

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования**

КАЗАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра эксплуатации и ремонта машин

ЗАДАНИЯ И МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
для выполнения контрольной работы по дисциплине
«Экономика отрасли»
(для студентов очной формы обучения по направлению
«Профессиональное обучение (по отраслям)»)

Казань – 2017

Составитель: к.э.н., доцент Сафиуллин И.Н.

Рецензенты:

начальник отдела экономического анализа и планирования Министерства сельского хозяйства и продовольствия РТ, кандидат экономических наук, доцент М.М. Низамутдинов;

доцент кафедры организации сельскохозяйственного производства Казанского ГАУ, кандидат экономических наук М.М. Хисматуллин.

Методические указания утверждены и рекомендованы к печати на заседании кафедры технического сервиса (протокол № 7 от 1 февраля 2017 года)

Методические указания обсуждены, одобрены и рекомендованы к печати на заседании методической комиссии Института механизации и технического сервиса (протокол № ____ от _____ 2017 года).

Сафиуллин И.Н. Задания и методические указания для выполнения контрольной работы по дисциплине «Экономика отрасли» (для студентов заочной формы обучения по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»)/ И.Н. Сафиуллин. – Казань: Изд-во Казанского ГАУ, 2017. – 16с.

Задания и методические указания предназначены для использования в учебных целях студентами заочного отделения Института механизации и технического сервиса Казанского ГАУ.

Задания и методические указания направлены на формирование профессиональных компетенций в соответствии с ФГОС.

© Казанский государственный аграрный университет, 2017 г.

ВВЕДЕНИЕ

В соответствии с государственным образовательным стандартом по направлению ««Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»» при подготовке дипломированного бакалавра предусматривается изучение дисциплины «Экономика отрасли».

Целью освоения дисциплины «Экономика отрасли» является формирование у студентов с учетом современных требований экономики представления о транспортном комплексе страны и региона, особенностях и формах взаимодействия отдельных видов транспорта о характере и путях рационального использования ресурсов, навыков в расчетах показателей работы предприятий отрасли их экономического и социального развития.

В результате изучения дисциплины студент должен:

- **знать** базовые экономические понятия; объективные основы экономики автотранспортной отрасли, сущность и принципы организации производственного процесса; условия и факторы функционирования предприятий.

- **уметь** использовать понятийный аппарат экономической науки для описания экономических процессов и функционирования производства; собирать финансовую и экономическую информацию и ее обрабатывать, обобщать и разрабатывать направления по улучшению изучаемой проблемы.

- **владеть** специальными методами экономической науки; методикой расчета основных показателей обеспеченности и эффективности использования главных факторов производства; навыками составления производственной программы предприятия и его структурных подразделений.

1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Каждый студент выполняет один из 20 вариантов контрольных заданий. Номер варианта задается каждому студенту индивидуально преподавателем дисциплины.

Каждый вариант содержит 2 теоретических вопроса и 3 задачи. При подготовке теоретических вопросов необходимо использовать соответствующую экономическую литературу, приводить конкретные примеры из практики, пользоваться расчетными формулами, давать цифровые примеры и графический материал.

При решении задач следует руководствоваться настоящими методическими указаниями по решению задач, а также рекомендованными в списке литературы учебными и справочными материалами.

Контрольная работа может быть выполнена как в виде машинописного, так и рукописного текста. По объему контрольная работа не должна быть не менее 15 и превышать 25 страниц рукописного текста, либо 10-15 страниц машинописного текста. В конце работы следует указать использованную литературу.

2 ЗАДАНИЯ К КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЕ

2.1 Варианты заданий

№ варианта	Номера вопросов	Номера задач
1	1,21	1,1,1
2	2,22	2,2,2
3	3,23	3,3,3
4	4,24	4,4,4
5	5,25	5,5,5
6	6,26	6,6,6
7	7,27	7,7,7
8	8,28	8,8,8
9	9,29	9,9,9
10	10,30	10,10,10
11	11,31	11,11,11
12	12,32	12,12,12
13	13,33	13,13,13
14	14,34	14,14,14
15	15,35	15,15,15
16	16,36	16,16,16
17	17,37	17,17,17
18	18,38	18,18,18
19	19,39	19,19,19
20	20,40	20,20,20

2.2 Теоретические вопросы

1. Цель и задачи экономики автомобильного транспорта.
2. Роль и особенности транспорта как отрасли материального производства.
3. Рынок транспортных услуг.
4. Анализ, планирование, прогнозирование рынка транспортных услуг.
5. Сегментирование рынка транспортных услуг.
6. Конкуренция на рынке транспортных услуг.
7. Правовое регулирование автотранспортной деятельности.
8. Система государственного регулирования автотранспортной деятельности.
9. Организация управления на автотранспорте.
10. Службы автотранспортного предприятия.
11. Организация перевозок грузов.
12. Организация перевозок пассажиров.
13. Организация технического обслуживания и ремонта подвижного состава.
14. Задачи и формы материально-технического обеспечения автотранспортной деятельности.
15. Нормативные значения ресурсов на автотранспорте.
16. Определение нормативных значений расхода топлив на автотранспорте.
17. Тарифы на перевозку пассажиров.
18. Тарифы на перевозку грузов.
19. Финансовые ресурсы транспорта.
20. Инновационная деятельность и её направления на автомобильном транспорте.
21. Сущность, цель и задачи предприятия.
22. Основные принципы деятельности предприятия.
23. Создание, юридическое оформление и реорганизация предприятия.
24. Организационная и производственная структура предприятия.
25. Сущность, виды и принципы организации производственного процесса.
26. Типы и методы организации производства.
27. Понятие, продолжительность и структура производственного цикла.
28. Состав и структура основных средств производства.
29. Понятие и виды износа.
30. Специализация и концентрация производства.
31. Кооперация и интеграция производства.
32. Оборотные средства предприятий: понятие и состав.
33. Показатели и основные направления эффективности использования основных средств.
34. Показатели и основные направления эффективности использования оборотных средств.

- 35. Трудовые ресурсы: понятие, состав и показатели использования.
- 36. Производительность труда: сущность, показатели и направления повышения.
- 37. Рынок труда.
- 38. Издержки производства и их классификация.
- 39. Себестоимость продукции, работ и услуг.
- 40. Резервы снижения себестоимости продукции, работ и услуг.

2.3 Практические задания

Задание 1. Используя исходные данные, приведенные в Приложении А определить следующие показатели воспроизводства, движения, обеспеченности и эффективности использования основных средств:

- стоимость основных средств на конец года;
- коэффициент обновления основных средств;
- срок обновления основных средств;
- коэффициент выбытия основных средств;
- коэффициент прироста основных средств;
- фондовооруженность труда;
- фондоотдачу продукцией;
- фондоемкость продукции;
- коэффициент эффективности основных средств;
- срок окупаемости основных средств.

Задание 2. Используя исходные данные, приведенные в Приложении Б определить следующие показатели использования трудовых ресурсов и производительности труда:

- годовой запас труда (в чел.-часах и чел.-днях);
- уровень использования запаса труда (в чел.-часах и чел.-днях);
- количество отработанного времени одним работником (в часах и днях);
- коэффициент вовлечения работников в производство;
- среднюю продолжительность рабочего дня, в часах;
- часовую производительность труда, в руб.;
- годовую производительность труда, в тыс. руб.;
- трудоемкость производства продукции (в чел.-час/руб.).

Задание 3. Используя исходные данные, приведенные в Приложении В определить следующие показатели использования автопарка:

- дневную выработку на одну автомашину;
- годовую выработку на одну автомашину;
- авто-дни пребывания в хозяйстве;
- коэффициент использования автопарка;
- коэффициент использования пробега;
- себестоимость 1 т/км.

3 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ

3.1 Воспроизводство основных средств

Процесс воспроизводства основных средств можно представить в виде следующей формулы:

$$\Phi_{\kappa} = \Phi_{\text{н}} + \Phi_{\text{в}} - \Phi_{\text{л}}, \quad (3.1)$$

где Φ_{κ} – стоимость основных фондов на конец года;
 $\Phi_{\text{н}}$ – стоимость основных фондов на начало года;
 $\Phi_{\text{в}}$ – стоимость основных фондов, вводимых в действие в течение года;
 $\Phi_{\text{л}}$ – стоимость основных фондов, ликвидируемых в течение года.

Для характеристики процесса воспроизводства основных средств можно использовать следующие показатели: коэффициент обновления основных средств ($K_{\text{обн}}$), срок обновления основных средств ($T_{\text{обн}}$), коэффициент выбытия основных средств ($K_{\text{выб}}$), коэффициент прироста основных средств ($K_{\text{пр}}$) и др.:

$$K_{\text{обн}} = \frac{\Phi_{\text{в}}}{\Phi_{\kappa}} \quad (3.2)$$

$$T_{\text{обн}} = \frac{\Phi_{\text{в}}}{\Phi_{\text{л}}} \quad (3.3)$$

$$K_{\text{выб}} = \frac{\Phi_{\text{л}}}{\Phi_{\text{н}}} \quad (3.4)$$

$$K_{\text{пр}} = \frac{\Phi_{\text{в}} - \Phi_{\text{л}}}{\Phi_{\kappa}} \quad (3.5)$$

3.2 Обеспеченность предприятия основными средствами

Обеспеченность предприятий основными производственными фондами характеризуется показателями фондооснащенности (фондообеспеченности) и фондовооруженности труда.

Фондооснащенность (для сельскохозяйственных организаций) – это среднегодовая стоимость производственных основных фондов на площадь сельскохозяйственных угодий:

$$\Phi_{\text{осн}} = \frac{\bar{\Phi}}{S_{\text{сху}}}, \quad (3.6)$$

где $\bar{\Phi}$ – среднегодовая стоимость основных средств, тыс. руб.;

$S_{\text{сху}}$ – площадь сельскохозяйственных угодий, га.

Фондообеспеченность (для промышленных предприятий) – это среднегодовая стоимость производственных основных фондов на производственную (общую, эксплуатационную или полезную) площадь:

$$\Phi_{\text{обес}} = \frac{\bar{\Phi}}{S_{\text{произ}}} \quad (3.7)$$

где $S_{\text{произ}}$ - производственная (общая, эксплуатационная или полезная) площадь, м^2 .

Среднегодовую стоимость основных средств определяют следующим образом:

$$\bar{\Phi} = \Phi_{\text{н}} + \sum \frac{M_1 \cdot \Phi_{\text{в}}}{12} - \sum \frac{M_2 \cdot \Phi_{\text{л}}}{12}, \quad (3.8)$$

где M_1 и M_2 – число полных месяцев с момента ввода или выбытия объекта (группы объектов) до конца года.

Расчет среднегодовой стоимости, не учитывая при этом месяц, в котором объекты основных средств были введены или выбыли, осуществляется следующим образом:

$$\bar{\Phi} = \frac{\Phi_{\text{н}} + \Phi_{\text{к}}}{2} \quad (3.9)$$

Фондовооруженность труда – это среднегодовая стоимость производственных основных фондов в расчете на среднегодового работника.

$$\Phi_{\text{фдор}} = \frac{\bar{\Phi}}{P}, \quad (3.10)$$

где P – среднегодовая численность работников, чел.

3.3 Эффективность использования основных средств

Экономическая эффективность использования основных производственных фондов характеризуется показателями фондоотдачи (Φ_o) и фондоемкости (Φ_e), коэффициента эффективности фондов ($K_{\text{эф}}$) и срока их окупаемости (T_o):

$$\Phi_o = \frac{ВП}{\bar{\Phi}}, \quad (3.11)$$

где $ВП$ – валовая продукция предприятия в натуральном (ц, т, л, шт. и т.п.) или денежном выражении (руб.).

$$\Phi_e = \frac{\bar{\Phi}}{ВП}, \quad (3.12)$$

$$K_{\text{эф}} = \frac{Пр}{\bar{\Phi}}, \quad (3.13)$$

где $Пр$ – сумма прибыли (убытка) от реализации продукции, руб.

$$T_o = \frac{\bar{\Phi}}{Пр}, \quad (3.14)$$

3.4 Трудовые ресурсы и их использование

3.4.1 Уровень использования трудовых ресурсов на предприятии

Уровень использования запаса труда ($Y_{\text{зт}}$):

$$Y_{\text{зт}} = \frac{T_{\text{ф}}}{\Gamma_{\text{з}}} 100, \quad (3.15)$$

где $T_{\text{ф}}$ – фактически отработанное время, в чел.-час или чел.-днях;

$\Gamma_{\text{з}}$ – годовой запас труда, в чел.-час или чел.-днях.

$$\Gamma_{\text{з}} = P_{\text{сп}} \cdot \Gamma_{\text{а}}, \quad (3.16)$$

где $P_{\text{сп}}$ – среднесписочная численность работников, чел.;

$\Gamma_{\text{а}}$ – годовой фонд рабочего времени на одного работника, в часах или днях.

Количество отработанного времени одним работником в течение года:

$$B_{\text{ч}} = \frac{T_{\text{ф}}^{\text{ч}}}{P}, \quad (3.17)$$

$$B_{\text{д}} = \frac{T_{\text{ф}}^{\text{д}}}{P}, \quad (3.18)$$

где $B_{\text{ч}}$ и $B_{\text{д}}$ – количество отработанного времени одним работником в течение года в часах и днях соответственно;

$T_{\text{ф}}^{\text{ч}}$ и $T_{\text{ф}}^{\text{д}}$ – фактически отработанное время в чел.-час или чел.-днях соответственно;

P – среднегодовая численность работников, чел.

Коэффициент вовлечения работников в производство ($K_{\text{в}}$):

$$K_{\text{в}} = \frac{P_{\text{сп}}}{P}. \quad (3.19)$$

Средняя продолжительность рабочего дня ($D_{\text{ф}}$):

$$D_{\text{ф}} = \frac{T_{\text{ф}}^{\text{ч}}}{T_{\text{ф}}^{\text{д}}}. \quad (3.20)$$

3.6.2 Показатели уровня производительности труда

Производительность труда определяется как отношение количества произведенной продукции за определенный период времени к затратам труда на ее производство. Различают следующие ее виды:

- часовая ($\Pi_{\text{тч}}$):

$$\Pi_{\text{тч}} = \frac{\text{ВП}}{T_{\text{ф}}^{\text{ч}}}, \quad (3.21)$$

где ВП – валовая продукция предприятия в натуральном (ц, т, л, шт. и т.п.) или денежном выражении (руб.).

- дневная ($\Pi_{\text{тд}}$):

$$\Pi_{\text{тд}} = \frac{\text{ВП}}{T_{\text{ф}}^{\text{д}}}; \quad (3.22)$$

- годовая ($\Pi_{ТГ}$):

$$\Pi_{ТГ} = \frac{ВП}{Р} \quad (3.23)$$

Обратным показателем уровня производительности труда является трудоемкость продукции ($T_{ем}$):

$$T_{ем} = \frac{T_{\Phi}^ч}{ВП}. \quad (3.24)$$

3.5 Показатели использования грузового автомобильного парка

Основными показателями, характеризующими использование грузового автопарка выступают:

- годовая выработка на одну автомашину ($G_{год}$):

$$G_{год} = \frac{\sum G_{гр}}{\bar{A}}, \quad (3.25)$$

где $\sum G_{гр}$ – годовой объем грузооборота, ткм;

\bar{A} – среднегодовое число автомобилей, шт.;

- дневная выработка на одну автомашину:

$$G_{год} = \frac{\sum G_{гр}}{\sum A_{дн}^{раб}}, \quad (3.26)$$

где $\sum A_{дн}^{раб}$ – количество авто-дней в работе;

- авто-дни пребывания в хозяйстве ($\sum A_{дн}^{общ}$):

$$\sum A_{дн}^{общ} = \bar{A} \cdot 365 \quad (3.27)$$

- коэффициент использования автопарка ($K_{ИА}$):

$$K_{ИА} = \frac{\sum A_{дн}^{раб}}{\sum A_{дн}^{общ}} \quad (3.28)$$

- коэффициент использования пробега ($K_{ИП}$):

$$K_{ИП} = \frac{\sum L_{гр}}{\sum L_{общ}}, \quad (3.29)$$

где $\sum L_{гр}$ – пробег с грузом, км;

$\sum L_{общ}$ – общий пробег, км;

- себестоимость 1 ткм:

$$Z_{Ткм} = \frac{\sum Z_{общ}}{\sum G_{гр}}, \quad (3.30)$$

где $\sum Z_{общ}$ – общая сумма затрат по автопарку, руб.

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Автомобильные перевозки [Электронный ресурс]: Учебное пособие / Туревский И.С. - М.:ИД ФОРУМ, НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 224 с.
2. Диагностика предприятия: поддержка управленческих решений [Электронный ресурс]/ В.П. Савчук. — 2-е изд. (эл.). — Электрон. текстовые дан. (1 файл pdf : 176 с.). — М. : БИНОМ. Лаборатория знаний, 2015.
3. Методы повышения производительности труда инженерно-технических работников [Электронный ресурс]/ Аникин Б.А. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 32 с.
4. Тютюкина Е.Б. Формирование факторов развития инновационно-инвестиционной деятельности компаний базовых отраслей экономики для повышения их конкурентоспособности [Электронный ресурс] : монография / колл. авт. под ред. проф. Тютюкиной Е. Б. — М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К°», 2014. — 213 с.
5. Фатхутдинов Р.А. Организация производства: учебник. – М.: ИНФРА-М, 2002. – 672с.
6. Экономика и организация производства: Учеб. / Ю.И.Трещевский, Ю.В.Вертакова и др.; Под ред. Ю.И.Трещевского и др. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 381с.
7. Экономика организаций (предприятий) [Электронный ресурс] : Учебник для вузов/ Под ред. проф. В.Я. Горфинкеля, проф. В.А. Швандара. - М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2012. - 608 с.
8. Экономика отрасли [Электронный ресурс]: Учебное пособие / В.Я. Поздняков, С.В. Казаков. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 281 с.
9. Экономика отрасли (автомобильный транспорт) [Электронный ресурс]: Учебник / И.С. Туревский. - М.: ИД ФОРУМ: ИНФРА-М, 2015. - 288 с.
10. Экономика отрасли [Электронный ресурс]: Учебное пособие / Л.Е. Басовский. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 145 с.

Приложение А

Исходные данные для определения показателей воспроизводства, движения, обеспеченности и эффективности использования основных средств

Показатели	Варианты																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Наличие основных средств, тыс. руб.: - на начало года	6893	3997	4558	2965	9565	5999	3741	1356	6621	5823	8875	4487	5783	2667	4557	4653	3658	3542	8654	6542
- введено в эксплуатацию (поступило)	169	352	102	156	498	255	498	265	421	146	365	263	456	159	879	256	482	321	516	111
- выбыло (списано)	298	211	136	198	257	265	699	187	693	365	452	698	274	163	564	354	565	256	254	352
Среднегодовая численность работников, чел.	89	26	57	36	95	52	59	35	84	68	215	52	56	12	58	93	11	48	55	69
Стоимость валовой продукции, тыс. руб.	500	139	256	298	566	290	302	263	502	425	913	223	297	98	333	786	106	306	286	396
Сумма прибыли (убытка), тыс. руб.	256	532	-265	369	-298	366	-269	324	854	325	-654	-426	-699	142	36	-84	652	-265	136	562

Приложение Б

Исходные данные для определения показателей использования трудовых ресурсов и производительности труда¹

Показатели	Варианты																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Среднегодовая численность работников, чел.	89	26	57	36	95	52	59	35	84	68	215	52	56	12	58	93	11	48	55	69
Отработано – всего, тыс. чел.-дней	24	7	16	10	27	15	17	10	23	21	60	15	16	3	17	26	3	14	15	19
Отработано – всего, тыс. чел.-час	166	47	116	73	192	114	119	68	161	129	421	107	110	23	116	182	23	97	112	135
Стоимость валовой продукции, тыс. руб.	500	139	256	298	566	290	302	263	502	425	913	223	297	98	333	786	106	306	286	396
Среднесписочная численность работников, чел.	91	27	59	36	99	53	65	37	85	68	220	53	59	12	62	95	11	49	58	70

¹ годовой фонд рабочего времени – 275 дней или 1820 часов

Исходные данные для определения показателей использования парка грузовых автомобилей

Показатели	Вариант																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Объем грузо-оборота, тыс.т/км	1500	1550	1650	1680	1700	1760	1800	1810	1890	1900	2000	2030	2040	2060	2100	2200	2260	2350	2390	2500
Средне-годовое число автомо-билей, шт.	15	17	19	20	21	23	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	40
Авто-дни в работе, тыс.	3	3,5	3,9	4,1	4,3	4,8	5,2	5,3	5,6	5,6	6	6,1	6,3	6,5	6,8	7	7,3	7,4	7,7	8,4
Общий пробег, тыс.км	600	640	680	720	760	800	840	880	900	950	960	990	1000	1050	1060	1090	1110	1150	1200	1260
в т.ч. с грузом	360	390	400	430	480	500	550	560	570	590	600	620	630	640	650	690	700	720	740	780
Общая сумма затрат, млн.руб.	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	3
1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ.....	4
2 ЗАДАНИЯ К КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЕ.....	5
2.1 Варианты заданий.....	5
2.2 Теоретические вопросы.....	6
2.3 Практические задания.....	7
3 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ.....	8
3.1 Воспроизводство основных средств.....	8
3.2 Обеспеченность предприятия основными средствами.....	8
3.3 Эффективность использования основных средств.....	9
3.4 Трудовые ресурсы и их использование.....	10
3.5 Показатели использования грузового автомобильного парка....	11
СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.....	12
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	13