

ФГБОУ ВО Казанский государственный аграрный университет
Институт механизации и технического сервиса

Направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов

Профиль Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и
оборудования (сельского хозяйства)

Кафедра Эксплуатация и ремонт машин

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА
на соискание квалификации (степени) «бакалавр»

Тема: Проект пункта технического обслуживания грузовых автомобилей с
разработкой стенда для диагностики гидроусилителя руля

Шифр ВКР.23.03.03.445.20.00.00.00.ПЗ

Студент группы Б252-04  Маркелов В.Н.
подпись Ф.И.О.

Руководитель доцент  Вафин Н.Ф.
ученое звание подпись Ф.И.О.

Обсужден на заседании кафедры и допущен к защите
(протокол № 20 от 08.06. 2020 г.)

Зав. кафедрой профессор  Адигамов Н.Р.
ученое звание подпись Ф.И.О.

Казань – 2020 г.

ФГБОУ ВО Казанский государственный аграрный университет
Институт механизации и технического сервиса

Направление 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов

Профиль Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и
оборудования (сельского хозяйства)

Кафедра Эксплуатация и ремонт машин

Зав. кафедрой

 «11» 05 2020 г. /
«УТВЕРЖДАЮ» /

ЗАДАНИЕ
на выпускную квалификационную работу

Студента Маркелова Виктора Николаевича

Тема ВКР Проект пункта технического обслуживания грузовых автомобилей
с разработкой стенда для диагностики гидроусилителя руля

утверждена приказом по вузу от 22.05.2020 г. №179

1. Срок сдачи студентом законченной ВКР _____
2. Исходные данные Материалы преддипломной практики, техническая и
научная литература, патенты на изобретения и т.д

3. Перечень подлежащих разработке вопросов 1. Обзор существующих
конструкций стендов для диагностики ГУР; 2. Технологические расчеты на
автомобили марки: ГАЗон NEXT, КамАЗ, ГАЗ-3309; 3. Охрана труда и
техника безопасности; 4. Проектная часть

4. Перечень графических материалов _____
- Лист 1 – Пункт ТО автомобилей
- Лист 2 – План-график ТО автомобилей
- Лист 3 – Классификация средств диагностики автомобилей
- Листы 4, 5 – Сборочные и рабочие чертежи конструкции
- Лист 6 – Технико-экономические показатели эффективности конструкции

5. Консультанты по ВКР

Раздел (подраздел)	Консультант
Конструктивная часть	

6. Дата выдачи задания 11.05.2020г.

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения	Примечание
1	Анализ состояния вопроса	15.05.2020	
2	Технологическая часть	25.05.2020	
3	Проектная часть	13.06.2020	
4	Оформление ВКР	16.06.2020	

Студент _____ *Мерклов* /Маркелов В.Н./
подпись Ф.И.О

Руководитель ВКР _____ *Варенин* (Варенин Н.В.)

1. Характеристика предприятия.

2.1 Структура технической службы.

ОАО «Арский молкомбинат» занимается изготовлением молочной продукции, производство безалкогольных напитков и питьевой родниковой воды. Так же предоставляет услуги по перевозке молочных продуктов и питьевой воды в условиях пригорода и за городом. Доставка груза предполагает осуществлять с Арского молкомбината до пункта, указанного заказчиком, либо по пунктов разгрузки.

Вид перевозимого груза: Молоко, вода, продукты изготавливаемые на предприятии.

Клиенты: являются различные фирмы, не имеющие свой автотранспорт, но им необходимы услуги по перевозке и доставке грузов.

Акционерное общество «Арский молочный комбинат» одно из крупнейших предприятий холдинговой компании открытого типа «Татарстан соте».

ОАО Арский молкомбинат объединяет: Арский молочный завод и Шушмабашский сепараторный пункт. Существующий Арский молочный завод введен в эксплуатацию в 1967 году с проектной мощностью 25 тонн молока в смену. В настоящее время за счет расширения производственных площадей, использования более 150 тонн молока в смену.

В 1994 году молкомбинат преобразован в акционерное общество открытого типа, что позволило перейти от административных методов управления к экономическим. Теперь акционерное общество само определяет долгосрочную стратегию развития предприятия, конкретную политику в отношениях с различными поставщиками молочного сырья и потребителями готовой продукции, разрабатывает экономически эффективные формы организации и управления работы, перспективный ассортимент выпускаемых товаров.

Продукция, выпускаемая комбинатом отличается высокими вкусовыми качествами, что подтверждается как сертификатом качества, так и хорошим покупательским спросом. Во многом это обусловлено применением современного оборудования и прогрессивных методов технологии.

Для обеспечения работ, выполняемых ОАО «Арский молкомбинат», предприятие имеет подвижной состав, состоящий из молоковозов, которые возят молоко с сельхозов, водовозы распространяют питьевую воду по торговым точкам в городе Казани, а так же имеются автомобили фургоны. Они доставляют готовую продукцию в оптовые склады и торговые точки.

Списочное количество автомобилей по маркам и пробегу.

№	Марка а/м	Ко л-ва а/м	Пробег 2000 км с начала эксплуатации					
			0- 200	201- 200	201- 300	301- 400	401- 500	501и более.
1.	ГАЗ-3307	30	3	5	2	6	8	6
2.	КамАЗ-56274-02	19	5	3	2	4	5	
3.	КамАЗ-5320	1			1			
4.	ГАЗель-3302	6		1	2	3		
5.	ГАЗель-3221	2		2				
6.	ВАЗ-2120	2			2			
7.	ВАЗ-2114	1		1				
8.	ВАЗ- 2205«каблук»	4			1	3		
9.	ПЦ-86531	19	5	3	2	4	5	
	Всего:	84	13	15	12	20	18	6

Технико-экономические показатели за 2020 год.

1. Среднесписочное количество автомобилей (ед.).	84
2. Годовой пробег автопарка (тыс. км.)	1679855
3. Средняя продолжительность работы автомобиля на линии (час).	9,6
4. Категория эксплуатации.	3
5. Режим работы подвижного состава (количество дней работы в году).	365
6. Режим работы подразделений технической службы	пятидневная
7. Режим работы администрации и ИТР.	пятидневная
8. Коэффициент технической готовности.	0,85
9. Коэффициент выпуска автомобилей на линию.	0,7
20. Среднесуточный пробег автомобиля (км.);	180

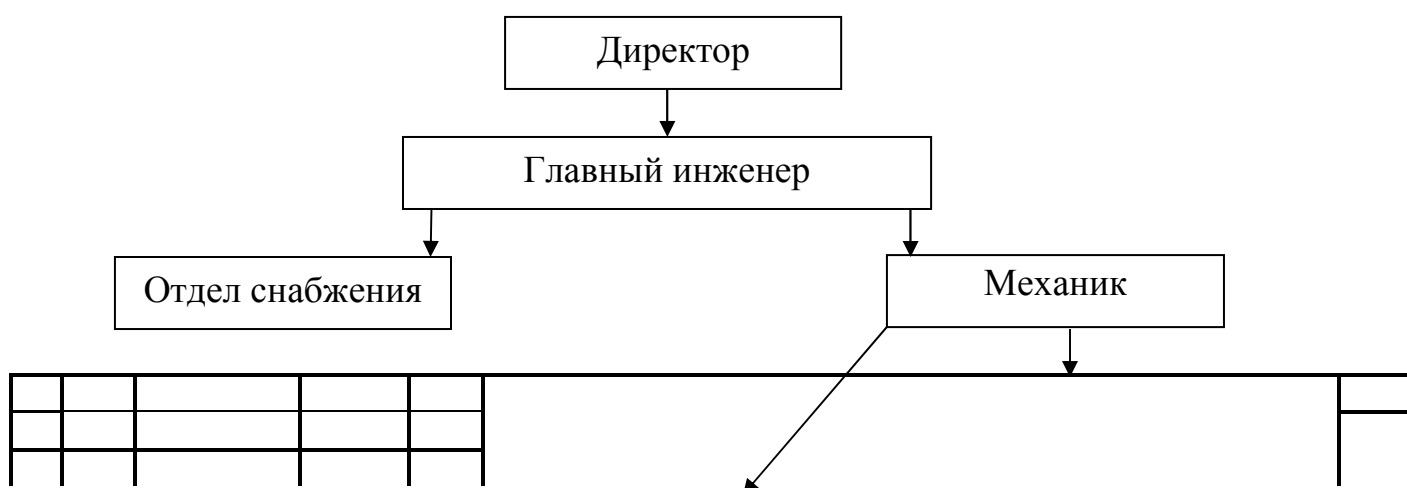
2.2. Методы управления производством ТО и ремонта.

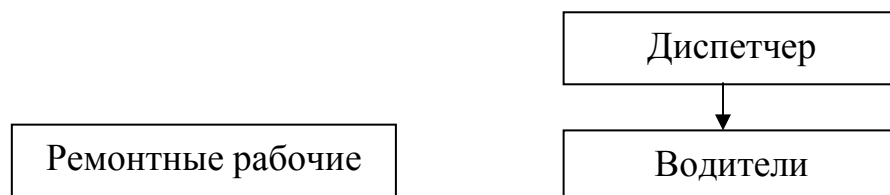
Управление производством обеспечивает необходимые условия для эффективного использования производственной базы, персонала, запасных частей и материалов.

Организация управления базируется на принципах полного единоначалия и на четком разграничении функции между руководителями, производственными подразделениями и исполнителями.

Руководителем предприятия является директор. Управление технической службой АТЦ является главный инженер.

Схема управления технической службой





2.3. Характеристики подразделений технической службы.

№	Наименование подразделений	Занимаемая площадь, м2	Дни работы в	Прод.смены (час)	Число работающих
1	Зона ТО-1	162	247	8	Всю работу во всех отделениях проводит комплексное звено из 4-х человек
2	Зона ТО-2	162	247	8	
3	Зона ТР	216	247	8	
4	Моторное	180	247	8	
5	Агрегатное	208	247	8	
6	Слесарное	90	247	8	
7	Медницкое	42	247	8	
8	Отделение топлив. аппаратуры	48	247	8	
9	Шиномонтажно-вулканизационное	208	247	8	
2	Теплая стоянка	300	-	-	-
1 1	Пром. склад	27	-	-	-
1 2	Бытовое помещение	18	-	-	-

В зоне ТО-1 производят контрольные, уборочно-моечные, смазочно-очистительные работы, обеспечивающие безотказное действие агрегатов, узлов и систем автомобиля за пробег до очередного ТО-1 или ТО-2. Выполняют следующие работы: контрольно-диагностические, по двигателю и его системам охлаждения и смазки; системам питания двигателя; электрооборудованию; механизмам трансмиссии; рулевому управлению; тормозной системе; ходовой части; по кабине и платформе; смазочные, очистительные и заправочные работы.

В зоне ТО-2 производят все работы обслуживания в объёме ЕО и ТО-1 и доп. работы, выявленные по результатам Д-2. Кроме того, выполняют: по переднему мосту; оперению; все работы по СО.

В зоне ТР производят устранение отдельных отказов и неисправностей, возникающих во время эксплуатации. И выполняют по потребности агрегатным методом, при котором неисправные агрегаты и узлы заменяют на исправные.

Слесарное отделение предназначено для восстановления деталей механической обработкой, а также изготовления отдельных деталей, необходимых для ремонта и для удовлетворения внутрипроизводственных нужд.

Агрегатное отделение предназначено для разборки, сборки, испытания всех агрегатов.

Моторное отделение предназначено для разборки, сборки, испытания двигателей.

Отделение топливной аппаратуры проводит ремонт приборов питания (топливные насосы, карбюраторы, форсунки).

Шиномонтажно-вулканизационное отделение. Основная функция монтаж и демонтаж колес, отбор покрышек для ремонта камер, колец, замочков, дисков, ободочных лент, очистка ободков и колец от ржавчины.

Промежуточный склад предназначен для хранения и выдачи оборотных агрегатов, узлов, деталей и материалов; контролирует и регулирует их запасы.

2.5. Работа КПП.

Ежедневно перед выездом на линию водитель определяет исправность автомобиля. После осмотра водитель получает путевой лист и выезжает на линию. При выезде на линию техническое состояние автомобилей проверяет механик. На КПП проверяют обычно внешний вид всех автомобилей, а техническое состояние только тех машин, которые при возврате с линии были признаны неисправными и проходили обслуживание и ремонт.

Когда автомобили возвращаются на ОАО, они подвергаются техническому осмотру на КПП. При этом водитель сообщает механику обо всех изменениях тех. состояния автомобиля после работы на линии. Механик при участии водителя устанавливает комплектность автомобиля, потребность в обслуживании и ремонте, показания спидометра и время возврата автомобиля. Одновременно с осмотром автомобиля оформляется принятая в ОАО учетная документация.

Если при осмотре установлено, что автомобиль исправен, механик снимает жетон этого автомобиля с табло, передает его диспетчеру отдела эксплуатации и подписывает путевой лист на следующий выпуск этого автомобиля на линию. На автомобили, нуждающиеся в обслуживании и ремонте, механик выписывает листки учета и передает их диспетчеру производства. Жетоны этих авто он перевешивает в табло на место, соответствующее назначенному обслуживанию или ремонту. Диспетчер организует выполнение обслуживания и ремонта автомобилей. Когда все работы на авто выполнены и записаны в листок учета, диспетчер подписывает листок и передает механику контрольного пункта. Механик проверяет техническое состояние авто и выполненную работу. Если авто исправен, он передает жетон на него диспетчеру отдела эксплуатации, подписывает листок учета и оставляет его у себя. При выезде на линию водитель получает в диспетчерской путевой лист и жетон. При движении авто через КПП водитель передает жетон механику, подтверждая тем самым, что автомобиль исправен и в повторном осмотре не нуждается.

Права работников склада:

1. Участвовать на установление минимума на запасные части материалы инструмент, РТИ.
2. Оформлять документацию связанных с получением зап. Частей, материалов, инструментов, РТИ, ГСМ.
3. Не принимать на хранение грязные, не комплектованные детали и узлы.

4. Составлять акты на удержание с виновных с точности поврежденного инструмента, приспособлений, оснастки.

Обязанности работников склада:

1. Организация учета хранения приема и выдачи деталей узлов, материалов, инструмента, приспособлений, РТИ и ГСМ

2. Комплектация рабочих лист детали, узлами материалами, ГСМ инструментам, приспособлениям, на основании заявок текущих ремонтов в электронном виде.

3. Осуществляют выдачу деталей узлов РТИ, после демонтажа старой предоставленной комплектовщику.

4. Организация ремонта и обслуживания инструмента контрольно-измерительных приспособлений.

5. Организация предварительного комплектования пром. Склада

6. Контроль ведения складного учета, своевременное представление отчетности.

7. Качественное оформление документации.

42.8. Работа планового отдела, бухгалтеров и должностные инструкции работников.

Годовые затраты на проведения:

- ЕО – 32000руб.
- ТО -1 – 78000 руб.
- ТО – 2 и СО – 192520руб.
- ТР на 2000 км – 454550руб.

Для ТР на 2000км. выделить затраты:

- Заработная плата – 9000руб.
- Материалы – 35000руб.

Затраты на ГСМ – 7429787руб.

Годовые затраты на:

- Электроэнергию – 121428руб.
- Газ – 173701руб.
- Запасные части – 1582000руб.

Стоимость:

- 1 кВт часа электроэнергии – 2,23руб.
- 1 м³ газа – 3,19руб.

Себестоимость проведения 1 воздействия:

- ЕО – 120руб.
- ТО – 270руб.
- ТО – 2 и СО – 685руб.
- ТР на 2000 км – 1420руб.

Среднемесячная зарплата работников технической службы:

- ИТР – 11500 руб.
- Ремонтных рабочих – 9000 руб.
- Вспомогательный персонал – 6000 руб.
- Водителей – 20000-12000 руб.
- Процент премий и показатели, по которым начисляется

```
премия:30%
```


Основные обязанности работников бухгалтерии:

Осуществляют организацию бухгалтерского учёта хозяйственно- финансовой деятельности предприятия и контроль за использованием материальных, трудовых и финансовых ресурсов, сохранность собственности предприятия. Организуют учёт поступивших денежных средств, товарно-материальных ценностей и основных средств, своевременное отражение на счетах бухгалтерского учёта операций, связанных с их движением, учёт издержек производства и обращения, исполнения смет расходов, реализации продукции, выполнения работ(услуг), хозяйственно- финансовой деятельности, а также финансовых, расчётных и кредитных операций, контроль за законностью. Расчёт по заработной плате с работниками предприятия, правильное начисление и перечисление платежей в государственный бюджет, взносов во внебюджетные фонды, средств на финансирование капитальных вложений, погашение в установленные сроки задолженности банкам по ссудам, отчисление средств в фонды экономического стимулирования и другие фонды и резервы. Ведут работу по обеспечению строгого соблюдения штатной, финансовой и кассовой дисциплины, смет административно- хозяйственных и других расходов, законности списания с бухгалтерских балансов недостач, дебиторской задолженности и других потерь, сохранности бухгалтерских документов, оформления и сдачи их в установленном порядке в архив. Участвуют в работе по совершенствованию и расширению сферы действия внутрихозяйственного расчёта, в организации внедрения средств механизации учётно-вычислительных работ.

Основные обязанности работников планового отдела:

Осуществляют работу по экономическому планированию на предприятии, направленную на организацию рациональной хозяйственной деятельности, выявление и использование резервов производства с целью достижения наибольшей экономической эффективности.

Подготавливают проекты перспективных, годовых, квартальных и месячных планов предприятия по всем видам деятельности, а также обоснование и расчёты к ним в соответствии с заданиями.

Составляют транс. фин. план предприятия, принимают участие в разработке комплексного плана социально-экономического развития. Разрабатывают прогрессивные технико-экономические нормативы материальных и трудовых затрат, планово расчётные цены на транспортные услуги. Обеспечивают проведение комплексного экономического анализа всех видов деятельности предприятия, разработку мер по эффективному использованию материальных, трудовых и финансовых ресурсов, ускорению темпов роста производительности труда, снижению себестоимости перевозок, повышению рентабельности производства, увеличению фондоотдачи и прибыли, устранению потерь и нерациональных расходов.

Ведут систематический контроль за выполнением подразделениями предприятия плановой дисциплины, ходом выполнения плановых заданий, а также статистический учёт по всем технико-экономическим показателям.

2.9. Характеристика проектируемого объекта.

Агрегатный участок расположен в производственном корпусе где работает 2 человека с 8-ми часовым рабочим днем. Занимаемая площадь 208 м².

Режим работы отделения с 8.00 до 17.00 с перерывом на обед.

Оборудования агрегатного отделения.

п/п	Наименование оборудования	Марка, модель	Ко л-во (ед .)	Цена (руб.)	Сумма (руб.)	Пот ребляе мая мощн ость (кВт)	Габаритные размеры (мм)	Занимае мая площадь (м ²)
1	Вертикально-сверлильный станок	P 175	1	36000	36000	2	700*400*2060	0,3
2	Пресс 20 тн.	P342	1	34000	34000	1,5	801*206*2070	0,08
3	Комплект инструмента	И-133	1	2000	2000		370*120*120	0,04
4	Шкаф для инструмента		2	2000	4000		850*1500*1400	1,27*2
5	Стеллаж для узлов и деталей	M315 1	2	4500	9000		4000*2000*1500	4*2
6	Ящик для песка		1	200	200		500*500*600	0,25
7	Ларь для ветоши			200	200		500*500*600	0,25
8	Ларь для отходов	C/и	1	-	-		700*500*600	0,35
9	Верстак с тисками	Гп30700 3	2	15000	30000		1500*700*800	1,1*2
20	Пожарный щит	с/и	1	-	-	-	1200x200	0,24
	итого		11		115400	3,5		14,25

Организационная оснастка

Таблица 4.3

№ п/п	Наименование оборудования	Тип	Кол-во	Мощно- сть, кВт	Цена, руб.	Размеры	Занимае- мая площадь
1	Прибор для измерения радиального зазора в подшипниках качения	ПИП	2	-	800	-	-
2	Универсальный комплект съемников и разборки и сборки узлов	УС	4	-	4800	-	-
3	Комплект оправок для выполнения работ	СП	4	-	3800	-	-
4	Пневматический гайковерт	ПГ	3	-	2000	-	-
5	Большой набор гаечных ключей	-	6	-	9800	-	-
6	Напильники разные, комплект	-	20	-	860	-	-
7	Комплект инструментов слесаря	-	3	-	1800	-	-

Перечень выполняемых работ.

Работы по ремонту агрегатов включают разборочно-сборочные и ремонтно-восстановительные операции, а именно:

- разборка;
- ремонт;
- сборка коробок передач;
- передних и задних мостов;
- карданных валов;
- рулевых механизмов;
- компрессоров;
- тормозных кранов и камер;
- сцепления;
- переклепка фрикционных накладок ведомого диска сцепления и тормозных колодок;
- водяного насоса.

Техника безопасности в агрегатном отделении:

К самостоятельной работе по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей допускаются лица, имеющие соответствующую квалификацию, получившие вводный инструктаж и первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда, прошедшие проверку знаний по управлению грузоподъемными механизмами.

Слесарь, не прошедший своевременно повторный инструктаж по охране труда (не реже одного раза в 3 месяца), не должен приступать к работе.

Слесарь обязан соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, утвержденные на предприятии.

Продолжительность рабочего времени слесаря не должна превышать 40 ч в неделю.

Продолжительность ежедневной работы (смены) определяется правилами внутреннего трудового распорядка или графиками сменности, утверждаемыми работодателем по согласованию с профсоюзным комитетом.

Слесарь должен знать, что наиболее опасными и вредными производственными факторами, действующими на него при проведении технического обслуживания и ремонта транспортных средств, являются:

автомобиль, его узлы и детали;

оборудование, инструмент и приспособления;

электрический ток;

этилированный бензин;

освещенность рабочего места.

Автомобиль, его узлы и детали - в процессе ремонта возможно падение вывешенного автомобиля или снимаемых с него узлов и деталей, что приводит к травмированию.

Гаражно-ремонтное и технологическое оборудование, инструмент, приспособления - применение неисправного оборудования, инструмента и приспособлений приводит к травмированию.

Слесарю запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями, оборудованием, обращению с которыми он не обучен и не проинструктирован.

Электрический ток - при несоблюдении правил и мер предосторожности может оказывать на людей опасное и вредное воздействие, проявляющееся в виде электротравм (ожоги, электрические знаки, электрометаллизация кожи), электроударов.

Бензин, особенно этилированный - действует отравляюще на организм человека при вдыхании его паров, загрязнении им тела, одежды, попадании его в организм с пищей или питьевой водой.

Освещенность рабочего места и обслуживаемого (ремонтируемого) узла, агрегата - недостаточная (избыточная) освещенность вызывает ухудшение (перенапряжение) зрения, усталость.

Слесарь должен работать в специальной одежде и в случае необходимости использовать другие средства индивидуальной защиты.

В соответствии с Типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи рабочим и служащим специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты слесарю выдаются для технического обслуживания автомобилей и агрегатов:

костюм вискозно-лавсановый;

рукавицы комбинированные.

Слесарь должен соблюдать правила пожарной безопасности, уметь пользоваться средствами пожаротушения.

Курить разрешается только в специально отведенных местах.

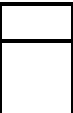
Слесарь во время работы должен быть внимательным, не отвлекаться на посторонние дела и разговоры.

О замеченных нарушениях требований безопасности на своем рабочем месте, а также о неисправностях приспособлений, инструмента и средств индивидуальной защиты слесарь должен сообщить своему непосредственному руководителю и не приступать к работе до устранения замеченных нарушений и неисправностей.

Слесарь должен соблюдать правила личной гигиены. Перед приемом пищи или курением необходимо мыть руки с мылом, а при работе с деталями автомобиля, работавшего на этилированном бензине, предварительно обмыть руки керосином.

Для питья пользоваться водой из специально предназначенных для этой цели устройств (сатураторы, питьевые баки, фонтанчики и т.п.).

За невыполнение требований инструкции, разработанной на основе данной и указанных в п. 1.2, слесарь несет ответственность согласно действующему законодательству.



4. Расчет проектируемого объекта.

Расчет агрегатного отделения.

Изучение комплекса постовых работ текущего ремонта (около 160 операций), выполняемых агрегатно-узловым методом ремонта составляют определенные сложности. Разработки НИИАТ предлагают решить проблему путем создания специализированных постов. Из разработок НИИАТ выбираем специализированный пост:

Таблица 4.1

№ п/п	Наименование постов	Процент трудоемкости, % t
1	Агрегатное отделение	11

4.1. Определяем трудоемкость на агрегатном отделении:

$$T_{\text{отд}} = \frac{T_{\text{трп}} \cdot \% t_{\text{сп}}}{200} = \frac{31592 \cdot 11}{200} = 3475,12 \text{ чел.ч.}$$

Где: $T_{\text{трп}}$ – трудоемкость постовых работ текущего ремонта
 $\% t_{\text{отд}}$ – процент трудоемкости, приходящийся на отделение.

4.2. Определяем явочное технологически необходимое количество рабочих.

$$P_{\text{явсп}} = \frac{T_{\text{отд}}}{\Phi_{\text{рм}}} = \frac{3475,12}{1981} = 1,75 \text{ чел.ч., принимаем 2 чел.}$$

Где: $\Phi_{\text{рм}}$ – фонд рабочего места по производственному календарю;
 $\Phi_{\text{рм}} = 1981 \text{ час.}$

Разряд рабочих – 5-й

4.3 Определяем штатное количество рабочих.

$$P_{\text{шт}} = \frac{T_{\text{отд}}}{\Phi_{\text{шт}}} = \frac{3475,12}{1781} = 1,95 \text{ чел.ч., принимаем 2 чел.}$$

Где: $\Phi_{\text{шт}}$ – действительный фонд времени в году;

4.4. Перечень выполняемых работ.

Таблица агрегатов, узлов, подлежащих замене с указанием сроков замены, годовой потребности, нормы на одну замену и суммарную годовую трудоемкость.

Таблица 4.2

№ п/п	Наименование агрегата, узла, прибора	Средняя периодичность замены км	Годовая потребность, ед.	Средняя трудоемкость замены, чел.час	Годовая трудоемкость замены, чел.час
1	Двигатель	85000	20	7,2	144
2	Коробка передач с делителем	130000	13	5,8	75,4
3	Сцепление	140000	12	6,3	75,6
4	Задний мост	200000	9	2,3	20,7
5	Средний мост	200000	9	2,3	20,7
6	Передний мост	130000	13	3,5	45,5
7	Рулевой механизм	200000	9	1,0	9
8	Коробка отбора мощности и насос опрокидывающего механизма	70000	24	1,1	26,4
	Итого		209	29,5	417,3

4.4.1. Годовая потребность агрегатов, узлов, приборов, деталей определяется:

$$N_{\text{арп}} = \frac{L_{\text{п}}}{L_{\text{арп}}} \text{ ед.}$$

где $L_{\text{п}}$ – годовой пробег автопарка

где $L_{\text{арп}}$ – средняя периодичность замены (Л.Т.17)

$$N_{\text{арп1}} = \frac{L_{\text{п}}}{L_{\text{арп1}}} = \frac{1679}{\frac{855}{8500}} = 20 \text{ ед.}$$

$$N_{\text{арп2}} = \frac{L_{\text{п}}}{L_{\text{арп2}}} = \frac{1679}{\frac{855}{130000}} = 13 \text{ ед.}$$

$$N_{\text{арп3}} = \frac{L_{\text{п}}}{L_{\text{арп4}}} = \frac{1679}{\frac{855}{140000}} = 12 \text{ ед.}$$

$$N_{\text{arp4}}^{\text{r}} = \frac{L_{\text{п}}^{\text{r}}}{L_{\text{arp5}}} = \frac{1679}{\frac{855}{20000}} = 9 \text{ ед.}$$

$$N_{\text{arp5}}^{\text{r}} = \frac{L_{\text{п}}^{\text{r}}}{L_{\text{arp5}}} = \frac{1679}{\frac{855}{20000}} = 9 \text{ ед.}$$

$$N_{\text{arp6}}^{\text{r}} = \frac{L_{\text{п}}^{\text{r}}}{L_{\text{arp5}}} = \frac{1679}{\frac{855}{13000}} = 13 \text{ ед.}$$

$$N_{\text{arp7}}^{\text{r}} = \frac{L_{\text{п}}^{\text{r}}}{L_{\text{arp5}}} = \frac{1679}{\frac{855}{20000}} = 9 \text{ ед.}$$

$$N_{\text{arp8}}^{\text{r}} = \frac{L_{\text{п}}^{\text{r}}}{L_{\text{arp5}}} = \frac{1679}{\frac{855}{700000}} = 24 \text{ ед.}$$

4.4.2. Определяем количество одноименных рабочих постов:

$$X_{\text{сп}} = \frac{T_{\text{сп}}^{\text{r}} \cdot K_{\text{н}}}{\pi_{\text{см}} \cdot D_{\text{рсп}} \cdot C_{\text{см}} \cdot P_{\text{ср}} \cdot K_{\text{исп}}} = \frac{3475,12 \cdot 1,1}{8 \cdot 247 \cdot 1 \cdot 2 \cdot 0,96} = 1,01$$

Принимаем

где $D_{\text{рсп}}$ – количество дней работы спец.поста в году

$P_{\text{ср}}$ – среднее количество работающих на посту,

принимается 2 чел.;

$\pi_{\text{см}}$ – продолжительность смены;

$C_{\text{см}}$ – число смен работы спец.поста;

$K_{\text{н}}$ – коэффициент неравномерности загрузки поста,

принимается 1,1;

$K_{исп}$ – коэффициент использования рабочего времени,
принимается 0,96.

4.5 Распределение работ по рабочим.

Данные распределения работ сводятся в таблицу.

Сводная таблица
распределения объема работ и нормированию времени

Таблица 4.5

№ № пост ов	№ рабочих и их разряд	% трудоемко сти	Время операц., мин.	Виды работ или наименование агрегатов, узла, прибора
1	1. 4 разр.	50%		Замена двигателя
2	2. 5 разр.	50%		Замена агрегатов и приборов двигателя
				Ремонт двигателя на автомобиле

4.6. Подбор оборудования.

Технологическое оборудование.

п/п	Наименование оборудования	Марка, модель	Ко л- во (ед .)	Цена (руб.)	Сумма (руб.)	Пот ребляе мая мощн ость (кВт)	Габаритные размеры (мм)	Занимае мая площадь (м ²)
1	Вертикально- сверлильный станок	P 175	1	36000	36000	2	700*400*2060	0,3
2	Пресс 20 тн.	P342	1	34000	34000	1,5	801*206*2070	0,08

3	Кран балка	ТУ 24	1	42500	42500	1,5	20000*3300*900	-
4	Комплект инструмента	И-133	1	2000	2000		370*120*120	0,04
5	Шкаф для инструмента		2	2000	4000		850*1500*1400	1,27*2
6	Стеллаж для агрегатов.		2	4000	8000		2700*1470*800	4*2
7	Стеллаж для узлов и деталей	М315 1	2	4500	9000		4000*2000*1500	4*2
8	Ящик для песка		1	200	200		500*500*600	0,25
9	Ларь для ветоши			200	200		500*500*600	0,25
20	Ларь для отходов	С/и	1	-	-		700*500*600	0,35
11	Верстак с тисками	Гп30700 3	2	15000	30000		1500*700*800	1,1*2
12	Стенд для разборки – сборки агрегатов	P770E	1	70000	70000	0,75	2500*1200*1425	2,75
13	Пожарный щит	с/и	1	-	-	-	1200x200	0,24
	итого		11	220400	235900	5,75		25

Организационная оснастка

Таблица 4.3

№ п/п	Наименование оборудования	Тип	Кол-во	Мощность, кВт	Цена, руб.	Размеры	Занимаемая площадь
1	Прибор для измерения радиального зазора в подшипниках качения	ПИП	2	-	800	-	-
2	Универсальный комплект съемников и разборки и сборки узлов	УС	4	-	4800	-	-
3	Комплект оправок для выполнения работ	СП	4	-	3800	-	-
4	Пневматический гайковерт	ПГ	3	-	2000	-	-
5	Большой набор гаечных ключей	-	6	-	9800	-	-
6	Напильники разные, комплект	-	20	-	860	-	-
7	Комплект инструментов	-	3	-	1800	-	-

Общая трудоемкость -220,0 (чел, мин)
Исполнитель- слесарь по ремонту автомобилей 3 разряда.

№ выпол. работ	Наименование и содержание работы	Кол-во точек воздей	Место выпол. работы	Приборы, инструмент, модель, тип	Технические требования и указания
СНЯТИЕ РЕДУКТОРА ЗАДНЕГО МОСТА					
1.	Снять, задний мост в сборе и выкатить его из-под автомобиля в манежную часть поста.	-	Снизу и в манеже	Инструмент для работ 1-17 карта № 22	Порядок выполнения см. работы 1-17 карта № 22
2	Обвернуть гайки шпилек крепления редуктора, снять шайбы, четыре симметрично расположенные разжимные втулки шпилек, угольник. Тройников развода воздуха к тормозным камерам заднего моста, кронштейн горизонтальной тяги регулятора тормозных сил.	16	в манеже	Ключ гаечный кольцевой 24мм (59), головка сменная 24мм (68), ключ трещеточный (76), вороток (204)	-
3	Отвернуть гайки шпилек крепления правой полуоси заднего моста, снять шайбы	12	в манеже	Стойка консольно-поворотная (7,5), пневмогайковерт под.ИП-3206, головка сменная 24мм, ключ гаечный кольцевой 24 мм, отвертка 6,5 мм.	-
4	Ввернуть в полуось два отжимных болта, вытянуть полуось.	-	То же	Ключ гаечный открытый 17 мм, отвертка 6,5 мм (112)	После окончания работы вывернуть отжимные болты.
5	Повторить работы 3, 4 для левой полуоси	-	В манеже	-	-
6	Вывернуть пробку заливного отверстия редуктора заднего моста и ввернуть рем-болт	1	То же	Ключ гаечный открытый 22 мм (52), удлинитель (207)	-
7	Снять редуктор со шпилек картера заднего моста	1	В манеже И сверху	Кран балка (1), ключ гаечный открытый 22 мм (52)	После окончания работы вывернуть рым-болт и завернуть га его место пробку.
8	Снять прокладку картера редуктора	1	В манеже	Отвертка 6,5 мм (112)	-
УСТАНОВКА РЕДУКТОРА ЗАДНЕГО МОСТА					
9	Нанести тонкий слой пасты «Герметик» на обе стороны	3	-	Емкость (164) лопатка деревянная (143)	Применять герметик марки У-30М или УТ-31 ГОСТ 13489-68

20	Вывернуть пробку заливного отверстия редуктора заднего моста	1	Сверху	ключ гаечный открытый 22 (52)	-
11	Совместить отверстие редуктора со шпильками картера заднего моста и установить редуктор, надеть на четыре симметрично расположенные шпильки, разжимные втулки.	-	То же	Кран-балка (1), ключ гаечный открытый 22 мм (52).	Перед установкой редуктора среднего моста проверить соответствие передаточных чисел главных передач среднего и заднего мостов. Передаточные числа главных передач (число зубьев) смотри таблицу 2. После окончания работы вывернуть рым-болт и завернуть на его место пробку.

Таблица 2

Заводской номер комплекта цилиндрических шестерен главных передач мостов	Число зубьев шестерен	Общее передаточное число моста
5320-2402120-20 5320-2402120-20	12 50	$26^* \cdot 50 = 7,22$ 15 12
5320-2402120-20 5320-2402120-20	13 49	$26^* \cdot 49 = 6,53$ 15 13
5320-2402120-30 5320-2402120-30	14 48	$26^* \cdot 48 = 5,94$ 15 14
5320-2402120-40 5320-2402120-40	15 47	$26^* \cdot 47 = 5,43$ 15 15
* Передаточное число конической пары		

12	Надеть на шпильки крепление редуктора пружинные шайбы, кронштейн крепления горизонтальной тяги регулятора тормозных сил, угольник развода воздуха к тормозным камерам заднего моста, повернуть гайки и затянуть их.	18	В манеже	Ключ трещеточный (76), головка сменная 24 мм, ключ динамометрический мод.131 (35)	Момент затяжки 120-140 Нм (12-14 кгс м)
----	---	----	----------	---	---

13	Установить прокладку и вставить правую полуось в картер заднего моста, надеть фланец полуоси на шпильки ступицы, установить на шпильки разжимные втулки, пружинные шайбы, навернуть гайки и затянуть их.	12	То же	Стойка консольно-поворотная (7,5), пневмогайковерт под.ИП-3206 (7,17), головка сменная 24 мм, ключ динамометрический мод.131 (35), лопатка деревянная (143), емкость (131)	Прокладку перед установкой смазать с обеих сторон тонким слоем консистентной смазки. Для совмещения шлицевого конца полуоси со шпильками полуоси шестерни в дифференциале, полуось при установке проворачивать. Момент затяжки 120-140 Нм (12-14 кгс м)
14	Повторить работу 13 для левой полуоси.	-	В манеже	-	-
15	Закатить задний мост под автомобиль, установить его, залить масло и проверить регулировку тормозов	-	Снизу	-	-

4.9. Организация технологического процесса агрегатного отделения.

В отделении 2 штатных рабочих: 1 слесарь 4-го разряда и 1 слесарь 5-го разряда.

Работы по замене и ремонту агрегатов включают разборочно-сборочные и ремонтно-восстановительные операции.

Агрегаты, снятые с автомобиля, частично или полностью разбирают на стендах различных конструкций.

Помимо стендов разборочно-сборочных работ, рабочее место для текущего ремонта двигателя и других агрегатов оборудуют слесарным верстаком с параллельными тисками. Для выпрессовки (запрессовки) подшипников, втулок и других деталей применяются верстачные прессы и различные съемники; ступицы колес, дифференциал, сцепление и другие узлы разбирают и собирают в приспособлениях, монтируемых на верстаках. Поблизости от слесарного верстака обычно размещается ванна с промывочной жидкостью для очистки и промывки отдельных деталей и небольшой столик с ящиками для хранения обтирочного материала.

К рабочему месту подводится сжатый воздух для продувки (очистки) деталей перед сборкой и электроэнергия для электрических инструментов.

Ремонтно-восстановительные работы включают операции по ремонту различных деталей механической обработкой, сваркой, пайкой, холодной или горячей правкой, по восстановлению окраски и обивки кузова автомобиля, арматуры и декоративных деталей.

Ремонт агрегатов осуществляется по технологической схеме.

4.15 Расчет энергетики и автоматериалов.

Определяем расход силовой электроэнергии по проектируемому объекту:

$$H_{\text{сэ}} = P_{\text{уст}} \cdot K_3 \cdot K_{\text{сл}} \cdot C_{\text{см}} \cdot \Phi_{\text{рм}} [\text{кВт ч}], \text{ где}$$

$P_{\text{вст}}$ - суммарная мощность токоприемников (по ведомости оборудования)

$$P_{vcm} = 5,75 \text{ кВТ}$$

Φ_{DM} - фонд рабочего места в году. = 1981 ч.

K_3 - коэффициент загрузки оборудования, принимается 0,75.

K_{cn} - коэффициент спроса, принимается 0,27.

$C_{см}$ - число смен работы проектируемого объекта. = 1.

$$H_{\text{ср}} = 5,75 \times 0,75 \times 0,27 \times 1 \times 1981 = 2306,63 \text{ КВТ} \cdot \text{ч}$$

Расчет для агрегатного отделения.

Расчёт амортизации жидкостей и масла Р (норма расхода на 20000 км пробега)

$$N_{\text{ам. жи масла.}} = 0,004 \text{ кг/20000 км)}$$

$$M_{ам.ж.и.масла} = \frac{L_n \times H_{ам.ж.и.масла}}{10000} \times K_{16}$$

$$1) M_{ам.ж.имасла.} = \frac{2345490 \times 0,004}{10000} \times 0,576 = 0,54 \text{ кг};$$

$$2) M_{ам.ж.м.м.с.л.} = \frac{2542590 \times 0,004}{10000} \times 0,327 = 0,33 \text{ кг};$$

$$M_{\text{ам. ж. и масла}}^{\text{сп}} = 0,54 + 0,33 = 0,87 \text{ кг}$$

Расчёт паронита и металлизированного асбеста (норма расхода на 20000 км

пробега $N_{\text{пар. и мет. асб...}} = 0,01 \text{ кг/20000 км}$).

$$M_{\text{пар.имет.асб.}} = \frac{L_n^2 \times H_{\text{пар.имет.асб.}}}{10000} \times K_{16}$$

$$2) M_{\text{пар.имет.асб.з}} = \frac{2542590 \times 0,01}{10000} \times 0,327 = 0,83 \text{ кг};$$

$$M_{кар.прок.} = \frac{L_n^2 \times H_{кар.прок.}}{10000} \times K_{16}$$

$$2) M_{\text{карт. прок.}} = \frac{2542590 \times 0,011}{10000} \times 0,327 = 0,92 \text{ кг};$$

$$1) K_{16} = \frac{T_{КАМАЗ-5320}^{сум}}{T_{Лиаз667}^{сум}} = \frac{26,4}{45,8} = 0,576$$

$$2) K_{16} = \frac{T_{ГАЗ-3307}^{сум}}{T_{Дуаэ3667}^{сум}} = \frac{15}{45,8} = 0,327$$

5. Техника безопасности.

5.1. Требования техники безопасности в агрегатном отделении совместно со спец. постом по замене и ремонту агрегатов.

На посты ТО и ТР автомобили направляют лишь после того, как они будут вымыты, очищены от грязи и снега. В крупных АТП используют механизированные и автоматизированные моечные установки, в мелких в основном используются шланговая ручная мойка.

Применять для мойки деталей и агрегатов легковоспламеняющиеся жидкости запрещается. При использовании синтетических поверхностно-активных веществ, их растворяют в специальных емкостях или непосредственно в емкостях моющей машины. Температура воды не должна превышать 20⁰ С. Для защиты рук и предупреждения попадания брызг растворов на слизистую оболочку глаз рабочим необходимо применять защитные очки и резиновые перчатки.

На рабочем месте слесаря по ремонту автомобиля должно быть соответствующее технологическое оборудование, приспособления и инструменты.

При устранении неисправностей на автомобиле инструмент, съемники, приспособления, запасные части располагают в непосредственной близости в пределах зоны досягаемости. В осмотровых канавах инструмент располагают в специально устроенные для этого ниши. Для хранения инструмента применяют также передвижные шкафы, столы, переносные ящики, а в отделениях и участках в ящиках верстаков.

Ручной инструмент должен быть в исправном состоянии, чистым и сухим. Его выбраковка проводится не реже 1 раза в месяц.

Молотки, кувалды должны иметь бойки с гладкой, слегка выпуклой поверхностью, рукоятки несколько утолщаются к свободному концу для самозаклиниваю в руке при работе.

Отвертки должны иметь прямой стержень, рабочая часть должна быть с ровными, плоскими боковыми гранями и не иметь сколов. Инструмент ударного типа (зубило, крейцмейсели, бородки и т. д.) должны иметь гладкую, затылочную часть без трещин, заусенцев, наклепов и сколов.

Гаечные ключи должны быть подобраны по размерам гаек и болтов. Размер ключей не должен превышать размеров болтов и граней гаек более чем на 0,3 мм.

5.2. Расчет средств индивидуальной защиты.

5.2.1. Средства индивидуальной защиты выдаются бесплатно рабочим тех профессий и должностей, которые предусмотрены типовыми отраслевыми нормами.

Расчет каждого вида средств индивидуальной защиты в год производят по формуле:

$$N = n \cdot \text{Ршт} = 1 \cdot 2 = 2$$

где: N- количество средств индивидуальной защиты, приходящееся на отделение в год;

n- норма выдачи средств индивидуальной защиты.

Ршт - штатное количество работающих в отделении.

На год для агрегатного отделения необходимо:

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. Костюм хлопчатобумажный | 1 |
| 2. Рукавицы комбинированные | 1 |

5.2.2. Определяется расход обтирочного материала, приходящегося на отделение в год:

$$\text{Ноб. мат.} = \text{Поб. мат.} \cdot \text{Ряв} = 20 \cdot 2 = 40 \text{ кг},$$

где: Поб. мат. = 20кг на год – норма расхода на одного работающего;

Ряв = 2чел. – явочное количество работающих.

5.2.3. Определяется расход мыла в год на отделение:

$$\text{Нмыла} = \text{Пмыла} \cdot \text{Ршт} \cdot 12 = 0,4 \cdot 2 \cdot 12 = 9,6 \text{ кг},$$

где: Пмыла = 0,4кг на один месяц – норма расхода мыла на одного работающего.

5.2.4. Определяется количество расходуемой воды на бытовые нужды в год, приходящееся на отделение:

$$\text{Нводы} = \text{Пводы} \cdot \text{Ряв} \cdot \text{Д отд.} = 25 \cdot 2 \cdot 247 = 12350 \text{ литров},$$

где: Пводы = 25 литров в день – норма расхода на одного работающего;

Ряв - явочное количество работающих;

Дотд. - дни работы отделения в год.

5.3. Расчет общей искусственной вентиляции.

Для агрегатного отделения в соответствии с ГОСТ 12.1.005-76 необходимо обеспечить следующие оптимальные нормы состояния воздуха в помещении:

1. Загрязненность СО не более 20мг/м³ ;
2. Задымленность 5 мг/м³ ;
3. Загрязненность бензином (топливом) 200 мг/м³
4. Температура в холодное время года (17-19)° С;
5. Температура в теплое время года (20-22)° С
6. Скорость движения воздуха:
 - в холодное время года не более 0.3 м/сек
 - в теплое время года не более 04.м/сек
7. Влажность воздуха
 - в холодное время года 60-40%
 - в теплое время года 60-40%

Для обеспечения выше указанных требований необходимо спроектировать искусственную вентиляцию.

По данным исследовательской части, агрегатное отделение имеет размеры: длина 9 м, ширина 12 м, высота 4,2 м, общая площадь 208 м²

5.3.1. Для агрегатного отделения принимается часовая кратность обмена воздуха $K = 3$.

5.3.2. Определяется величина необходимого воздухообмена.

$$L_B = S_{отд} \cdot H \cdot K = 208 \cdot 4,2 \cdot 3 = 1361 \text{ м}^3/\text{час}$$

где $S_{отд}$ – фактическая площадь отделения;

H – высота отделения;

K – часовая кратность обмена воздуха.

5.3.3. На основе величины L_B предварительно выбирается радиальный вентилятор низкого давления ВЦ4-75-3,15-1, имеющий производительность по воздуху $L_B = (0,8 - 1,8) \times 10^3 \text{ м}^3/\text{час}$.

Напор воздушного потока в рабочей зоне $P_B = (300 \dots 140) \text{ Па}$, для расчетов принимается $P_B = 220 \text{ Па}$.

5.3.4. Определяется расчетная мощность электродвигателя.

$$P_{\text{дв. рас}} = 1,2 \times \frac{L_B P_B}{3600000 \times \eta_{\text{в}} \times \eta_{\text{п}}} = 1,2 \times \frac{1361 \times 220}{3600000 \times 0,5 \times 1} = 0,17 \text{ кВт}$$

где P_B –напор воздушного потока

$\eta_{\text{в}}$ – КПД вентилятора $\eta_{\text{в}} = (0,4 \dots 0,6)$;

$\eta_{\text{п}}$ КПД передачи (вентилятор на валу двигателя $\eta_{\text{п}} = 1$).

5.3.5. Определяется установочная мощность двигателя.

Световой поток лампы ЛБ-40 F' – 2480 Лм.

Пожарная безопасность (по ГОСТ 12.1.033-81) – состояние объекта, при котором с установленной вероятностью исключается возможность возникновения и развития пожара и воздействие на людей опасных факторов пожара, а также обеспечивается защита материальных ценностей.

Основными причинами возникновения пожара в АТП является неосторожное обращение с огнем, нарушение правил пожарной безопасности при сварочных и других огневых работах.

Исключение причин возникновения пожаров – одно из важных условий обеспечения пожарной безопасности в АТП.

Курение в производственных помещениях допускается только в специально отведенных местах, оборудованных резервуарами с водой и урнами. В этих местах должны быть вывешены таблички с надписью: «Место для курения».

Территорию предприятия обеспечивают пожарными щитами из расчета один щит на площадь до 5 000 м². Согласно требованиям ГОСТ 12.4.026-76 их окрашивают в белый цвет с красной полосой по периметру. Все средства пожаротушения окрашивают в красный цвет.

На каждом щите должен быть расположен следующий набор противопожарного инвентаря:

Огнетушитель пенный	2 шт.
Ящик с песком	1 шт.
Лом	1 шт.
Багор	1 шт.
Топор	1 шт.
Лопата	1 шт.
Пожарное ведро	2 шт.

При установке пожарных щитов в помещении их размещают на видных легкодоступных местах поблизости от выхода из помещения.

5.7. Обеспечение электробезопасности при работе.

Электрический ток при несоблюдении правил и мер предосторожности может оказывать на людей опасное и вредное воздействие.

Большая опасность электрического тока для здоровья и жизни людей обусловлена тем, что проходящий ток не виден человеку и зачастую не воспринимается им как источник непосредственной опасности. Поэтому строгое соблюдение правил техники безопасности, изучение основ электротехники лицами, обслуживающие электрические установки и рабочими электрофицированных предприятий – это факторы, резко снижающие число несчастных случаев на производстве.

К техническим способам и средствам защиты относятся заземление и выравнивание потенциалов, малое напряжение, изолирование токоведущих частей, ограждающие устройства, предупредительная сигнализация, блокировка.

5.8. Мероприятия по охране окружающей среды.

Масло минеральное – не должно превышать 0,050 мг/м³:

Чрезвычайная ситуация — это обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

К ЧС техногенного характера относятся: пожары, возникающие в результате взрывов на пожароопасных объектах. Причины возникновения ЧС и сопутствующие им условия подразделяют на внутренние и внешние.

К внутренним относятся: сложность технологий;
недостаточная квалификация обслуживающего персонала;
проектно-конструкторские недоработки в механизмах и оборудовании;
физический и моральный износ оборудования и механизмов;
низкая трудовая и технологическая дисциплины и др.

Классификация СИЗ в России устанавливается ГОСТ 12.4.011-89, где в зависимости от назначения они подразделяются на 11 классов, которые, в свою очередь, в зависимости от конструкции подразделяются на типы:

1. Одежда специальная защитная.
2. Средства защиты рук, ног, глаз, органов слуха, головы, органов дыхания, дерматологические (очистители кожи).

Основным нормативно-правовым актом, определяющим порядок обеспечения работников СИЗ, являются Правила обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты, утвержденные постановлением Министерства труда и социального развития России от 18 декабря 1998 года № 51. Правила предусматривают обеспечение СИЗ по Типовым нормам независимо от того, к какой отрасли экономики относятся производства, а так же независимо от форм собственности организаций.

Работодатель обязан заменять или ремонтировать СИЗ, пришедшее в негодность до окончания сроков носки по причинам, не зависящим от работника.

6. Конструкторская часть.

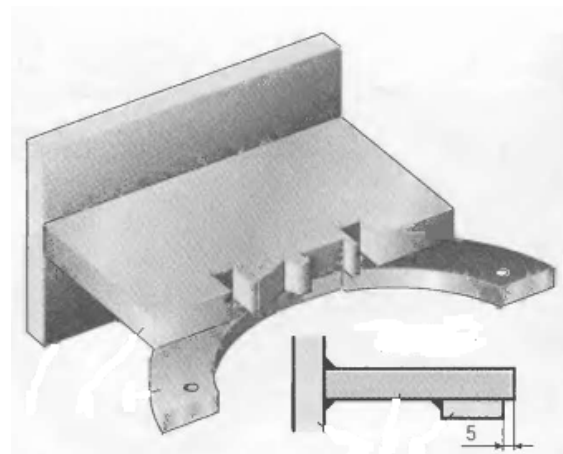
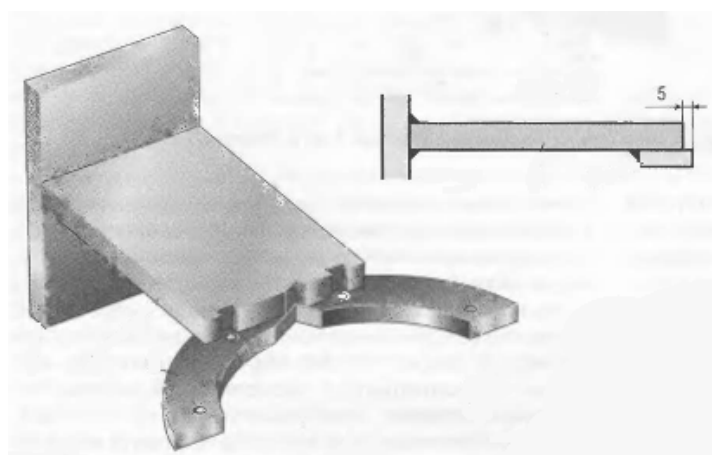
6.1 Назначение и описание конструкции приспособления.

Приспособление для закрепления редуктора.

При разборке и последующей сборке редуктора приходится затягивать гайки значительным моментом до 26 кгс.м, когда усилие на ключе с плечом 300 мм около 85 кгс; кроме того, как отмечалось, и сам редуктор довольно тяжелый. Здесь не обойтись без подручных средств. В первую очередь желательно иметь большие тиски. Однако и они полностью проблему не решают. Конфигурация картера редуктора такова, что надежно зажать его в тисках не так просто — он может вывернуться из тисков и упасть на ноги.

Проблемы с закреплением редуктора в тисках решают приспособления, показанные на рис. позволяющие закрепить редуктор минимум в 12 положениях. Их можно использовать в качестве подставок для редукторов. Изменяется не только положение приспособления с редуктором в тисках, но и положение редуктора относительно приспособления. Редуктор может закрепляться на приспособлении или в положении, когда ближе к тискам оказывается ось ведущей или ведомой шестерни.

Выбор приспособления (см. рис.) зависит от размеров тисков и места их расположения на верстаке.



6.2. Расчет на прочность.

При работе приспособления наибольшие напряжение возникает на фланце приспособления, так как основную нагрузку принимает эта часть детали, при этом величина усилия может составлять $F = 1500 \text{ Н}$. Это усилие вызывает деформацию фланца, значит ее необходимо рассчитать на прочность при изгибе.

Условие прочности при изгибе.

$$\sigma_{\max} = \frac{M_{x\max}}{W_x} \leq [\sigma]$$

где: $M_{x\max}$ – максимальный сгибающий момент в поперечном сечении.

W_x - осевой момент сопротивления поперечного сечения.

$[\sigma] = 160 \text{ Н/мм}^2$ – допускаемое напряжение стали ст3.

6.2.1. Определяем максимальный сгибающий момент.

$$M_{x\max} = F \times l = 1500 \times 193 = 289500 \text{ Н} \cdot \text{мм}$$

Где: F – сила действующая на фланец.

l – длина детали.

6.2.2. Определяем осевой момент сопротивления поперечного сечения.

$$W_x = \frac{b \times h^2}{6} = \frac{220 \times 10^2}{6} = 3666,7 \text{ мм}^3$$

Где: b – ширина детали.

h – толщина детали.

6.2.3. Проверяем условие прочности детали.

$$\sigma_{\max} = \frac{M_{x\max}}{W_x} = \frac{289500}{3666,7} = 78,9 \text{ Н/мм}^2 \leq [\sigma] = 160 \text{ Н/мм}^2$$

Условие прочности $\sigma_{\max} \leq [\sigma]$ сохраняется.

Прочность детали обеспечена.

6.3 Расчет экономических затрат на изготовление приспособления и определение экономической эффективности и срока окупаемости приспособления.

6.3.1. Определяем стоимость готовых изделий, деталей, применяемых в конструкции ($C_{\text{пд}}$)

№ п/п	Наименование детали	Количество	Цена, руб.	Сумма, руб.
1.	Винт	2	1,5	3
	Итого			3

6.3.2. Определяем затраты на материалы идущие на заготовки на изготовление детали ($C_{\text{м}}$)

№ п /п	Наименование материала	Единиц а измерения	количес т во	Цена руб/кг	Сумма руб
1	Лист горячекатаный S16 ст3	кг	1,6	45	72
	Лист горячекатаный s20 ст3	кг	0,8	22,4	17,92
	Итого:				89,92

6.3.3. Определяем заработную плату по тарифу рем. рабочих, занятых на изготовление деталей, сборки, монтажу и наладки конструкторской разработки. (Z_r).

№ п/п	Наименование работ	Квали фикацио нный разряд	Часовая тариф. ставка руб./чел.ч	Трудоём кость Чел/ч	Тарифная зарплата руб.
1	Фрезерные работы	4	42,09	2	84,18
2	Сверлильные работы	4	42,09	1,5	63,14
3	Сварочные работы	4	42,09	1,5	63,14
4	Слесарно-сборочные работы	3	36,07	1,5	54,11
	Итого:				264,57

6.3.4. Определяем общий фонд заработной платы рем. рабочих, занятых при изготовлении конструкторской разработки.

$$ЗП_{общ} = Z_r \times K_{нд} \times K_{д} = 264,57 \times 1,5 \times 1,2 = 476,23 \text{ руб}$$

где: $K_{нд}=1,5$ - коэффициент, учитывающий премии и дополнительные платы;

$K_{д}=1,2$ - коэффициент, учитывающий не отработанную зарплату;

6.3.5. Определяем страховые взносы рем. рабочих, занятых на изготовлении приспособления.

$$H = \frac{ЗП_{ОБЩ} \times 34\%}{100} = \frac{476,23 \times 34}{100} = 161,92 \text{ руб}$$

Где: 34% - процент страховых взносов в 2011 году.

6.3.6. Определяем общехозяйственные расходы рем. рабочих, занятых при изготовлении конструкторской разработки.

$$C_{ОБЩ} = \frac{(ЗП_{общ} + H) \cdot 50}{100} = \frac{(476,23 + 161,92) \cdot 50}{100} = 319,075 \text{ руб}$$

где: 50 - процент общехозяйственных расходов;

6.3.7. Определяем стоимость конструкторской разработки.

$$C_k = C_{пд} + C_m + C_{из} + C_{ОБЩ} = 3 + 89,92 + 638,15 + 319,075 = 1050,145 \text{ руб}$$

Где: $C_{из}$ – Стоимость изготовления конструкции.

$$C_{из} = ЗП_{общ} + H = 476,23 + 161,92 = 638,15 \text{ руб}$$

6.3.8. Смета расходов на изготовление приспособления.

№ п/п	Наименование статей	Обозначение	Сумма руб.	Примечание
1	Стоимость покупных деталей	$C_{пд}$	3	
2	Стоимость материалов	C_m	89,92	
3	Основные и дополнительные зарплаты	$ЗП_{ОБЩ}$	476,23	
4	Страховые взносы	H	161,92	
5	Общехозяйственные расходы	$C_{ОБЩ}$	319,075	
	Итого:	C_k	2050,145	

6.3.9. Определяем годовую экономию рабочего времени от внедрения приспособления.

Трудоемкость работ с использованием данного приспособления определяется по формуле.

$$T_K = \frac{T_{\text{по}}^{\text{с}} \times 2\%}{100} = \frac{3475,12 \times 2}{100} = 69,5 \text{ чел} \cdot \text{ч}$$

Применение данного приспособления при выполнении этих работ позволяет сэкономить 50% рабочего времени, т.е.

$$T_{\text{ЭК}}^{\text{с}} = \frac{T_K \times 50\%}{100} = \frac{69,5 \times 50}{100} = 34,75 \text{ чел} \cdot \text{ч}$$

6.3.20. Определяем экономию по зарплате от внедрения приспособления.

$$\mathcal{E}_{\text{ЗП}} = C_{\text{ч}} \times T_{\text{ЭК}}^{\text{с}} = 42,09 \times 34,75 = 1462,6 \text{ руб}$$

где: Сч - 42,09 руб/час –средняя часовая ставка автослесаря 4 разряда.

6.3.11. Определяем экономию на страховые взносы рем. рабочих.

$$\mathcal{E}_{\text{отч}} = \frac{\mathcal{E}_{\text{ЗП}} \times 34\%}{100} = \frac{1462,6 \times 34}{100} = 497,3 \text{ руб}$$

6.3.12. Определяется общая годовая экономия.

$$\mathcal{E}_{\text{Г}} = \mathcal{E}_{\text{ЗП}} + \mathcal{E}_{\text{отч}} = 1462,6 + 497,3 = 1959,9 \text{ руб}$$

6.3.13. Определяется срок окупаемости приспособления.

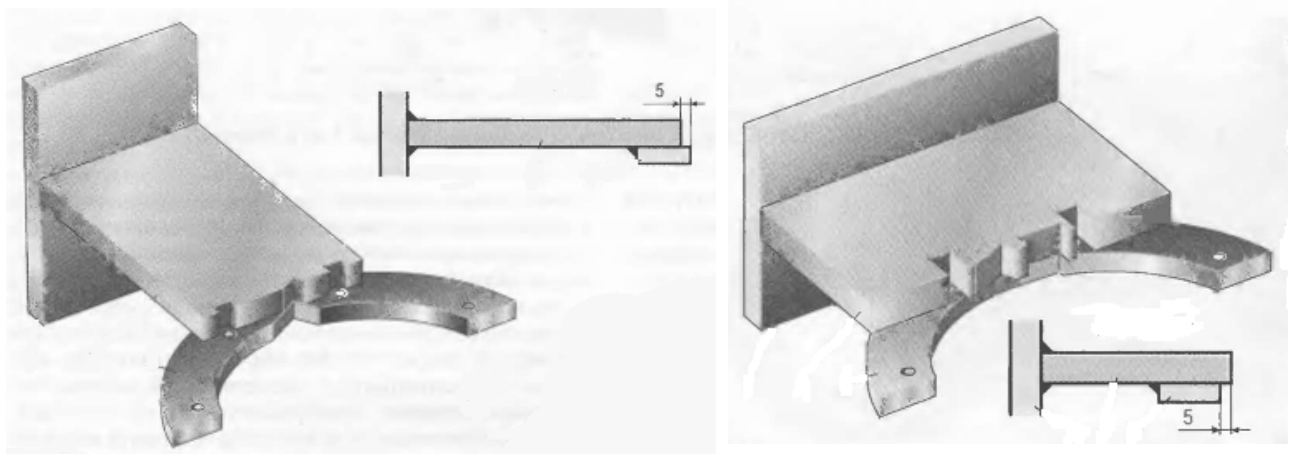
$$T = \frac{C_K}{\mathcal{E}_{\text{Г}}} = \frac{1050,145}{1959,9} = 0,536 \text{ года} \approx 6 \text{ месяцев}$$

Приспособление для закрепления редуктора.

При разборке и последующей сборке редуктора приходится затягивать гайки значительным моментом до 26 кгс.м, когда усилие на ключе с плечом 300 мм около 85 кгс; кроме того, как отмечалось, и сам редуктор довольно тяжелый. Здесь не обойтись без подручных средств. В первую очередь желательно иметь большие тиски. Однако и они полностью проблему не решают. Конфигурация картера редуктора такова, что надежно зажать его в тисках не так просто — он может вывернуться из тисков и упасть на ноги.

Проблемы с закреплением редуктора в тисках решают приспособления, показанные на рис. позволяющие закрепить редуктор минимум в 12 положениях. Их можно использовать в качестве подставок для редукторов. Изменяется не только положение приспособления с редуктором в тисках, но и положение редуктора относительно приспособления. Редуктор может закрепляться на приспособлении или в положении, когда ближе к тискам оказывается ось ведущей или ведомой шестерни.

Выбор приспособления (см. рис.) зависит от размеров тисков и места их расположения на верстаке.



6.2. Расчет на прочность.

При работе приспособления наибольшее напряжение возникает на фланце приспособления, так как основную нагрузку принимает эта часть детали, при этом величина усилия может составлять $F = 1500 \text{ Н}$. Это усилие вызывает деформацию фланца, значит ее необходимо рассчитать на прочность при изгибе.

Условие прочности при изгибе.

$$\sigma_{\max} = \frac{M_{x\max}}{W_x} \leq [\sigma]$$

где: $M_{x \max}$ – максимальный сгибающий момент в поперечном сечении.
 W_x - осевой момент сопротивления поперечного сечения.
 $[\sigma] = 160 \text{ Н/мм}^2$ – допускаемое напряжение стали ст3.

6.2.1. Определяем максимальный сгибающий момент.

$$M_{x \max} = F \times l = 1500 \times 193 = 289500 \text{ Н} \cdot \text{мм}$$

Где: F – сила действующая на фланец.
l – длина детали.

6.2.2. Определяем осевой момент сопротивления поперечного сечения.

$$W_x = \frac{b \times h^2}{6} = \frac{220 \times 10^2}{6} = 3666,7 \text{ мм}^3$$

Где: b – ширина детали.
h – толщина детали.

6.2.3. Проверяем условие прочности детали.

$$\sigma_{\max} = \frac{M_{x \max}}{W_x} = \frac{289500}{3666,7} = 78,9 \text{ Н / мм}^2 \leq [\sigma] = 160 \text{ Н / мм}^2$$

Условие прочности $\sigma_{\max} \leq [\sigma]$ сохраняется.
Прочность детали обеспечена.

6.3 Расчет экономических затрат на изготовление приспособления и определение экономической эффективности и срока окупаемости приспособления.

6.3.1. Определяем стоимость готовых изделий, деталей, применяемых в конструкции ($C_{\text{пд}}$)

№ п/п	Наименование детали	Количество	Цена, руб.	Сумма, руб.
1.	Винт	2	1,5	3
	Итого			3

6.3.2. Определяем затраты на материалы идущие на заготовки на изготовление детали (C_m)

№ п /п	Наименование материала	Единиц а измерения	количес т во	Цена руб/кг	Сумма руб
--------------	---------------------------	--------------------------	--------------------	----------------	--------------

1	Лист горячекатаный S16 ст3	кг	1,6	45	72
	Лист горячекатаный s20 ст3	кг	0,8	22,4	17,92
	Итого:				89,92

6.3.3. Определяем заработную плату по тарифу рем. рабочих, занятых на изготовление деталей, сборки, монтажу и наладки конструкторской разработки. (З_т).

№ п/п	Наименование работ	Квалификационный разряд	Часовая тариф. ставка руб./чел.ч	Трудоемкость Чел/ч	Тарифная зарплата руб.
1	Фрезерные работы	4	42,09	2	84,18
2	Сверлильные работы	4	42,09	1,5	63,14
3	Сварочные работы	4	42,09	1,5	63,14
4	Слесарно-сборочные работы	3	36,07	1,5	54,11
	Итого:				264,57

6.3.4. Определяем общий фонд заработной платы рем. рабочих, занятых при изготовлении конструкторской разработки.

$$ЗП_{\text{ОБЩ}} = Зт \times K_{нд} \times K_{д} = 264,57 \times 1,5 \times 1,2 = 476,23 \text{ руб}$$

где: $K_{нд}=1,5$ - коэффициент, учитывающий премии и дополнительные платы;

$K_{д}=1,2$ - коэффициент, учитывающий не отработанную зарплату;

6.3.5. Определяем страховые взносы рем. рабочих, занятых на изготовлении приспособления.

$$H = \frac{3П_{ОБЩ} \times 34\%}{100} = \frac{476,23 \times 34}{100} = 161,92 \text{ руб}$$

Где: 34% - процент страховых взносов в 2011 году.

6.3.6. Определяем общехозяйственные расходы рем. рабочих, занятых при изготовлении конструкторской разработки.

$$C_{ОБЩ} = \frac{(3П_{общ} + H) \cdot 50}{100} = \frac{(476,23 + 161,92) \cdot 50}{100} = 319,075 \text{ руб}$$

где: 50 - процент общехозяйственных расходов;

6.3.7. Определяем стоимость конструкторской разработки.

$$C_k = C_{нд} + C_m + C_{из} + C_{ОБЩ} = 3 + 89,92 + 638,15 + 319,075 = 1050,145 \text{ руб}$$

Где: $C_{из}$ – Стоимость изготовления конструкции.

$$C_{из} = 3П_{общ} + H = 476,23 + 161,92 = 638,15 \text{ руб}$$

6.3.8. Смета расходов на изготовление приспособления.

№ п/п	Наименование статей	Обозначение	Сумма руб.	Примечание
1	Стоимость покупных деталей	$C_{пд}$	3	
2	Стоимость материалов	C_m	89,92	
3	Основные и дополнительные зарплаты	$3П_{ОБЩ}$	476,23	
4	Страховые взносы	H	161,92	
5	Общехозяйственные расходы	$C_{ОБЩ}$	319,075	
	Итого:	C_k	2050,145	

6.3.9. Определяем годовую экономию рабочего времени от внедрения приспособления.

Трудоемкость работ с использованием данного приспособления определяется по формуле.

$$T_K = \frac{T_{\text{ПО}}^2 \times 2\%}{100} = \frac{3475,12 \times 2}{100} = 69,5 \text{ чел.} \cdot \text{ч}$$

Применение данного приспособления при выполнении этих работ позволяет сэкономить 50% рабочего времени, т.е.

$$T_{\mathcal{E}K}^{\mathcal{E}} = \frac{T_K \times 50\%}{100} = \frac{69,5 \times 50}{100} = 34,75 \text{ чел} \cdot \text{ч}$$

6.3.20. Определяем экономию по зарплате от внедрения приспособления.

$$\Theta_{3\text{II}} = C_{\text{II}} \times T_{\text{ЭК}}^2 = 42,09 \times 34,75 = 1462,6 \text{ pyб}$$

где: Сч - 42,09 руб/час –средняя часовая ставка автослесаря 4 разряда.

6.3.11. Определяем экономию на страховые взносы рем. рабочих.

$$\mathcal{E}_{OTU} = \frac{\mathcal{E}_{III} \times 34\%}{100} = \frac{1462,6 \times 34}{100} = 497,3 \text{ pyб}$$

6.3.12. Определяется общая годовая экономия.

$$\mathcal{E}_r = \mathcal{E}_{3H} + \mathcal{E}_{OTY} = 1462,6 + 497,3 = 1959,9 \text{ pyб}$$

6.3.13. Определяется срок окупаемости приспособления.

$$T = \frac{C_K}{\mathfrak{A}_r} = \frac{1050,145}{1959,9} = 0,536 \text{ года} \approx 6 \text{ месяцев}$$

7. Расчет экономических показателей

Из расчета проектируемого объекта берутся данные по годовой трудоемкости, числу явочных и штатных рабочих.

$$T_{\text{отд}}^{\text{с}} = 3475,12 \text{ чел.ч.}$$

$$P_{\text{яв}} = 2 \text{ чел.}$$

$$P_{\text{шт}} = 2 \text{ чел.}$$

7.1. Расчет зарплаты по тарифу

На основе данных предприятия тарифная ставка слесаря 4-го разряда 42,1 руб/час, слесаря 5-го разряда – 48,1 руб/час; средняя тарифная ставка 45,1 руб/час.

$$Z_T = C_{\text{срч}} \times T_{\text{отд}}^{\text{с}} = 45,1 \times 3475,12 = 156727,91 \text{ руб.}$$

где $C_{\text{срч}}$ - средняя часовая тарифная ставка ремонтных рабочих руб.

$T_{\text{отд}}^{\text{с}}$ - трудоемкость проектируемого объекта, чел.ч.

7.2. Расчет премии рабочим за выполнение плана:

$$П = \frac{Z_T \times \%П_p}{100} = \frac{156727,91 \times 40}{100} = 47018,37 \text{ руб.}$$

где $\%П_p$ - процент премий рабочим за выполнение плана (брать по преддипломной практике)

7.3. Расчет зарплаты за отработанное время:

$$Z_o = Z_T + П = 156727,91 + 47018,37 = 203746,28 \text{ руб.}$$

7.4. Расчет процента зарплаты за неотработанное время.

$$\%ДЗ = \frac{Д_o}{Д_k - Д_г - Д_n - Д_o} \times 100 + 1 = \frac{28}{365 - 101 - 16 - 28} \times 100 + 1 = 13,73 \%$$

где $Д_o$ - продолжительность отпуска (брать 28 дней календарных),

$Д_г$ - количество выходных дней,

$Д_n$ - количество праздничных дней (брать по данным законодательства)

$Д_k$ - количество дней календарных.

7.5. Расчет зарплаты за неотработанное время:

$$З_{\text{н}} = \frac{З_{\text{о}} \times \%ДЗ}{100} = \frac{203746,28 \times 13,73}{100} = 27974,36 \text{ руб.}$$

7.6. Расчет фонда зарплаты труда:

$$\Phi ЗП = З_{\text{о}} + З_{\text{н}} = 203746,28 + 27974,360 = 231720,64 \text{ руб.}$$

7.7. Страховые взносы.

$$H = \frac{\Phi ЗП \times \%НАЧ}{100} = \frac{231720,64 \times 34}{100} = 78785,02 \text{ руб.}$$

где $\%НАЧ$ - % единого социального налога (По данным действующего законодательства)

7.8. Расчет начислений по обязательному страхованию от несчастных случаев и профессиональному заболеванию:

$$H_{\text{ос}} = \frac{\Phi ЗП \times \%ОС}{100} = \frac{231720,64 \times 1,1}{100} = 2548,93 \text{ руб.}$$

где $\%ОС$ - процент начислений по обязательному страхованию от несчастных случаев и профессиональному заболеванию (по данным действующего законодательства).

7.9. Расчет материальных затрат:

7.9.1. Расчет затрат на материалы:

$$M = \frac{L_n^a}{1000} \times M_{\text{ТР}} \times \frac{\%t_{\text{ОТД}}}{100} \times K_{\text{нов}} \text{ руб.}$$

где L_n^a - годовой пробег в километрах (см. раздел 1)

$M_{\text{ТР}}$ - норма затрат на материалы на 2000 км пробега в руб. (см. приложение №1)

$\%t_{\text{ОТД}}$ - процент трудоемкости, приходящейся на проектируемый объект (см. раздел 4).

Расчет ведется по группам, а затем определяются суммарные затраты на материалы

$$M_1 = \frac{2345490}{1000} \times 5,09 \times \frac{11}{100} \times 105 = 137890,18 \text{ pyб.}$$

$$M_2 = \frac{2542590}{1000} \times 2,54 \times \frac{11}{100} \times 105 = 74591,96 \text{ pyб.}$$

$$\sum M = M_1 + M_2 = 137890,18 + 74591,96 = 212482,14 \text{ pyб.}$$

7.9.2. Расчет затрат на запчасти:

Расчет ведется по группам, а затем определяются суммарные затраты на запасные части:

$$3\mathcal{U} = \frac{L_n^2}{1000} \times H3\mathcal{U}_{TP} \times \frac{\%t_{cn}}{100} \times K_1 \times K_2 \times K_3 \times K_{нов} \text{ руб.}$$

$$3Q_1 = \frac{2345490}{1000} \times 7,89 \times \frac{11}{100} \times 1,25 \times 1 \times 1 \times 105 = 267179,16 \text{ pyб.}$$

$$3\mathcal{U}_2 = \frac{2542590}{1000} \times 2,96 \times \frac{11}{100} \times 1,25 \times 1 \times 1 \times 105 = 108657,58 \text{ pyб.}$$

$$\sum 3\mathcal{U} = 3\mathcal{U}_1 + 3\mathcal{U}_2 = 267179,16 + 108657,58 = 375836,74 \text{ pyb.}$$

где $H3Ч_{TP}$ - норма затрат на запчасти на 2000 км пробега до ТР (приложение №1)

где K_1 - (см. Л - 1, стр. 26)

K_2 -(см. Л-1, стр. 27)

K_3 -(см.Л-1,стр.27)

7.20. Расчет затрат на электроэнергию.

7.20.1. Расчет электроэнергии на освещение в рублях:

$$3_{OCB} = W \times \zeta_{KBT} \text{ руб.}$$

$$3_{OCB} = 1058,8 \times 2,23 = 2361,12 \text{ pyб.}$$

7.12. Расчет затрат на отопление:

$$З_{\text{отопл}} = \frac{H_T \cdot \Phi_{\text{от}} \cdot F_2 \cdot h \cdot \Pi_{\text{НАР}}}{1000000} \text{ руб.}$$

$$З_{\text{отопл}} = \frac{15 \times 4320 \times 108 \times 4,2 \times 1085,97}{1000000} = 31920,22 \text{ руб.}$$

где H_T - удельный расход тепла на 1 м² здания к кал/ч (в помещениях с искусственной вентиляцией - 15, с естественной - 25),

$\Phi_{\text{от}}$ - продолжительность отопительного сезона (для средней полосы - 4320 часа),

h - высота здания,

$\Pi_{\text{НАР}}$ - цена 1 гигакалории (поданным преддипломной практики).

7.13. Расчет затрат на возмещение износа инструментов.

$$З_{\text{ин}} = \frac{C_{\text{об}} \times 10}{100} \text{ руб.}$$

$$З_{\text{ин}} = \frac{235900 \times 10}{100} = 23590 \text{ руб.}$$

где $C_{\text{об}}$ - стоимость оборудования (см. раздел 4)

20 - % расхода на возмещение износа инструментов.

7.14. Расчет материальных затрат.

$$МЗ = М + ЗЧ + З_э + З_в + З_{\text{отопл}} + З_{\text{ин}} \text{ руб.}$$

$$МЗ = 212482,14 + 375836,74 + 7504,9 + 645,57 + 31920,22 + 23590 = 651979,57 \text{ руб.}$$

7.15. Расчет амортизации.

7.15.1. Расчет амортизации здания:

$$A_3 = \frac{C_2 \times H_{\text{ам}}}{100} \text{ руб.}$$

$$A_3 = \frac{1944000 \times 2}{100} = 38880 \text{ руб.}$$

Где $C_2 = F_2 \times \Pi_2 = 108 \times 18000 = 1944000$ руб.

Π_2 - цена 1 м здания (по данным преддипломной практики),

$H_{\text{ам}}$ - норма амортизации (см. приложение (№4).

7.15.2. Расчет амортизации оборудования:

$$A_{об} = \frac{C_{об} \times H_{ам}^{об}}{100} \text{ руб.}$$

$$A_{об} = \frac{235900 \times 10}{100} = 23590 \text{ руб.}$$

где $H_{ам}^{об}$ - норма амортизации, (в учебных целях принять 20-14%).

7.15.3. Расчет общей суммы амортизации.

$$A = A_з + A_{об}$$

$$A = 38880 + 23590 = 62470 \text{ руб.}$$

Примечание:

- для зданий срок полезного использования принять 509 лет (в учебных целях).
- для оборудования срок полезного использования принять 20 лет (в учебных целях),
- способ начисления амортизации – линейный

7.16. Расчет расходов связанных с управлением.

7.16.1. Расчет затрат на ТР здания:

$$A_{ТР} = \frac{C_2 \times H_{тр}}{100} \text{ руб.}$$

$$A_{ТР} = \frac{1944000 \times 2}{100} = 38880 \text{ руб.}$$

где $H_{тр}$ - норма на ТР здания (1,5-3 в учебных целях).

7.16.2. Расчет затрат на ТР оборудования:

$$A_{ТР}^{об} = \frac{C_{об} \times H_{ТР}^{об}}{100} \text{ руб.}$$

$$A_{ТР}^{об} = \frac{235900 \times 4}{100} = 9436 \text{ руб.}$$

где $H_{ТР}^{об}$ - норма на ТР оборудования (3-5 % в учебных целях).

7.16.3. Расчет затрат на содержание в чистоте и порядке здания:

$$C_{уборка} = F_2 \times C_{уборка} \text{ руб.}$$

$$C_{уборка} = 108 \times 160 = 17280 \text{ руб.}$$

где $C_{уборка} = 160 \text{ руб.} \cdot \text{м}^2$ - цена 1 м^2 содержания в чистоте и порядке здания (по данным преддипломной практики).

7.16.4. Расчет затрат на охрану труда:

$$C_{опр} = \frac{(Z_o + Z_n + H + H_{ос}) \times 3}{100} \text{ руб.}$$

$$C_{опр} = \frac{(203746,28 + 2797,36 + 78785,02 + 2548,93) \times 3}{100} = 9391,64 \text{ руб.}$$

где φ - процент, приходящийся на охрану труда (в учебных целях условно).

7.16.5. Расчет прочих расходов, связанных с управлением:

$$C_{прочие} = (A_{ТР} + A_{ТР}^{ОБ} + C_{уборка} + C_{опр}) \cdot \frac{3}{100} \text{ руб.}$$

$$C_{прочие} = (38880 + 9436 + 17280 + 9391,64) \cdot \frac{3}{100} = 2249,63 \text{ руб.}$$

где 3 - %, приходящийся на прочие расходы.

Все расчеты сводим в таблицу.

Смета расходов на управление.

№ п\п	Условное обозначение	Статьи расходов	Сумма расходов
1	$A_{ТР}$	Затраты на текущий ремонт проектируемого объекта	38880
2	$A_{ТР}^{ОБ}$	Затраты на текущий ремонт оборудования	9436
3	$C_{уборка}$	Затраты на содержание в чистоте и порядке помещения	17280
4	$C_{опр}$	Затрат на охрану труда	9391,64
5	$C_{прочие}$	Прочие расходы на управление	2249,63
6	$Z_{управ}$	Итого затрат на управление	77237,27

7.17. Расчет дополнительных капитальных вложений.

Дополнительные капитальные вложения определяются:

$$C_{\kappa} = C_{об}^{н} + C_{мд} + C_{тр} \text{ руб.}$$

$$C_{\kappa} = 120500 + 24100 + 8435 = 153035 \text{ руб.}$$

где $C_{об}$ - затраты на приобретение оборудования на проектируемый объект определяются технологическим процессом (см. ведомость оборудования в здании).

7.17.1. Определяем затраты на монтаж и демонтаж оборудования.

В дипломных проектах принимают 20-30% от стоимости оборудования:

$$C_{мд} = \frac{C_{об} \cdot \%C_{мд}}{100} \text{ руб.}$$

$$C_{мд} = \frac{120500 \cdot 20}{100} = 24100 \text{ руб.}$$

где $\%C_{мд}$ - процент, приходящийся на монтаж, принимается 20-30% в зависимости от сложности.

7.17.2. Определим затраты на транспортировку оборудования:

$$C_{тр} = \frac{C_{об} \cdot \%C_{тр}}{100} \text{ руб.}$$

$$C_{тр} = \frac{120500 \cdot 7}{100} = 8435 \text{ руб.}$$

где $\%C_{тр}$ - процент, приходящийся на транспортировку, при планировании принимается 6-7%.

Для возможности сопоставления капитальных вложений необходимо привести к годовым эксплуатационным затратам через коэффициент экономической эффективности (Е). Который рекомендуется принимать 0,1. Приведенные затраты, приведенные к году определяются:

$$K_{н} = C_{\kappa} \cdot E_{н} \text{ руб.}$$

$$K_{н} = 153035 \cdot 0,1 = 15303,5 \text{ руб.}$$

Смета годовых затрат по проектируемому объекту

Все расчеты сводим в таблицу.

№ п/п	Смета расходов	Условное обозначение	По проекту в руб.
1	Фонд зарплаты	ФЗП	231720,64
2	Единый социальный налог	Н	78785,02
3	Начисления по страхованию от несчастных случаев и профессиональному заболеванию.	$H_{ос}$	2548,93
4	Материальные затраты	МЗ	651979,57
5	Амортизация основных фондов	А	62470
6	Расходы на управление	$З_{управ}$	77237,27
7	Итого эксплуатационных расходов		1204741,43
8	Капитальные вложения, приведенные в году	K_n	15303,5
9	Всего затрат по смете	$C_{посмете}$	1120044,93

7.18. Расчет экономии.

7.18.1. Определим экономию по запасным частям и материалам:

$$\mathcal{E}_{зчм} = \frac{(\sum M + \sum ЗЧ) \cdot \%П}{100} \text{ руб.}$$

$$\mathcal{E}_{зчм} = \frac{(212482,14 + 375836,74) \cdot 10}{100} = 58831,89 \text{ руб.}$$

где $\sum ЗЧ$ - затраты на запасные части по смете проекта, руб.;

$\sum M$ - затраты на материалы по смете проекта, руб.;

$\%П$ - процент увеличения долговечности работы агрегатов, принимается 8-12%

7.18.2. Удельный процент трудоемкости от суммарной определяется:

$$\%t_{y\partial} = \frac{T_{отд}^z \cdot 100}{\sum T_{ТОуТР}^z} \%$$

$$\%t_{y\partial 1} = \frac{3475,12 \times 100}{43992} = 7,9 \%$$

$$\%t_{y\partial 2} = \frac{3475,12 \times 100}{28454} = 12,2 \%$$

где T_{OTD}^c - трудоемкость расчетная по проекту, приходящаяся на проектируемый объект, чел. час.

$\sum T_{TOuTP}^c$ - суммарная трудоемкость на ТО и ремонт определяется:

$$\sum T_{TOuTP}^c = T_1^c + T_2^c + T_{TP}^c \text{ чел. Ч}$$

$$\sum T_{TOuTP1}^c = 2866 + 2608 + 38518 = 43992 \text{ чел. Ч}$$

$$\sum T_{TOuTP2}^c = 2010 + 1777 + 24667 = 28454 \text{ чел. ч}$$

7.18.3. Определяем количество машино-часов дополнительно отработанных на линии в году:

$$N_{мч}^c = (\alpha_{\text{вн}} - \alpha_{\text{вдоп}}) \times A_u \times P_{CM} \times D_{PL}^c \text{ м.ч.}$$

$$N_{мч1}^c = (0,85 - 0,7) \times 42 \times 9,6 \times 310 = 18748,8 \text{ м.ч.}$$

$$N_{мч2}^c = (0,86 - 0,7) \times 45 \times 9,6 \times 314 = 21703,68 \text{ м.ч.}$$

где $\alpha_{\text{вн}}$ - коэффициент выпуска автомобилей по проекту

$\alpha_{\text{вдоп}}$ - коэффициент выпуска автомобилей фактически в АТП за отчетный предыдущий год;

A_u - количество приведенных автомобилей по дипломному проекту

P_{CM} - продолжительность работы автомобилей в сутки по проекту

Количество дней работы автомобилей на линии в году определяется:

$$D_{PA}^c = D_{PA}^c \times \alpha_e \text{ дней}$$

$$D_{pl1}^c = 365 \times 0,85 = 310 \text{ дней}$$

$$D_{pl2}^c = 365 \times 0,86 = 314 \text{ дней}$$

где D_{PA}^c - дней работы автомобилей в году.

7.18.4. Определяем экономию за счет повышения коэффициента выпуска автомобилей на линию:

$$\mathcal{E}_e = \frac{N_{мч} \times C_{мч} \times \%T_{mc} \times \%ot_{y\partial}}{10000} \text{ руб.}$$

7.19.3. Экономия по шинам:

$$\mathcal{E}_{ш} = \Pi_{шкэ} \times C_{ш} = 50 \times 6500 = 325000 \text{ руб}$$

Где: Сш – цена одной шины.

7.18.5. Суммарная экономия по дипломному проекту:

$$\mathcal{E}_{ДП} = \mathcal{E}_{зчм} + \mathcal{E}_B \text{ руб.}$$

$$\mathcal{E}_{ДП} = 58831,89 + 292174,91 = 351006,8 \text{ руб.}$$

7.19. Определение технико-экономических показателей дипломного проекта.

Определяем срок окупаемости дипломного проекта:

$$C_{ок} = \frac{C_{\kappa}}{\mathcal{E}_{\partial n}} \text{ лет}$$

$$C_{ок} = \frac{153035}{351006,8} = 0,44 \text{ года}$$

где C_{κ} - капитальные вложения на проектируемый объект, руб.;

$\mathcal{E}_{\partial n}$ - суммарная экономия по дипломному проекту, руб.

7.20. Определяем коэффициент электровооруженности на одного работающего:

Старое оборудование

$$K_{\text{эВП}} = \frac{P_{\text{устП}}}{P_{\text{яВП}}} = \frac{3,5}{2} = 1,75 \text{ кВт\чел}$$

Новое оборудование

$$K_{\text{эВП}} = \frac{P_{\text{устП}}}{P_{\text{яВП}}} = \frac{5,75}{2} = 2,87 \text{ кВт\чел}$$

$P_{явп}$ - количество рабочих на проектируемом объекте по проекту.

7.21. Определяем коэффициент фондовооруженности на одного рабочего:

$$K_{\Phi\Pi} = \frac{\Phi_{\Pi}}{P_{\text{ЯВ\Pi}}} = \frac{2059400}{2} = 1029700 \text{ руб/чел}$$

$$K_{\Phi\Pi} = \frac{\Phi_{\Pi}}{P_{\text{яРП}}} = \frac{2179900}{2} = 1089950 \text{ руб/чел}$$

$$\Phi_{\Pi} = C_{\Pi} + C_{OB} = 1944000 + 115400 = 2059400 \text{ руб.}$$

где C_{II} - стоимость помещения, принимается по балансовой стоимости по данным бухгалтерии АТП.

$C_{об}$ - стоимость установленного оборудования дорожке 20 000 рублей и сроком действия более одного года.

**7.22. Определяем среднюю месячную заработную плату
производственным рабочим:**

$$3_{CP} = \frac{\Phi 3\Pi}{P_{INT} \times 12} \text{ руб.}$$

$$3_{CP} = \frac{231720,64}{2 \times 12} = 9655 \text{ руб.}$$

Расчет диаграммы сметы капиталовложений:

$$C_r = 114270 \text{ pyб.} - 360^\circ$$

$$\frac{C_{OB}^{HOB} \cdot 360^\circ}{C_K} = \frac{70564 \cdot 360}{114270} = 222^\circ$$

$$\frac{C_{\mathcal{M}\mathcal{O}} \cdot 360^\circ}{C_v} = \frac{33620 \cdot 360}{114270} = 106^\circ$$

$$\frac{C_{тр} \cdot 360^\circ}{C_k} = \frac{10086 \cdot 360}{114270} = 32^\circ$$

Расчет диаграммы сметы затрат на дипломный проект

$$C_{посмете} = 1377367,58 \text{ руб.} - 360^\circ$$

№ п/п	Смета расходов	Условное обозначение	По проекту в руб.
1	Фонд зарплаты	ФЗП	178883,8
2	Единый социальный налог	Н	465097
3	Начисления по страхованию от несчастных случаев и профессиональному заболеванию.	H_{OC}	1967,72
4	Материальные затраты	МЗ	625185,06
5	Амортизация основных фондов	А	43614
6	Расходы на управление	$З_{управ}$	51193
7	Итого эксплуатационных расходов (стр.1+стр.2+стр.3+стр.4+стр.5+стр.6)		1365940,58
8	Капитальные вложения, приведенные в году	K_n	11427
9	Всего затрат по смете (стр.7+стр.8)	$C_{посмете}$	1377367,58

$$\frac{ФЗП \cdot 360^\circ}{C_{посмете}} = \frac{178883,8 \cdot 360}{1377367,58} = 51^\circ$$

$$\frac{Н \cdot 360^\circ}{C_{посмете}} = \frac{46509,7 \cdot 360}{1377367,58} = 13^\circ$$

$$\frac{H_{OC} \cdot 360^\circ}{C_{посмете}} = \frac{1967,72 \cdot 360}{1377367,58} = 1^\circ$$

$$\frac{МЗ \cdot 360^\circ}{C_{посмете}} = \frac{970591,56 \cdot 360}{1377367,58} = 266^\circ$$

$$\frac{А \cdot 360^\circ}{C_{посмете}} = \frac{43614 \cdot 360}{1377367,58} = 12^\circ$$

$$\frac{З_{управ} \cdot 360^\circ}{C_{посмете}} = \frac{51193 \cdot 360}{1377367,58} = 14^\circ$$

$$\frac{K_n \cdot 360^\circ}{C_{посмете}} = \frac{11427 \cdot 360}{1377367,58} = 3^\circ$$

8. Заключение

На основе расчета и анализа агрегатного отделения была проведена оптимизация плана реконструкции отделения.

В соответствии с этим планом была обоснована необходимость установки дополнительного оборудования, его размещения в соответствии с технологическим процессом данного отделения.

Эти мероприятия улучшат условия труда и сделают труд в отделении более безопасным.

При этом электровооруженность труда составила 2,87 кВт\чел

Срок окупаемости этого проекта 0,44 года

Считаю, что данный проект заслуживает внимания, как один из вариантов решения проблем реального производства.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Адигамов Н.Р. и др. Методические указания по выполнению выпускной квалификационной работы бакалавров по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» - Казань: Изд-во Казанский ГАУ, 2018.
2. Анурьев В.И. Справочник конструктора-машиностроителя: В 3 т. .1, Т.2, Т.3, - 8-е изд., перераб. и доп. Под ред. И. Н. Жестковой. – М.: Машиностроение, 2001 – 920 с.: ил.
3. Аринин И.Н. Диагностирование на автомобильном транспорте. - М.:Высшая школа, 1985 - 80с.
4. Булгариев Г.Г. и др. Методические указания по экономическому обоснованию дипломных проектов и выпускных квалификационных работ (для студентов ИМ и ТС): - Казань: Изд-во Казанский ГАУ, 2012.
5. Ерохин М.Н. Проектирование и расчет подъемно-транспортных машин сельскохозяйственного назначения, М.: Колос,1999. -228с.
6. Единая система конструкторской документации. Общие правила выполнения чертежей. - М.: Издательство стандартов. 231с.
7. Жуков Н.П. Гидравлический расчет объемного гидропривода с возвратно-поступательным движением выходного звена: методические указания. – Тамбов: Изд-во ГОУ ВПО ТГТУ, 2010. – 32 с.
8. Иванов М.Н. Детали машин. - М.: Высшая школа, 1991 -382с.
9. Крамаренко Г.В., Барашков И.В. «ТО автомобилей» - М.: Транспорт, 1982-3 68с.
10. Колесник П.А. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. - М.:Транспорт, 1985-325с.
11. Михайлов И.С. Справочник по охране труда в сельском хозяйстве. - М.: Агропромиздат, 1988-450с.
12. Мудров А.Г. Текстовые документы. Учебно-справочное пособие.

– Казань: РИЦ «Школа», 2004.- 144с.

13. Орлов П.И. Основы конструирования. Справочно-методическое пособие. Том 1. - М.Машиностроение, 1988-560с.

14. Орлов П.И. Основы конструирования. Справочно-методическое пособие. Том 2. - М.Машиностроение, 1988-544с.

15. Организация технического обслуживания автомобилей на станциях системы «Сельхозтехника». - М.:ГОСНИТИ, 1970-120с.

16. Оsepчугов В.В., Фрумкин А.К. Автомобиль: Анализ конструкций, элементы расчета: Учебник для студентов вузов по специальности "Автомобили и автомобильное хозяйство". – М.: Машиностроение, 1989. – 304 с., ил.

17. Общетехнический справочник. Под ред. Е. А. Скороходова – 2-е изд. перераб. и доп.. –М.: Машиностроение, 1982, - 415 с., с ил

18. Под редакцией Тельнова Н.Ф. Ремонт машин. - М.: Агропромиздат, 1992-560с.

19. Сарбаев В.И. и др. Механизация производственных процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей: Учебное пособие. – М: МГИУ, 2003 – 284 с.

20. Унгер Э.В. и др. Устройство и ТО автомобилей Камаз. – М.: Транспорт, 1996-392с.

21. Устройство и эксплуатация автотранспортных средств. В.Л. Роговцев, А.Г. Пузанков, В.Д, Олдфилд.

22. Учебник водителя “Автомобиль” В.М. Кленников, Н.М. Ильин, Ю.В. Буралев.

23. Устройство и эксплуатация КаМАЗ-5320 В.И. Бурин, В.А.Трыков, И.В. Гринченко.