммерческие перевозки грузов сторонних организаций</li> <li>2. Единые технологии работы для отдельных элементов транспортного узла</li> <li>3. Перевозит свои грузы за собственный счет</li> <li>4. Удовлетворения потребностей исключительно владельца транспортного средства</li> </ol> <p>Эффективность взаимодействия АТ с другими видами транспорта обеспечивается следующим мероприятием:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Перевозит свои грузы за собственный счет</li> <li>2. Выполняет коммерческие перевозки грузов сторонних организаций</li> <li>3. Единые технологии работы для обслуживаемых организаций.</li> <li>4. Удовлетворения потребностей исключительно владельца транспортного средства</li> </ol> <p>Эффективность взаимодействия АТ с другими видами транспорта обеспечивается следующим мероприятием:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Удовлетворения потребностей исключительно владельца транспортного средства</li> <li>2. Выполняет коммерческие перевозки грузов сторонних организаций</li> <li>3. Перевозит свои грузы за собственный счет</li> <li>4. Совмещенные графики работы подвижного состава.</li> </ol> <p>Эффективность взаимодействия АТ с другими видами транспорта обеспечивается следующим мероприятием:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Прямая перегрузка грузов с магистральных видов транспорта на АТ.</li> <li>2. Выполняет коммерческие перевозки грузов сторонних организаций</li> <li>3. Перевозит свои грузы за собственный счет</li> </ol>

<p>4. Удовлетворения потребностей исключительно владельца транспортного средства</p> <p>Эффективность взаимодействия АТ с другими видами транспорта обеспечивается следующим мероприятием:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Выполняет коммерческие перевозки грузов сторонних организаций</li> <li>2. Единые технологии работы для обслуживаемых организаций.</li> <li>3. Перевозит свои грузы за собственный счет</li> <li>4. Удовлетворения потребностей исключительно владельца транспортного средства.</li> </ol> <p>С точки зрения экономических отношений АТ входит в группу:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Использование контейнеров.</li> <li>2. Единые технологии работы для обслуживаемых организаций.</li> <li>3. Транспорт общего пользования</li> <li>4. Совмещенные графики работы подвижного состава.</li> </ol> <p>С точки зрения экономических отношений АТ входит в группу:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Совмещенные графики работы подвижного состава.</li> <li>2. Единые технологии работы для обслуживаемых организаций.</li> <li>3. Использование контейнеров.</li> <li>4. Транспорт предприятий и организаций</li> </ol> <p>С точки зрения экономических отношений АТ входит в группу:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Личный транспорт</li> <li>2. Единые технологии работы для обслуживаемых организаций.</li> <li>3. Использование контейнеров.</li> <li>4. Совмещенные графики работы подвижного состава.</li> </ol> <p>Транспорт общего пользования это когда-</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Совмещаются графики работы подвижного состава.</li> <li>2. Выполняется коммерческие перевозки грузов сторонних организаций</li> <li>3. Перевозит свои грузы за собственный счет</li> <li>4. Удовлетворяет потребностей исключительно владельца транспортного средства</li> </ol> <p>Транспорт предприятий и организаций это когда-</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Совмещаются графики работы подвижного состава.</li> <li>2. Выполняется коммерческие перевозки грузов сторонних организаций</li> <li>3. Перевозит свои грузы за собственный счет</li> <li>4. Удовлетворяет потребностей исключительно владельца транспортного средства</li> </ol> <p>Личный транспорт это когда-</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Совмещаются графики работы подвижного состава.</li> <li>2. Перевозит свои грузы за собственный счет</li> <li>3. Выполняется коммерческие перевозки грузов сторонних организаций</li> <li>4. Удовлетворяет потребностей исключительно владельца транспортного средства</li> </ol> <p>Повышению эффективности работы грузового автотранспорта будет способствовать:</p>
---

<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Пополнять парк грузовых автомобилей</li> <li>2. Перевозит свои грузы за собственный счет</li> <li>3. Удовлетворяет потребностей исключительно владельца транспортного средства</li> <li>4. Выполняется коммерческие перевозки грузов сторонних организаций</li> </ol> <p>Повышению эффективности работы грузового автотранспорта будет способствовать:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Перевозит свои грузы за собственный счет</li> <li>2. Стабилизировать стоимость моторного топлива</li> <li>3. Удовлетворяет потребностей исключительно владельца транспортного средства</li> <li>4. Выполняется коммерческие перевозки грузов сторонних организаций</li> </ol> <p>Повышению эффективности работы грузового автотранспорта будет способствовать:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Удовлетворяет потребностей исключительно владельца транспортного средства</li> <li>2. Перевозит свои грузы за собственный счет</li> <li>3. Развивать транспортно-экспедиторские фирмы и транспортные биржи, облегчающих поиск клиентуры.</li> <li>4. Выполняется коммерческие перевозки грузов сторонних организаций</li> </ol> <p>Повышению эффективности работы грузового автотранспорта будет способствовать:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Выполняется коммерческие перевозки грузов сторонних организаций</li> <li>2. Перевозит свои грузы за собственный счет</li> <li>3. Удовлетворяет потребностей исключительно владельца транспортного средства</li> <li>4. Ввести унифицированных форм учета перевозок, а также действенного контроля</li> </ol> <p>Повышению эффективности работы грузового автотранспорта будет способствовать:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Создать условий безопасного функционирования грузового транспорта, соблюдать договорные отношения</li> <li>2. Перевозит свои грузы за собственный счет</li> <li>3. Удовлетворяет потребностей исключительно владельца транспортного средства</li> <li>4. Выполняется коммерческие перевозки грузов сторонних организаций</li> </ol> <p>С начала экономических реформ в нашей стране на АТ произошли изменения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Создание условий безопасного функционирования грузового транспорта</li> <li>2. Падение объемов перевозок грузов</li> <li>3. Ввод унифицированных форм учета перевозок, а также действенного контроля</li> <li>4. Развитие транспортно-экспедиторские фирмы и транспортные биржи</li> </ol> <p>С начала экономических реформ в нашей стране на АТ произошли изменения:</p>
---

<p>1. Ввод унифицированных форм учета перевозок, а также действенного контроля</p> <p>2. Создание условий безопасного функционирования грузового транспорта</p> <p>3. Сокращение размеров транспортных организаций</p> <p>4. Развитие транспортно-экспедиторские фирмы и транспортные биржи</p> <p>С начала экономических реформ в нашей стране на АТ произошли изменения:</p> <p>1. Развитие транспортно-экспедиторские фирмы и транспортные биржи</p> <p>2. Создание условий безопасного функционирования грузового транспорта</p> <p>3. Ввод унифицированных форм учета перевозок, а также действенного контроля</p> <p>4. Изменение структуры парка автотранспортных средств</p> <p>С начала экономических реформ в нашей стране на АТ произошли изменения:</p> <p>1. Рост количества субъектов, осуществляющих перевозочную деятельность</p> <p>2. Создание условий безопасного функционирования грузового транспорта</p> <p>3. Ввод унифицированных форм учета перевозок, а также действенного контроля</p> <p>4. Развитие транспортно-экспедиторские фирмы и транспортные биржи</p> <p>С начала экономических реформ в нашей стране на АТ произошли изменения:</p> <p>1. Изменение формы собственности АТО</p> <p>2. Создание условий безопасного функционирования грузового транспорта</p> <p>3. Ввод унифицированных форм учета перевозок, а также действенного контроля</p> <p>4. Развитие транспортно-экспедиторские фирмы и транспортные биржи</p> <p>Отраслевой признак грузовых автомобильных перевозок</p> <p>1. Массовость, для которых характерны перевозки большого объема однородного груза</p> <p>2. Промышленные грузы, грузы промышленных предприятий, включая сырье, готовую продукцию и т.д.</p> <p>3. Технологические, выполняемые в пределах технологического цикла выпуска продукции</p> <p>4. Прямое сообщения</p> <p>5. Постоянные</p> <p>6. Централизованные</p> <p>Отраслевой признак грузовых автомобильных перевозок</p> <p>1. Технологические, выполняемые в пределах технологического цикла выпуска продукции</p> <p>2. Массовость, для которых характерны перевозки большого объема однородного груза</p> <p>3. Грузы промышленного и гражданского капитального строительства, включающие грузы строительной индустрии, сырьевые строительные материалы и т.д.</p> <p>4. Прямое сообщения</p> <p>5. Постоянные</p>
--

<p>6. Централизованные</p> <p>Отраслевой признак грузовых автомобильных перевозок</p> <p>1. Прямое сообщения</p> <p>2. Массовость, для которых характерны перевозки большого объема однородного груза</p> <p>3. Технологические, выполняемые в пределах технологического цикла выпуска продукции</p> <p>4. Сельскохозяйственная продукция, семена, удобрения и т.п.</p> <p>5. Постоянные</p> <p>6. Централизованные</p> <p>Отраслевой признак грузовых автомобильных перевозок</p> <p>1. Прямое сообщения</p> <p>2. Массовость, для которых характерны перевозки большого объема однородного груза</p> <p>3. Технологические, выполняемые в пределах технологического цикла выпуска продукции</p> <p>4. Грузы продовольственного, промтоварного снабжения и бытового обслуживания населения</p> <p>5. Постоянные</p> <p>6. Централизованные</p> <p>Признак грузовых автомобильных перевозок по размеру партий груза</p> <p>1. Прямое сообщения</p> <p>2. Технологические, выполняемые в пределах технологического цикла выпуска продукции</p> <p>3. Массовость, для которых характерны перевозки большого объема однородного груза</p> <p>4. Постоянные</p> <p>5. Централизованные</p> <p>Признак грузовых автомобильных перевозок по размеру партий груза</p> <p>1. Технологические, выполняемые в пределах технологического цикла выпуска продукции</p> <p>2. Мелкопартионные, при которых масса партии груза не превышает половины грузоподъемности ПС</p> <p>3. Прямое сообщения</p> <p>4. Постоянные</p> <p>5. Централизованные</p> <p>Признак грузовых автомобильных перевозок по территориальному признаку</p> <p>1. Централизованные</p> <p>2. Мелкопартионные, при которых масса партии груза не превышает половины грузоподъемности ПС</p> <p>3. Прямое сообщения</p> <p>4. Постоянные</p> <p>5. Технологические, выполняемые внутри предприятий или в пределах технологического цикла выпуска продукции</p> <p>Признак грузовых автомобильных перевозок по территориальному признаку</p>
---

<p>1. Городские, выполняемые по территории города</p> <p>2. Мелкопартионные, при которых масса партии груза не превышает половины грузоподъемности ПС</p> <p>3. Прямого сообщения</p> <p>4. Постоянные</p> <p>5. Централизованные</p> <p>Признак грузовых автомобильных перевозок по территориальному признаку</p> <p>1. Мелкопартионные, при которых масса партии груза не превышает половины грузоподъемности ПС</p> <p>2. Пригородные, выполняемые на расстоянии не далее 50 км от границ города</p> <p>3. Прямого сообщения</p> <p>4. Постоянные</p> <p>5. Централизованные</p> <p>Признак грузовых автомобильных перевозок по территориальному признаку</p> <p>1. Прямого сообщения</p> <p>2. Мелкопартионные, при которых масса партии груза не превышает половины грузоподъемности ПС</p> <p>3. Междугородные, выполняемые далее 50 км от границ города</p> <p>4. Постоянные</p> <p>5. Централизованные</p> <p>Признак грузовых автомобильных перевозок по территориальному признаку</p> <p>1. Постоянные</p> <p>2. Мелкопартионные, при которых масса партии груза не превышает половины грузоподъемности ПС</p> <p>3. Прямого сообщения</p> <p>4. Международные, выполняемые между различными государствами</p> <p>5. Централизованные</p> <p>Признак грузовых автомобильных перевозок по способу выполнения</p> <p>1. Централизованные</p> <p>2. Международные, выполняемые между различными государствами</p> <p>3. Мелкопартионные, при которых масса партии груза не превышает половины грузоподъемности ПС</p> <p>4. Постоянные</p> <p>5. Прямого сообщения, которые осуществляются от пункта отправления до пункта назначения одним автомобилем</p> <p>Признак грузовых автомобильных перевозок по способу выполнения</p> <p>1. Терминальные, выполняемые через систему грузовых автостанций (складов, терминалов)</p> <p>2. Международные, выполняемые между различными государствами</p> <p>3. Мелкопартионные, при которых масса партии груза не превышает половины грузоподъемности ПС</p> <p>4. Постоянные</p> <p>5. Централизованные</p>
---

<p>Признак грузовых автомобильных перевозок по способу выполнения</p> <p>1. Смешанного сообщения (интермодальные, мультимодальные), которые осуществляются несколькими видами транспорта</p> <p>2. Международные, выполняемые между различными государствами</p> <p>3. Мелкопартионные, при которых масса партии груза не превышает половины грузоподъемности ПС</p> <p>4. Постоянные</p> <p>5. Централизованные</p> <p>Признак грузовых автомобильных перевозок по времени освоения</p> <p>1. Смешанного сообщения (интермодальные, мультимодальные), которые осуществляются несколькими видами транспорта</p> <p>2. Постоянные, наиболее характерные для промышленных и торговых грузов</p> <p>3. Международные, выполняемые между различными государствами</p> <p>4. Мелкопартионные, при которых масса партии груза не превышает половины грузоподъемности ПС</p> <p>5. Централизованные</p> <p>Признак грузовых автомобильных перевозок по времени освоения</p> <p>1. Международные, выполняемые между различными государствами</p> <p>2. Смешанного сообщения (интермодальные, мультимодальные), которые осуществляются несколькими видами транспорта</p> <p>3. Сезонные, наиболее характерные для сельскохозяйственных грузов</p> <p>4. Мелкопартионные, при которых масса партии груза не превышает половины грузоподъемности ПС</p> <p>5. Централизованные</p> <p>Признак грузовых автомобильных перевозок по времени освоения</p> <p>1. Мелкопартионные, при которых масса партии груза не превышает половины грузоподъемности ПС</p> <p>2. Смешанного сообщения (интермодальные, мультимодальные), которые осуществляются несколькими видами транспорта</p> <p>3. Международные, выполняемые между различными государствами</p> <p>4. Временные, наиболее характерные для строительных грузов</p> <p>5. Централизованные</p> <p>Признак грузовых автомобильных перевозок по типу организации</p> <p>1. Централизованные, когда перевозчик или специализированная фирма являются организаторами перевозок</p> <p>2. Временные, наиболее характерные для строительных грузов</p> <p>3. Смешанного сообщения (интермодальные, мультимодальные), которые осуществляются несколькими видами транспорта</p> <p>4. Международные, выполняемые между различными государствами</p> <p>Признак грузовых автомобильных перевозок по типу организации</p> <p>1. Временные, наиболее характерные для строительных грузов</p>
--

<p>2. Децентрализованные, когда каждый грузополучатель самостоятельно обеспечивает перевозку груза</p> <p>3. Смешанного сообщения (интермодальные, мультимодальные), которые осуществляются несколькими видами транспорта</p> <p>4. Международные, выполняемые между различными государствами</p> <p>В зависимости от наличия упаковки грузы бывают</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Штучные</li> <li>2. Штучные нормальной массы</li> <li>3. Бестарные</li> <li>4. Мелкопартионные</li> </ol> <p>В зависимости от наличия упаковки грузы бывают</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Мелкопартионные</li> <li>2. Штучные нормальной массы</li> <li>3. Штучные</li> <li>4. Тарные</li> </ol> <p>По массе одного грузового места грузы бывают</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Малой массы</li> <li>2. Штучные нормальной массы</li> <li>3. Штучные</li> <li>4. Мелкопартионные</li> </ol> <p>По массе одного грузового места грузы бывают</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Штучные нормальной массы</li> <li>2. Повышенной массы</li> <li>3. Штучные</li> <li>4. Мелкопартионные</li> </ol> <p>По массе одного грузового места грузы бывают</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Штучные</li> <li>2. Штучные нормальной массы</li> <li>3. Тяжеловесные</li> <li>4. Мелкопартионные</li> </ol> <p>По способам погрузки и выгрузки грузы подразделяются на</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Штучные</li> <li>2. Тяжеловесные</li> <li>3. Штучные нормальной массы</li> <li>4. Мелкопартионные</li> </ol> <p>По способам погрузки и выгрузки грузы подразделяются на</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Штучные нормальной массы</li> <li>2. Тяжеловесные</li> <li>3. Сыпучие</li> <li>4. Мелкопартионные</li> </ol> <p>По способам погрузки и выгрузки грузы подразделяются на</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Тяжеловесные</li> <li>2. Навалочные</li> <li>3. Штучные нормальной массы</li> </ol>
---

<p>4. Мелкопартионные</p> <p>По способам погрузки и выгрузки грузы подразделяются на</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Штучные нормальной массы</li> <li>2. Тяжеловесные</li> <li>3. Наливные</li> <li>4. Мелкопартионные</li> </ol> <p>По величине отправок грузы подразделяются на</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Тяжеловесные</li> <li>2. Наливные</li> <li>3. Мелкопартионные</li> <li>4. Штучные нормальной массы</li> </ol> <p>По величине отправок грузы подразделяются на</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Тяжеловесные</li> <li>2. Наливные</li> <li>3. Партионные</li> <li>4. Штучные нормальной массы</li> </ol> <p>По величине отправок грузы подразделяются на</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Штучные нормальной массы</li> <li>2. Наливные</li> <li>3. Тяжеловесные</li> <li>4. Массовые</li> </ol> <p>По признакам специфических свойств грузы делятся на</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Штучные нормальной массы</li> <li>2. Наливные</li> <li>3. Тяжеловесные</li> <li>4. Скоропортящиеся</li> </ol> <p>По признакам специфических свойств грузы делятся на</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Наливные</li> <li>2. Опасные</li> <li>3. Тяжеловесные</li> <li>4. Штучные нормальной массы</li> </ol> <p>По признакам специфических свойств грузы делятся на</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Антисанитарные</li> <li>2. Наливные</li> <li>3. Тяжеловесные</li> <li>4. Штучные нормальной массы</li> </ol> <p>По признакам специфических свойств грузы делятся на</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Тяжеловесные</li> <li>2. Наливные</li> <li>3. Живые</li> <li>4. Штучные нормальной массы</li> </ol>
---

<p>По степени опасности грузы делятся на следующие группы</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Наливные</li> <li>2. Живые</li> <li>3. Малоопасные (стройматериалы, пищевые продукты и т.п.)</li> <li>4. Тяжеловесные</li> </ol> <p>По степени опасности грузы делятся на следующие группы</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Опасные по своим размерам (длинномерные и крупногабаритные)</li> <li>2. Живые</li> <li>3. Наливные</li> <li>4. Тяжеловесные</li> </ol> <p>По степени опасности грузы делятся на следующие группы</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Пылящие или горячие</li> <li>2. Живые</li> <li>3. Наливные</li> <li>4. Тяжеловесные</li> </ol> <p>По степени опасности грузы делятся на следующие группы</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Наливные</li> <li>2. Живые</li> <li>3. Опасные грузы</li> <li>4. Тяжеловесные</li> </ol> <p>По материалам изготовления тара бывает</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Мягкая</li> <li>2. Жесткая</li> <li>3. Полужесткая</li> <li>4. Деревянной, металлической</li> </ol> <p>По материалам изготовления тара бывает</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Керамической, пластмассовой</li> <li>2. Жесткая</li> <li>3. Полужесткая</li> <li>4. Мягкая</li> </ol> <p>По материалам изготовления тара бывает</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Жесткая</li> <li>2. Синтетической, бумажно-картонной</li> <li>3. Полужесткая</li> <li>4. Мягкая</li> </ol> <p>По материалам изготовления тара бывает</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Полужесткая</li> <li>2. Жесткая</li> <li>3. Текстильной, картоноплетеной</li> <li>4. Мягкая</li> </ol> <p>По степени жесткости тара бывает</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Текстильной, картоноплетеной</li> <li>2. Деревянной, металлической</li> <li>3. Синтетической, бумажно-картонной</li> </ol>
--

<p>4. Жесткая</p> <p>По степени жесткости тара бывает</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Полужесткая</li> <li>2. Деревянной, металлической</li> <li>3. Синтетической, бумажно-картонной</li> <li>4. Текстильной, картоноплетеной</li> </ol> <p>По степени жесткости тара бывает</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Деревянной, металлической</li> <li>2. Мягкая</li> <li>3. Синтетической, бумажно-картонной</li> <li>4. Текстильной, картоноплетеной</li> </ol> <p>По видам перевозимых грузов пункты бывают</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. В зависимости от степени оборудования</li> <li>2. Крупные</li> <li>3. Специализированные</li> <li>4. В зависимости от механизации</li> </ol> <p>По видам перевозимых грузов пункты бывают</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. В зависимости от механизации</li> <li>2. Крупные</li> <li>3. В зависимости от степени оборудования</li> <li>4. Универсальные</li> </ol> <p>По мощности грузовых потоков пункты бывают</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Крупные</li> <li>2. Универсальные</li> <li>3. В зависимости от степени оборудования</li> <li>4. В зависимости от механизации</li> </ol> <p>По мощности грузовых потоков пункты бывают</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Универсальные</li> <li>2. Мелкие</li> <li>3. В зависимости от степени оборудования</li> <li>4. В зависимости от механизации</li> </ol> <p>По оснащенности пункты бывают</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Специализированные</li> <li>2. Мелкие</li> <li>3. В зависимости от степени оборудования</li> <li>4. Универсальные</li> </ol> <p>По оснащенности пункты бывают</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Универсальные</li> <li>2. Мелкие</li> <li>3. Специализированные</li> <li>4. В зависимости от механизации</li> </ol> <p>Количество перевезенных грузов в год, месяц, сутки составляет</p>
--

<p>1. Объем перевозок 2. Грузооборот 3. Грузовую корреспонденцию 4. Нарботку</p> <p>Произведение количества груза в тоннах на расстояние перевозки в километрах составляет</p> <p>1. Объем перевозок 2. Грузооборот 3. Грузовую корреспонденцию 4. Нарботку</p> <p>Экономические и технологические связи образуют</p> <p>1. Грузооборот 2. Объем перевозок 3. Грузовую корреспонденцию 4. Нарботку</p> <p>Внутрирайонные транспортные связи обычно возникают</p> <p>1. В корреспонденции с другими странами 2. До 100 км 3. В корреспонденции областей 4. До 50 км</p> <p>Межобластные транспортные связи</p> <p>1. В корреспонденции областей 2. До 100 км 3. До 50 км 4. В корреспонденции с другими странами</p> <p>Межрайонные связи осуществляются</p> <p>1. В корреспонденции областей 2. До 100 км 3. До 50 км 4. В корреспонденции с другими странами</p> <p>Неоднократная перевозка грузовой массы называется</p> <p>1. Неравномерностью перевозок 2. Грузовой массой 3. Повторностью перевозок 4. Грузовым потоком</p> <p>Перевозимая часть продукции называется</p> <p>1. Грузовым потоком 2. Повторностью перевозок 3. Перегонами 4. Грузовой массой</p> <p>Движение грузов между двумя пунктами называется</p> <p>1. Грузовым потоком 2. Повторностью перевозок</p>
--

<p>3. Перегонами 4. Грузовой массой</p> <p>Грузовой поток, следуемый из одного пункта в другой через промежуточный пункт называется</p> <p>1. Повторностью перевозок 2. Транзитными 3. Перегонами 4. Грузовой массой</p> <p>Отрезки автолинии между двумя смежными пунктами называются</p> <p>1. Транзитными 2. Повторностью перевозок 3. Перегонами 4. Грузовой массой</p> <p>Количество грузов, проходящих через определенное сечение автолинии в единицу времени, называется</p> <p>1. Грузовой массой 2. Повторностью перевозок 3. Транзитными 4. Мощностью грузового потока</p> <p>Количество груза, приходящегося на 1 км пути за какой-либо период называется</p> <p>1. Грузонапряженностью 2. Интенсивностью движения 3. Мощностью грузового потока. 4. Грузовой массой</p> <p>Количество автомобилей, проходящее по дороге в обоих направлениях за определенный отрезок времени называется</p> <p>1. Грузонапряженностью 2. Интенсивностью движения 3. Мощностью грузового потока. 4. Грузовой массой</p> <p>По назначению подвижной состав автомобильного транспорта разделяется на:</p> <p>1. Транспорт, на все сети дорог общего пользования 2. Автомобили 3. Транспортный 4. Транспорт, не допускаемые к эксплуатации по дорогам общего пользования</p> <p>По назначению подвижной состав автомобильного транспорта разделяется на:</p> <p>1. Транспорт, не допускаемые к эксплуатации по дорогам общего пользования 2. Транспорт, предназначенные к использованию только на дорогах с усовершенствованным капитальным покрытием</p>
---

<p>3. Автомобили 4. Специальный</p> <p>По дорожным регламентациям все автомобили подразделены</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Транспортный.</li> <li>2. Специальный</li> <li>3. Автомобили</li> <li>4. Транспорт, на все сети дорог общего пользования</li> </ol> <p>По дорожным регламентациям все автомобили подразделены</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Транспорт, предназначенные к использованию только на дорогах с усовершенствованным капитальным покрытием</li> <li>2. Специальный</li> <li>3. Автомобили</li> <li>4. Транспортный.</li> </ol> <p>По дорожным регламентациям все автомобили подразделены</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Специальный</li> <li>2. Транспорт, не допускаемые к эксплуатации по дорогам общего пользования</li> <li>3. Автомобили</li> <li>4. Транспортный.</li> </ol> <p>По конструктивным признакам автомобильные транспортные средства разделяются</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Специальный</li> <li>2. Транспорт, не допускаемые к эксплуатации по дорогам общего пользования</li> <li>3. Автомобили</li> <li>4. Транспортный.</li> </ol> <p>По конструктивным признакам автомобильные транспортные средства разделяются</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Транспортный.</li> <li>2. Транспорт, не допускаемые к эксплуатации по дорогам общего пользования</li> <li>3. Специальный</li> <li>4. Тягачи</li> </ol> <p>По конструктивным признакам автомобильные транспортные средства разделяются</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Прицепной подвижной состав</li> <li>2. Транспорт, не допускаемые к эксплуатации по дорогам общего пользования</li> <li>3. Специальный</li> <li>4. Транспортный.</li> </ol> <p>По роду потребляемого топлива автомобили разделяют на</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Дорожные автомобили</li> <li>2. Карбюраторные</li> <li>3. Электромобили</li> <li>4. Полугусеничные</li> </ol>
--

<p>По роду потребляемого топлива автомобили разделяют на</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Электромобили</li> <li>2. Дорожные автомобили</li> <li>3. Дизельные</li> <li>4. Полугусеничные</li> </ol> <p>По роду потребляемого топлива автомобили разделяют на</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Полугусеничные</li> <li>2. Дорожные автомобили</li> <li>3. Электромобили</li> <li>4. Газогенераторные</li> </ol> <p>По роду потребляемого топлива автомобили разделяют на</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Газобаллонные</li> <li>2. Дорожные автомобили</li> <li>3. Электромобили</li> <li>4. Полугусеничные</li> </ol> <p>По типу двигателя автомобили разделяют на</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Газобаллонные</li> <li>2. Электромобили</li> <li>3. Дорожные автомобили</li> <li>4. Полугусеничные</li> </ol> <p>По типу двигателя автомобили разделяют на</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Паровые</li> <li>2. Газобаллонные</li> <li>3. Дорожные автомобили</li> <li>4. Полугусеничные</li> </ol> <p>По типу двигателя автомобили разделяют на</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Дорожные автомобили</li> <li>2. Газобаллонные</li> <li>3. Газотурбинные</li> <li>4. Полугусеничные</li> </ol> <p>Проблемы и тенденции развития АТС</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Международные перевозки, выполняемые между различными государствами</li> <li>2. Централизация, когда перевозчик или специализированная фирма являются организаторами перевозок</li> <li>3. Перевозки (интермодальные, мультимодальные), которые осуществляются несколькими видами транспорта</li> <li>4. Повышение производительности автомобильного транспорта</li> </ol> <p>Проблемы и тенденции развития АТС</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Перевозки (интермодальные, мультимодальные), которые осуществляются несколькими видами транспорта</li> <li>2. Централизация, когда перевозчик или специализированная фирма являются организаторами перевозок</li> <li>3. Необходимо снижение трудоемкости транспортного процесса</li> </ol>
---

<p>4. Международные перевозки, выполняемые между различными государствами</p> <p>Проблемы и тенденции развития АТС</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Централизация, когда перевозчик или специализированная фирма являются организаторами перевозок</li> <li>2. Необходимо изменение подхода к системам диагностики и технического обслуживания</li> <li>3. Перевозки (интермодальные, мультимодальные), которые осуществляются несколькими видами транспорта</li> <li>4. Международные перевозки, выполняемые между различными государствами</li> </ol> <p>Проблемы и тенденции развития АТС</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Для экономии топлива должно быть шире внедрение электроэнергии</li> <li>2. Централизация, когда перевозчик или специализированная фирма являются организаторами перевозок</li> <li>3. Перевозки (интермодальные, мультимодальные), которые осуществляются несколькими видами транспорта</li> <li>4. Международные перевозки, выполняемые между различными государствами</li> </ol> <p>Транспортные условия характеризуются</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Типом дорожного покрытия</li> <li>2. Родом и характером перевозимого груза</li> <li>3. Географическими особенностями зоны</li> <li>4. Режимом эксплуатации подвижного состава</li> </ol> <p>Транспортные условия характеризуются</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Географическими особенностями зоны</li> <li>2. Типом дорожного покрытия</li> <li>3. Объемом перевозок</li> <li>4. Режимом эксплуатации подвижного состава</li> </ol> <p>Транспортные условия характеризуются</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Режимом эксплуатации подвижного состава</li> <li>2. Типом дорожного покрытия</li> <li>3. Географическими особенностями зоны</li> <li>4. Колебаниями грузооборота</li> </ol> <p>Транспортные условия характеризуются</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Размером и количеством однородных партий</li> <li>2. Типом дорожного покрытия</li> <li>3. Географическими особенностями зоны</li> <li>4. Режимом эксплуатации подвижного состава</li> </ol> <p>Транспортные условия характеризуются</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Типом дорожного покрытия</li> <li>2. Срочностью и своевременностью перевозок</li> <li>3. Географическими особенностями зоны</li> <li>4. Режимом эксплуатации подвижного состава</li> </ol>
---

<p>Транспортные условия характеризуются</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Географическими особенностями зоны</li> <li>2. Типом дорожного покрытия</li> <li>3. Расстоянием</li> <li>4. Режимом эксплуатации подвижного состава</li> </ol> <p>Транспортные условия характеризуются</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Режимом эксплуатации подвижного состава</li> <li>2. Типом дорожного покрытия</li> <li>3. Географическими особенностями зоны</li> <li>4. Условиями погрузки и разгрузки</li> </ol> <p>Дорожные условия определяются</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Типом дорожного покрытия</li> <li>2. Условиями погрузки и разгрузки</li> <li>3. Географическими особенностями зоны</li> <li>4. Режимом эксплуатации подвижного состава</li> </ol> <p>Дорожные условия определяются</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Условиями погрузки и разгрузки</li> <li>2. Состоянием и шириной проезжей части дороги</li> <li>3. Географическими особенностями зоны</li> <li>4. Режимом эксплуатации подвижного состава</li> </ol> <p>Дорожные условия определяются</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Географическими особенностями зоны</li> <li>2. Условиями погрузки и разгрузки</li> <li>3. Рельефом местности</li> <li>4. Режимом эксплуатации подвижного состава</li> </ol> <p>Дорожные условия определяются</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Режимом эксплуатации подвижного состава</li> <li>2. Условиями погрузки и разгрузки</li> <li>3. Географическими особенностями зоны</li> <li>4. Планом и профилем дороги</li> </ol> <p>Дорожные условия определяются</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Прочностью мостов</li> <li>2. Условиями погрузки и разгрузки</li> <li>3. Географическими особенностями зоны</li> <li>4. Режимом эксплуатации подвижного состава</li> </ol> <p>Дорожные условия определяются</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Условиями погрузки и разгрузки</li> <li>2. Интенсивностью движения</li> <li>3. Географическими особенностями зоны</li> <li>4. Режимом эксплуатации подвижного состава</li> </ol> <p>Климатические условия зависят от</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Условий погрузки и разгрузки</li> <li>2. Интенсивности движения</li> <li>3. Географических особенностей зоны</li> </ol>
--

<p>4. Режим эксплуатации подвижного состава</p> <p>Климатические условия зависят от</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Режим эксплуатации подвижного состава</li> <li>2. Интенсивности движения</li> <li>3. Условий погрузки и разгрузки</li> <li>4. Природных особенностей зоны</li> </ol> <p>Организационно-технические условия характеризуются</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Режим эксплуатации подвижного состава</li> <li>2. Природных особенностей зоны</li> <li>3. Интенсивности движения</li> <li>4. Условий погрузки и разгрузки</li> </ol> <p>Организационно-технические условия характеризуются</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Природных особенностей зоны</li> <li>2. Условиями хранения подвижного состава</li> <li>3. Интенсивности движения</li> <li>4. Условий погрузки и разгрузки</li> </ol> <p>Организационно-технические условия характеризуются</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Интенсивности движения</li> <li>2. Природных особенностей зоны</li> <li>3. Организацией технического обслуживания и ремонта</li> <li>4. Условий погрузки и разгрузки</li> </ol> <p>Организационно-технические условия характеризуются</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Условий погрузки и разгрузки</li> <li>2. Природных особенностей зоны</li> <li>3. Интенсивности движения</li> <li>4. Организацией и режимом работы водителей</li> </ol> <p>Надежность конструкции ПС определяется</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Сроком службы автомобилей</li> <li>2. Способностью преодолевать различные силы сопротивления движению</li> <li>3. Способностью двигаться с достаточной технической скоростью в различных дорожных условиях</li> <li>4. Способностью перемещаться на погрузочно-разгрузочных площадках</li> </ol> <p>Надежность конструкции ПС определяется</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Способностью преодолевать различные силы сопротивления движению</li> <li>2. Величиной межремонтных пробегов</li> <li>3. Способностью двигаться с достаточной технической скоростью в различных дорожных условиях</li> <li>4. Способностью перемещаться на погрузочно-разгрузочных площадках</li> </ol> <p>Надежность конструкции ПС определяется</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Способностью двигаться с достаточной технической скоростью в различных дорожных условиях</li> <li>2. Способностью преодолевать различные силы сопротивления движению</li> <li>3. Пробегом до полного износа</li> <li>4. Способностью перемещаться на погрузочно-разгрузочных площадках</li> </ol>
---

<p>Тяговыми качествами автомобиля</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Способность перемещаться на погрузочно-разгрузочных площадках</li> <li>2. Пробег до полного износа</li> <li>3. Способность двигаться с достаточной технической скоростью в различных дорожных условиях</li> <li>4. Способностью преодолевать различные силы сопротивления движению</li> </ol> <p>Тяговыми качествами автомобиля</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Способность развивать, высокую скорость движения в заданных дорожных условиях</li> <li>2. Пробег до полного износа</li> <li>3. Способность двигаться с достаточной технической скоростью в различных дорожных условиях</li> <li>4. Способность перемещаться на погрузочно-разгрузочных площадках</li> </ol> <p>Под проходимость автомобиля понимают его</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Способность развивать, высокую скорость движения в заданных дорожных условиях</li> <li>2. Способность двигаться с достаточной технической скоростью в различных дорожных условиях</li> <li>3. Пробег до полного износа</li> <li>4. Способность перемещаться на погрузочно-разгрузочных площадках</li> </ol> <p>Экономичность ПС определяется</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Способностью преодолевать различные силы сопротивления движению</li> <li>2. Пробегом до полного износа</li> <li>3. Величиной затрат на топливо</li> <li>4. Способностью двигаться с достаточной технической скоростью в различных дорожных условиях</li> </ol> <p>Экономичность ПС определяется</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Способностью двигаться с достаточной технической скоростью в различных дорожных условиях</li> <li>2. Пробегом до полного износа</li> <li>3. Способностью преодолевать различные силы сопротивления движению</li> <li>4. Величиной затрат на смазочные материалы</li> </ol> <p>Экономичность ПС определяется</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Величиной затрат на техническое обслуживание</li> <li>2. Пробегом до полного износа</li> <li>3. Способностью преодолевать различные силы сопротивления движению</li> <li>4. Способностью двигаться с достаточной технической скоростью в различных дорожных условиях</li> </ol> <p>Экономичность ПС определяется</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Пробегом до полного износа</li> <li>2. Величиной затрат на ремонт и хранение</li> <li>3. Способностью преодолевать различные силы сопротивления движению</li> <li>4. Способностью двигаться с достаточной технической скоростью в различных дорожных условиях</li> </ol>
--

<p>Запасом хода называется</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Пробег до полного износа</li> <li>2. Способность развивать, высокую скорость движения в заданных дорожных условиях</li> <li>3. Пробег автомобиля в километрах до полного израсходования топлива</li> <li>4. Способность перемещаться на погрузочно-разгрузочных площадках</li> </ol> <p>К особенностям организации перевозок сельскохозяйственных грузов относятся:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Загрязненностью продукции, ее влажностью</li> <li>2. Привлечение на период уборки урожая подвижного состава и обслуживающего персонала различных АТП</li> <li>3. Определение потребности в транспортных средствах</li> <li>4. Правильный расчета потребного количества подвижного состава для обслуживания комбайнов</li> </ol> <p>К особенностям организации перевозок сельскохозяйственных грузов относятся:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Определение потребности в транспортных средствах</li> <li>2. Загрязненностью продукции, ее влажностью</li> <li>3. Различные дорожные условия и разные расстояния перевозки, зависящие от схемы перевозок</li> <li>4. Правильный расчета потребного количества подвижного состава для обслуживания комбайнов</li> </ol> <p>К особенностям организации перевозок сельскохозяйственных грузов относятся:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Правильный расчета потребного количества подвижного состава для обслуживания комбайнов</li> <li>2. Загрязненностью продукции, ее влажностью</li> <li>3. Определение потребности в транспортных средствах</li> <li>4. В связи со срочностью перевозок режим работы подвижного состава на период уборки урожая устанавливается, как правило, круглосуточный</li> </ol> <p>К особенностям организации перевозок сельскохозяйственных грузов относятся:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Загрязненностью продукции, ее влажностью</li> <li>2. Наличие мелких разбросанных на большой территории погрузочных точек при относительно небольшом количестве приемных, разгрузочных пунктов</li> <li>3. Определение потребности в транспортных средствах</li> <li>4. Правильный расчета потребного количества подвижного состава для обслуживания комбайнов</li> </ol> <p>К особенностям организации перевозок сельскохозяйственных грузов относятся:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Определение потребности в транспортных средствах</li> </ol>
---

<ol style="list-style-type: none"> <li>2. Загрязненностью продукции, ее влажностью</li> <li>3. Необходимость создания на линии на период уборки урожая временных заправочных пунктов, пунктов технического обслуживания и ремонта подвижного состава, питания и отдыха водителей</li> <li>4. Правильный расчета потребного количества подвижного состава для обслуживания комбайнов</li> </ol> <p>К особенностям организации перевозок сельскохозяйственных грузов относятся:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Правильный расчета потребного количества подвижного состава для обслуживания комбайнов</li> <li>2. Загрязненностью продукции, ее влажностью</li> <li>3. Определение потребности в транспортных средствах</li> <li>4. Организация надежной диспетчерской связи между всеми пунктами, организациями и подвижным составом</li> </ol> <p>Выбор той или иной схемы работы подвижного состава определяется</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Загрязненностью продукции, ее влажностью</li> <li>2. Организация надежной диспетчерской связи между всеми пунктами, организациями и подвижным составом</li> <li>3. Определение потребности в транспортных средствах</li> <li>4. Правильный расчета потребного количества подвижного состава для обслуживания комбайнов</li> </ol> <p>Выбор той или иной схемы работы подвижного состава определяется</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Организация надежной диспетчерской связи между всеми пунктами, организациями и подвижным составом</li> <li>2. Необходимостью предварительной очистки, просушки перед сдачей на приемные пункты</li> <li>3. Определение потребности в транспортных средствах</li> <li>4. Правильный расчета потребного количества подвижного состава для обслуживания комбайнов</li> </ol> <p>Выбор той или иной схемы работы подвижного состава определяется</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Определение потребности в транспортных средствах</li> <li>2. Организация надежной диспетчерской связи между всеми пунктами, организациями и подвижным составом</li> <li>3. Обеспеченностью уборочной техникой и подвижным составом, состоянием дорог</li> <li>4. Правильный расчета потребного количества подвижного состава для обслуживания комбайнов</li> </ol> <p>Выбор той или иной схемы работы подвижного состава определяется</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Правильный расчета потребного количества подвижного состава для обслуживания комбайнов</li> <li>2. Организация надежной диспетчерской связи между всеми пунктами, организациями и подвижным составом</li> </ol>
--

<p>3. Определение потребности в транспортных средствах 4. Пропускной способностью погрузочно-разгрузочных пунктов и другими факторами</p> <p>Единый комплексный план организации уборочно-транспортных работ включает</p> <p>1. Определение потребности в транспортных средствах 2. Пропускной способностью погрузочно-разгрузочных пунктов и другими факторами 3. Организация надежной диспетчерской связи между всеми пунктами, организациями и подвижным составом 4. Правильный расчета потребного количества подвижного состава для обслуживания комбайнов</p> <p>Единый комплексный план организации уборочно-транспортных работ включает</p> <p>1. Пропускной способностью погрузочно-разгрузочных пунктов и другими факторами 2. Распределение общего объема перевозок сельскохозяйственных продуктов между бригадами водителей 3. Организация надежной диспетчерской связи между всеми пунктами, организациями и подвижным составом 4. Правильный расчета потребного количества подвижного состава для обслуживания комбайнов</p> <p>Единый комплексный план организации уборочно-транспортных работ включает</p> <p>1. Организация надежной диспетчерской связи между всеми пунктами, организациями и подвижным составом 2. Пропускной способностью погрузочно-разгрузочных пунктов и другими факторами 3. Заключение договоров на перевозку массовых сельскохозяйственных продуктов 4. Правильный расчета потребного количества подвижного состава для обслуживания комбайнов</p> <p>Единый комплексный план организации уборочно-транспортных работ включает</p> <p>1. Правильный расчета потребного количества подвижного состава для обслуживания комбайнов 2. Пропускной способностью погрузочно-разгрузочных пунктов и другими факторами 3. Организация надежной диспетчерской связи между всеми пунктами, организациями и подвижным составом 4. Формирование комплексных бригад для перевозки продукции с полей на тока и в хранилища сельхозпроизводителей</p> <p>Единый комплексный план организации уборочно-транспортных работ</p>
--

<p>включает</p> <p>1. Перевозки грузов хозяйств на приемные пункты и на предприятия по переработке сельскохозяйственной продукции 2. Пропускной способностью погрузочно-разгрузочных пунктов и другими факторами 3. Организация надежной диспетчерской связи между всеми пунктами, организациями и подвижным составом 4. Правильный расчета потребного количества подвижного состава для обслуживания комбайнов</p> <p>Согласованность в работе комбайнов и автотранспортных средств при перевозке зерна достигается:</p> <p>1. Перевозки грузов хозяйств на приемные пункты и на предприятия по переработке сельскохозяйственной продукции 2. Правильный расчета потребного количества подвижного состава для обслуживания комбайнов 3. Пропускной способностью погрузочно-разгрузочных пунктов и другими факторами 4. Организация надежной диспетчерской связи между всеми пунктами, организациями и подвижным составом</p> <p>Согласованность в работе комбайнов и автотранспортных средств при перевозке зерна достигается:</p> <p>1. Пропускной способностью погрузочно-разгрузочных пунктов и другими факторами 2. Перевозки грузов хозяйств на приемные пункты и на предприятия по переработке сельскохозяйственной продукции 3. Разработкой и точным соблюдением графика движения подвижного состава между током и комбайнами 4. Организация надежной диспетчерской связи между всеми пунктами, организациями и подвижным составом</p> <p>Согласованность в работе комбайнов и автотранспортных средств при перевозке зерна достигается:</p> <p>1. Организация надежной диспетчерской связи между всеми пунктами, организациями и подвижным составом 2. Перевозки грузов хозяйств на приемные пункты и на предприятия по переработке сельскохозяйственной продукции 3. Пропускной способностью погрузочно-разгрузочных пунктов и другими факторами 4. Созданием комплексных бригад в составе комбайнеров, водителей, а при использовании тракторов и трактористов</p>
---

#### 4. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

Лекции оцениваются по посещаемости, активности, умению выделить главную мысль.

Практические занятия оцениваются по самостоятельности выполнения работы, грамотности в оформлении, правильности выполнения.

Самостоятельная работа оценивается по качеству и количеству выполненных домашних работ, грамотности в оформлении, правильности выполнения.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Критерии оценки зачета в тестовой форме: количество баллов или удовлетворительно, хорошо, отлично. Для получения соответствующей оценки на зачете по курсу используется накопительная система бально-рейтинговой работы студентов. Итоговая оценка складывается из суммы баллов или оценок, полученных по всем разделам курса и суммы баллов полученной на зачете.

Таблица 4.1 – Критерии оценки уровня знаний студентов с использованием теста на зачете по учебной дисциплине

Оценка	Характеристики ответа студента
Отлично	86-100 % правильных ответов
Хорошо	71-85 %
Удовлетворительно	51- 70%
Неудовлетворительно	Менее 51 %

Оценка «Зачтено» соответствует критериям от «отлично» до «удовлетворительно». Оценка «Не зачтено» соответствует критериям от «неудовлетворительно»

Критерии оценивания компетенций следующие:

1. Ответы имеют полные решения (с правильным ответом). Их содержание свидетельствует об уверенных знаниях обучающегося и о его умении решать профессиональные задачи, оценивается в 5 баллов (отлично);
2. Более 75 % ответов имеют полные решения (с правильным ответом). Их содержание свидетельствует о достаточных знаниях обучающегося и его умении решать профессиональные задачи – 4 балла (хорошо);
3. Не менее 50 % ответов имеют полные решения (с правильным ответом) Их содержание свидетельствует об удовлетворительных знаниях обучающегося и о его ограниченном умении решать профессиональные задачи, соответствующие его будущей квалификации – 3 балла (удовлетворительно);
4. Менее 50 % ответов имеют решения с правильным ответом. Их содержание свидетельствует о слабых знаниях обучающегося и его неумении решать профессиональные задачи – 2 балла (неудовлетворительно).