



МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Казанский государственный аграрный университет»
(ФГБОУ ВО Казанский ГАУ)

Институт механизации и технического сервиса

Кафедра «Эксплуатация и ремонт машин»

УТВЕРЖДАЮ
Первый проректор –
проректор по учебно-
воспитательной работе, проф.
Б.Г. Зиганшин
«21» мая 2020 г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ

«ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ И СЕРТИФИКАЦИЯ
НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»
(приложение к рабочей программе дисциплины)

Направление подготовки
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация
«Автомобили и тракторы»

Уровень
Специалитета

Форма обучения
очная, заочная

Год поступления обучающихся: 2020

Казань – 2020

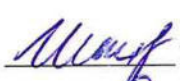
Составители:

 к.т.н., доцент Медведев В.М.
старший преподаватель Салахов И.М.

Оценочные средства обсуждены и одобрены на заседании кафедры
«Эксплуатация и ремонт машин» 30 апреля 2020 года (протокол № 16).

Зав. кафедрой, д.т.н., профессор  Адигамов Н.Р.

Рассмотрены и одобрены на заседании методической комиссии Института механизации и
технического сервиса 12 мая 2020 года (протокол № 8).

Пред. метод. комиссии, к.т.н., доцент  Шайхутдинов Р.Р.

Согласовано:
Директор Института механизации
и технического сервиса,
д.т.н., профессор

 Яхин С.М.

Протокол Ученого совета ИМ и ТС №10 от 14 мая 2020 года.

2. ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ ОЦЕНИВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ НА РАЗЛИЧНЫХ ЭТАПАХ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ, ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ

Таблица 2.1 – Показатели и критерии определения уровня сформированности компетенций

Компетенция, этапы освоения компетенции	Планируемые результаты обучения	Критерии оценивания результатов обучения			
		2	3	4	5
<p>ОК-5 Способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности</p> <p>1 этап</p>	<p>Знать: Цели и принципы лицензирования и сертификации; виды лицензирования и сертификации деятельности и транспортных средств запасных частей, материалов и услуг; методы и порядок проведения лицензирования и сертификации; особенности лицензирования различных видов деятельности; виды и порядок проведения сертификационных</p>	<p>Отсутствуют представления о цели и принципах лицензирования и сертификации; видах лицензирования деятельности и сертификации транспортных средств запасных частей, материалов и услуг; методах и порядке проведения лицензирования и сертификации; особенностях лицензирования различных видов автотранспортной деятельности;</p>	<p>Неполные представления о цели и принципы лицензирования и сертификации; виды лицензирования деятельности и сертификации транспортных средств запасных частей, материалов и услуг; методах и порядке проведения лицензирования и сертификации; особенностях лицензирования различных видов автотранспортной деятельности;</p>	<p>Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о целях и принципах лицензирования и сертификации; виды лицензирования деятельности и сертификации транспортных средств запасных частей, материалов и услуг; методах и порядке проведения лицензирования и сертификации; особенностях лицензирования различных видов автотранспортной деятельности; видах</p>	<p>Сформированные систематические представления о целях и принципах лицензирования и сертификации; видах лицензирования деятельности и сертификации транспортных средств запасных частей, материалов и услуг; методах и порядке проведения лицензирования и сертификации; особенностях лицензирования различных видов автотранспортной деятельности; и порядке проведения</p>
<p>ПК-8 Способностью разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования</p>	<p>Второй этап</p>	<p>Знать: содержание законодательной базы и основополагающих нормативных документов при лицензировании и сертификации на автомобильном транспорте</p> <p>Уметь: осуществлять лицензирование и сертификацию по заданным техническим условиям наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования.</p> <p>Владеть: навыками лицензирования и сертификации по заданным техническим условиям наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования.</p>			
<p>ПСК-1.7 Способность разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания автомобилей и тракторов</p>	<p>Второй этап</p>	<p>Знать: Основы и способы лицензирования и сертификации</p> <p>Уметь: Разрабатывать технические условия, и технические описания конструкций автомобилей и тракторов для лицензирования и сертификации</p> <p>Владеть: Навыками по лицензированию и сертификации</p>			

1. ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЕТЕНЦИЙ С УКАЗАНИЕМ ЭТАПОВ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения ОПОП по специальности подготовки 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», по дисциплине «Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте»;

Таблица 1.1 – Требования к результатам освоения дисциплины

Код компетенции	Этапы освоения компетенции	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
<p>ОК-5 Способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности</p>	<p>Первый этап</p>	<p>Знать: Цели и принципы лицензирования и сертификации; виды лицензирования деятельности и сертификации транспортных средств запасных частей, материалов и услуг; методы и порядок проведения лицензирования и сертификации; особенности лицензирования различных видов автотранспортной деятельности; виды и порядок проведения сертификационных испытаний.</p> <p>Уметь: Подготовить документы, необходимые для получения лицензии; организовать работу на предприятиях в области лицензирования и сертификации</p> <p>Владеть: Специальной терминологией в области лицензирования и сертификации; навыками самостоятельного освоения и применения на практике новых знаний по организации лицензирования и сертификации</p>
<p>ПК-8 Способностью разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования</p>	<p>Второй этап</p>	<p>Знать: содержание законодательной базы и основополагающих нормативных документов при лицензировании и сертификации на автомобильном транспорте</p> <p>Уметь: осуществлять лицензирование и сертификацию по заданным техническим условиям наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования.</p> <p>Владеть: навыками лицензирования и сертификации по заданным техническим условиям наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования.</p>
<p>ПСК-1.7 Способность разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания автомобилей и тракторов</p>	<p>Второй этап</p>	<p>Знать: Основы и способы лицензирования и сертификации</p> <p>Уметь: Разрабатывать технические условия, и технические описания конструкций автомобилей и тракторов для лицензирования и сертификации</p> <p>Владеть: Навыками по лицензированию и сертификации</p>

	испытаний.	видах и порядке проведения сертификационных испытаний.	видах и порядке проведения сертификационных испытаний.	и порядке проведения сертификационных испытаний.	сертификационных испытаний.
	Уметь: Подготовить документы, необходимые для получения лицензии; организовать работу на предприятиях в области лицензирования и сертификации	Не умеет на профессиональном уровне подготовить документы, необходимые для получения лицензии; организовать работу на предприятиях в области лицензирования и сертификации	В целом успешное, но не систематическое умение подготовить документы, необходимые для получения лицензии; организовать работу на предприятиях в области лицензирования и сертификации	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы в умении подготовить документы, необходимые для получения лицензии; организовать работу на предприятиях в области лицензирования и сертификации	Сформированное умение подготовить документы, необходимые для получения лицензии; организовать работу на предприятиях в области лицензирования и сертификации
	Владеть: Специальной терминологией в области лицензирования и сертификации; навыками самостоятельного освоения и применения на практике новых знаний по организации лицензирования и сертификации	Не владеет навыками проведения работ по определению технического состояния, проведения основных операций технического обслуживания и ремонта машин и оборудования обеспечивающих высокую надежность детали	В целом успешное, но не систематическое использование навыков для проведения работ по определению технического состояния, проведения основных операций технического обслуживания и ремонта машин и оборудования	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы в использовании навыков для проведения работ по определению технического состояния, проведения основных операций технического обслуживания и ремонта машин и оборудования	Успешное и систематическое использование навыков для проведения работ по определению технического состояния, проведения основных операций технического обслуживания и ремонта машин и оборудования обеспечивающих

			обеспечивающих высокую надежность детали	обеспечивающих высокую надежность детали	высокую надежность детали
ПК-8	Способностью разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования	Знать: содержание законодательной базы и основополагающих нормативных документов при лицензировании и сертификации на автомобильном транспорте	Отсутствуют представления о содержании законодательной базы и основополагающих нормативных документов при лицензировании и сертификации на автомобильном транспорте	Неполные представления о содержании законодательной базы и основополагающих нормативных документов при лицензировании и сертификации на автомобильном транспорте	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о содержании законодательной базы и основополагающих нормативных документов при лицензировании и сертификации на автомобильном транспорте
		Уметь: осуществлять лицензирование и сертификацию по заданным техническим условиям наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования.	не умеет осуществлять лицензирование и сертификацию по заданным техническим условиям наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования	В целом успешно, но не систематически умеет осуществлять лицензирование и сертификацию по заданным техническим условиям наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования	Сформированное умение осуществлять лицензирование и сертификацию по заданным техническим условиям наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования.

	Владеть: навыками лицензирования и сертификации по заданным техническим условиям наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования.	Не владеет навыками лицензирования и сертификации по заданным техническим условиям наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования.	В целом успешное, но не систематическое владение навыками лицензирования и сертификации по заданным техническим условиям наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования.	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы во владении навыками лицензирования и сертификации по заданным техническим условиям наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования.	Успешное и систематическое применение навыков владения навыками лицензирования и сертификации по заданным техническим условиям наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования.
ПСК-1.7 Способность разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания автомобилей и	Знать: Основы и способы лицензирования и сертификации	Отсутствуют представления об основах и способах лицензирования и сертификации	Неполные представления об основах и способах лицензирования и сертификации	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления об основах и способах лицензирования и сертификации	Сформированные систематические представления об основах и способах лицензирования и сертификации

тракторов Второй этап	Уметь: Разрабатывать технические условия, и технические описания конструкций автомобилей и тракторов для лицензирования и сертификации	Не умеет разрабатывать технические условия, и технические описания конструкций автомобилей и тракторов для лицензирования и сертификации	В целом успешное, но не систематическое умение разрабатывать технические условия, и технические описания конструкций автомобилей и тракторов для лицензирования и сертификации	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы в разработке технических условий, и технических описаний конструкций автомобилей и тракторов для лицензирования и сертификации	Сформированное умение разрабатывать технические условия, и технические описания конструкций автомобилей и тракторов для лицензирования и сертификации
	Владеть: Навыками по лицензированию и сертификации	Не владеет навыками по лицензированию и сертификации	В целом успешное, но не систематическое применение навыков по лицензированию и сертификации	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы применение навыков по лицензированию и сертификации	Успешное и систематическое применение навыков по лицензированию и сертификации

Описание шкалы оценивания

1. Оценка «неудовлетворительно» ставится студенту, не овладевшему ни одним из элементов компетенции, т.е. обнаружившему существенные пробелы в знании основного программного материала по дисциплине, допустившему принципиальные ошибки при применении теоретических знаний, которые не позволяют ему продолжить обучение или приступить к практической деятельности без дополнительной подготовки по данной дисциплине.

2. Оценка «удовлетворительно» ставится студенту, овладевшему элементами компетенции «знать», т.е. проявившему знания основного программного материала по дисциплине в объеме, необходимом для последующего обучения и предстоящей практической деятельности, знакомому с основной рекомендованной литературой, допустившему неточности в ответе на экзамене, но в основном обладающему необходимыми знаниями для их устранения при корректировке со стороны экзаменатора.

3. Оценка «хорошо» ставится студенту, овладевшему элементами компетенции «знать» и «уметь», проявившему полное знание программного материала по дисциплине, освоившему основную рекомендованную литературу, обнаружившему стабильный характер знаний и умений и способному к их самостоятельному применению и обновлению в ходе последующего обучения и практической деятельности.

4. Оценка «отлично» ставится студенту, овладевшему элементами компетенции «знать», «уметь» и «владеть», проявившему всесторонние и глубокие знания программного материала по дисциплине, освоившему основную и дополнительную литературу, обнаружившему творческие способности в понимании, изложении и практическом использовании усвоенных знаний.

5. Оценка «зачтено» соответствует критериям оценок от «отлично» до «удовлетворительно».

6. Оценка «не зачтено» соответствует критерию оценки «неудовлетворительно»

3. ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ ИЛИ ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Примерные вопросы для самоподготовки к зачету

1. Лицензирование основные понятия и определения
2. Основные принципы лицензирования
3. Лицензирование автотранспортной деятельности за рубежом
4. Лицензионные требования к перевозчикам за рубежом
5. Лицензионные требования к перевозчикам в рф.
6. Критерии определения лицензируемых видов деятельности
7. Полномочия лицензирующих органов
8. Действие лицензии
9. Понятие сертификата и знака соответствия
10. Срок действия лицензии
11. Термины и определения в области стандартизации, сертификации и аккредитации
12. Принятие решения о предоставлении лицензии
13. Принятие решения о выдаче (отказе в выдаче) сертификата соответствия при сертификации перевозок на автомобильном транспорте
14. Содержание подтверждающего наличие лицензии документа и решения о предоставлении лицензии
15. Оценка соответствия услуг установленным требованиям при сертификации перевозок на автомобильном транспорте
16. Государственное регулирование международных автомобильных перевозок
17. Переоформление документа, подтверждающего наличие лицензии
18. Применение схемы 3 при сертификации перевозок на автомобильном транспорте
19. Осуществление контроля, за соблюдением лицензионных нормативов
20. Схемы сертификации
21. Приостановление действия лицензии и аннулирование лицензии
22. Формирование систем сертификации на автомобильном транспорте
23. Ведение реестров лицензий

24. Финансирование работ по сертификации и государственному контролю и надзору
25. Определение стандарта, виды стандартов
26. Государственный контроль и надзор за соблюдением правил обязательной сертификации и за сертифицированной продукцией
27. Законодательная база сертификации
28. Условия сертификации при ввозе импортируемой продукции
29. Общие положения федерального закона «о сертификации...»
30. Обязанности органов по сертификации, испытательных лабораторий, изготовителей (продавцов, исполнителей)
31. Сертификация в зарубежных странах
32. В каких случаях осуществляется обязательная сертификация продукции и услуг и кто является её участниками
33. Инспекционный контроль сертифицированных перевозок на автомобильном транспорте
34. Правомочия государственных органов управления сертификацией
35. Финансирование работ по сертификации и государственному контролю и надзору
36. Принятие решения о выдаче (отказе в выдаче) сертификата соответствия при сертификации перевозок на автомобильном транспорте
37. Ведение реестров лицензий
38. Правовые основы сертификации в России
39. Определение стандарта, виды стандартов
40. В каких случаях осуществляется обязательная сертификация продукции и услуг и кто является её участниками
41. Международная практика сертификации транспортных средств
42. Сертификация транспортных средств в России
43. Сертификация услуг по ТО и Р автотранспортных средств
44. Сертификация нефтепродуктов

ВАРИАНТЫ ЗАДАНИЙ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

1. Роль автомобильного транспорта в эффективном функционировании экономики.
2. Развитие автотранспортного комплекса Российской Федерации, основные стадии развития.
3. Основные направления развития автотранспортного комплекса и роль лицензирования и сертификации.
4. Отечественный и зарубежный опыт управления автотранспортным комплексом.
5. Цели и задачи регулирования в области автомобильного транспорта.
6. Организационные структуры, участвующие в регулировании.
7. Факторы, обуславливающие необходимость регулирования в области автомобильного транспорта.
8. Нормативно-правовая база регулирования.
9. Основные методы регулирования, их систематизация.
10. Лицензирование как метод регулирования транспортной деятельности.
11. Основные понятия и определения.
12. Виды автотранспортной деятельности, подлежащие лицензированию.
13. Лицензирующие органы и их полномочия.
14. Лицензионные документы.
15. Лицензионные требования и условия.
16. Подготовка документов на лицензирование. принятие решения на выдачу лицензии.
17. Осуществление надзора за соблюдением лицензионных требований и условий.
18. Приостановление действия и аннулирование лицензии. формирование и ведение реестров лицензий.
19. Особенности допуска к международным перевозкам.
20. Сертификация. определение. термины. понятия.
21. Нормативно-правовая база сертификации.
22. Организационные структуры сертификации. участники сертификации и их функции.
23. Цель, задачи и принципы сертификации на автомобильном транспорте.
24. Система сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
25. Система сертификации пассажирских перевозок. национальный и центральный орган в системе.

ПРИМЕРНАЯ ТЕМАТИКА КОНТРОЛЬНЫХ РАБОТ

Контрольная работа включает два теоретических вопроса, которые студент выбирает самостоятельно и согласовывает с преподавателем. в контрольной работе необходимо изложить вопросы, используя лекционный материал, нормативно-правовую базу, данные периодических изданий. результаты выполнения задания оформляются в виде реферата.

1 Вопрос:

1. Современное состояние автомобильного транспорта в РФ (анализ статистики за последние 5 лет).
2. Современное состояние автомобильного транспорта в конкретном регионе РФ (анализ статистики за последние 5 лет).
3. Современное состояние автомобильного транспорта в конкретном городе РФ (анализ статистики за последние 5 лет).
4. Основные проблемы и направления развития автомобильного транспорта РФ .
5. Анализ состояния безопасности дорожного движения: основные проблемы, пути их решения.
6. Государственное регулирование рынка автотранспортных услуг: объективная необходимость или пережиток прошлого?
7. Проблема сочетания государственного регулирования и саморегулирования рынка автотранспортных услуг.
8. Саморегулируемые организации как альтернатива лицензированию.
9. Страхование ответственности перевозчиков как альтернатива лицензированию.
10. История развития лицензирования.

2 Вопрос:

1. Отечественный и зарубежный опыт лицензирования: проблемы и перспективы.
2. анализ нормативно-правовой базы лицензирования.
3. Проблемы защиты прав предпринимателей при проведении контроля и надзора за соблюдением лицензионных требований и условий.
4. Лицензирование: эффективный метод регулирования или барьер на пути развития рынка транспортных услуг?
5. Сертификация как метод контроля качества продукции и услуг.
6. Системы сертификации, применяемые в сфере автомобильного транспорта.

ТИПОВЫЕ ВОПРОСЫ В ТЕСТОВОЙ ФОРМЕ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОГО ТЕСТИРОВАНИЯ

1. Что такое лицензия?

1. - Это специальное разрешение на осуществление конкретного вида деятельности при обязательном соблюдении лицензионных требований и условий.
2. - Это специальное разрешение на осуществление какого-либо вида деятельности при обязательном соблюдении лицензионных требований и условий.
3. - Это специальное разрешение на осуществление конкретного вида деятельности.
4. - Это специальное разрешение на проведение какой-либо стандартизированной деятельности.

2. Какой государственный орган является верховной руководящей инстанцией при выдаче лицензий?

1. - Госстандарт рф.
2. - Гослицензнадзор рф.
3. - Метрологический комитет рф.
4. - Госстатуправление рф.

3. Как называют юридическое лицо или индивидуального предпринимателя имеющего лицензию?

1. - Лицензиат.
2. - Соискатель лицензии.
3. - Лицензиатор.
4. - Владелец лицензии.

4. Как называют совокупность данных о всех действиях с лицензиями проведенными лицензирующим органом?

1. - Статистические данные по лицензиям.
2. - Каталог лицензий.
3. - Реестр лицензий.
4. - Кадастр лицензий.

5. Срок действия лицензии в общем случае?

1. - Пять лет и более.
2. - Не более пяти лет.
3. - От трех до пяти лет.
4. - Три года.

6. Допускается ли требовать от соискателя лицензии предоставления документов не предусмотренных законодательством?

1. - Да.
2. - Нет.
3. - Только в особых случаях.
4. - Только с согласия соискателя.

7. Правомочен ли отказ в выдаче лицензии на основании величины объема продукции, производимой или планируемой соискателем?

1. - Да.
2. - Да, но только если речь идёт о серийном производстве.
3. - Нет.
4. - Нет, но только если речь идёт об индивидуальном предпринимателе.

8. Имеет ли право, лицензирующий орган, осуществлять проверку деятельности лицензиата чаще одного раза в год?

1. - Да.
2. - Нет.
3. - Да, если есть жалобы или заявления о несоблюдении лицензионных требований.
4. - Нет, если нет согласия на проверку лицензиата.

9. Какой размер пошлины за переоформление лицензии?

1. - 50 рублей.
2. - 1000 рублей.
3. - 500 рублей.
4. - 100 рублей.

10. Каков размер лицензионного сбора за предоставление лицензии?

1. - 10000 рублей.
2. - 5000 рублей.
3. - 1000 рублей.
4. - 2500 рублей.

11. Что такое сертификация продукции?

1. - Это деятельность по установлению соответствия свойств продукции, свойствам продукции, заявленным производителем.
2. - Это деятельность по установлению расхождения показателей продукции при производстве и эксплуатации.
3. - Это деятельность, направленная на обеспечение условия взаимозаменяемости продукции определенных категорий и свойств.
4. - Это деятельность, связанная с получением права на производство, хранение и распространение конкретного вида продукции или услуг.

12. Что такое сертификат соответствия?

1. - Это документ, дающий право на производство, хранение и распространение конкретного вида продукции или услуг.
2. - Это документ, подтверждающий наличие лицензии на осуществление какого-либо вида деятельности.
3. - Это документ, подтверждающий соответствие свойств сертифицированной продукции, свойствам, заявленным производителем.
4. - Это документ, предоставляющий свободу выбора параметров производства продукции и её свойств.

13. Какие виды сертификации продукции и услуг существуют?

1. - Тотальная, выборочная, комплексная.
2. - Обязательная, добровольная и самостоятельная.
3. - Государственная, республиканская, местная.
4. - Поточная, с прерыванием производства и индивидуальная.

14. Какой лицензионный сбор взимается за рассмотрение заявления о выдаче лицензии?

1. - 500 рублей.
2. - 1000 рублей.
3. - 100 рублей.
4. - 300 рублей.

15. Какие существуют формы государственного контроля и надзора за использованием автотранспорта со стороны транспортной инспекции?

1. - Проверка, ревизия, контроль, инспекция.
2. - Проверка исполнения, инспектирование, ревизия, надзор.
3. - Комиссия, надзор, инспекция.
4. - Надзор и ревизия.

16. Взимается ли плата за возобновление действия лицензии после устранения нарушений лицензионных требований и условий в установленный срок?

1. - Да.
2. - Нет.
3. - Да, при нанесении ущерба имуществу граждан и окружающей среде.
4. - Нет, при условии отсутствия нанесения ущерба имуществу граждан и окружающей среде.

17. Какой штраф предусмотрен для должностных лиц за нарушение правил перевозки опасных грузов?

1. - 5-10 минимальных размеров оплаты труда.
2. - 1-3 минимальных размеров оплаты труда.
3. - 10-50 минимальных размеров оплаты труда.
4. - 10-20 минимальных размеров оплаты труда.

18. Какие существуют категории транспортных средств?

1. o, p, t, r, e.
2. l, m, n, o.
3. d, f, e, a.
4. - d, s, b, n.

19. К какой категории транспортных средств относятся прицепы с массой более 10 тонн?

1. - d.
2. - o4.
3. - l5.
4. - m.

20. Сколько знаков включает в себя идентификационный код транспортного средства?

1. - 10.
2. - 7.
3. - 17.
4. - 2-19.

21. Что закодировано в первых трех знаках vin-кода транспортного средства?

1. - Изготовитель.
2. - Год изготовления.
3. - Категория транспортного средства.
4. - Модель транспортного средства.

22. Знак соответствия - что это такое?

1. - Зарегистрированный знак, подтверждающий соответствие маркированной им продукции установленным требованиям.
2. - Знак, подтверждающий соответствие сертифицированной им продукции установленным требованиям.
3. - Зарегистрированный знак, подтверждающий соответствие маркированной им продукции лицензионным требованиям и условиям.
4. - Зарегистрированный знак, способствующий правильному контролю и надзору за маркированной им продукцией при производстве, распространении, хранении и утилизации.

23. Какой орган является центральным по сертификации на автомобильном транспорте?

1. - Госстандарт рф.
2. - Департамент автомобильного транспорта минтранса рф.
3. - Минтопэнерго.
4. - Минавтопром.

24. На какие виды подразделяется инспекционный контроль?

1. - Плановый и внеплановый.
2. - Общий и частный.
3. - Выборочный и поточный.
4. - Обязательный и добровольный.

25. Каков период проведения инспекционного контроля?

1. - 2 года.
2. - Не менее 1 года.
3. - Раз в 5 лет.
4. - Не реже 2 раз в год.

26. Какой из перечисленных документов не является необходимым для пакета документов на получение лицензии?

1. - Заявление.
2. - Учредительные документы.
3. - Квитанция об уплате лицензионного сбора.
4. - Медицинская справка.

27. Какова периодичность повышения квалификации специалистов осуществляющих лицензируемый вид деятельности?

1. - Не реже одного раза в 10 лет.
2. - Не реже одного раза в 15 лет.
3. - Не реже одного раза в 5 лет.
4. - Не реже одного раза в 20 лет.

28. В каких случаях лицензия может быть аннулирована?

1. - В случае нарушения лицензионных требований в течение трех месяцев.
2. - В случае изменения наименования юридического лица.
3. - В случае неуплаты налоговых сборов в течение двух месяцев.
4. - В случае неуплаты лицензионного сбора за предоставление лицензии в течение трех месяцев.

29. Схема 1 применяется при сертификации работ и услуг:

1. -Используется при сертификации работ (услуг), которые выполняются по индивидуальным заказам в небольших объемах предприятиями (организациями), зарекомендовавшими себя как исполнители работ (услуг) высокого качества
2. -Качество и безопасность которых в значительной степени определяется мастерством исполнителя (ремонт и регулировка тормозных систем и рулевого управления автомобиля).
3. -Качество и безопасность которых определяется стабильностью процесса их выполнения (техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств).
4. -Применяется при сертификации производственных услуг.
5. -Применяется при сертификации предприятий (организаций) на предмет анализа их соответствия установленным требованиям государственных стандартов.

30. Схема 2 применяется при сертификации работ и услуг:

1. -Качество и безопасность которых в значительной степени определяется мастерством исполнителя (ремонт и регулировка тормозных систем и рулевого управления автомобиля).
2. -Применяется при сертификации производственных услуг.
3. -Применяется при сертификации потенциально опасных работ и услуг (медицинские услуги, перевозка пассажиров и т.п.).
4. -Применяется при сертификации предприятий (организаций) на предмет анализа их соответствия установленным требованиям государственных стандартов.
5. -Качество и безопасность которых определяется стабильностью процесса их выполнения (техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств).

31. Схема 3 применяется при сертификации работ и услуг:

1. -Качество и безопасность которых определяется стабильностью процесса их выполнения (техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств).
2. -Качество и безопасность которых в значительной степени определяется мастерством исполнителя (ремонт и регулировка тормозных систем и рулевого управления автомобиля).
3. -Применяется при сертификации производственных услуг.
4. -Применяется при сертификации предприятий (организаций) на предмет анализа их соответствия установленным требованиям государственных стандартов.

32. Схема 4 применяется при сертификации работ и услуг:

1. -Качество и безопасность которых определяется стабильностью процесса их выполнения (техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств).
2. -Качество и безопасность которых в значительной степени определяется мастерством исполнителя (ремонт и регулировка тормозных систем и рулевого управления автомобиля).
3. -Применяется при сертификации предприятий (организаций) на предмет анализа их соответствия установленным требованиям государственных стандартов.
4. -Применяется при сертификации производственных услуг.
5. -Применяется при сертификации потенциально опасных работ и услуг (медицинские услуги, перевозка пассажиров и т.п.).

33. Схема 5 применяется при сертификации работ и услуг:

1. -Качество и безопасность которых определяется стабильностью процесса их выполнения (техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств).
2. -Применяется при сертификации предприятий (организаций) на предмет анализа их соответствия установленным требованиям государственных стандартов.
3. -Применяется при сертификации производственных услуг.
4. -Применяется при сертификации потенциально опасных работ и услуг (медицинские услуги, перевозка пассажиров и т.п.).
5. -Используется при сертификации работ (услуг), которые выполняются по индивидуальным заказам в небольших объемах предприятиями (организациями), зарекомендовавшими себя как исполнители работ (услуг) высокого качества.

34. Схема 6 применяется при сертификации работ и услуг:

1. -Качество и безопасность которых определяется стабильностью процесса их выполнения (техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств).
2. -Применяется при сертификации предприятий (организаций) на предмет анализа их соответствия установленным требованиям государственных стандартов.
3. -Применяется при сертификации производственных услуг.
4. -Применяется при сертификации потенциально опасных работ и услуг (медицинские услуги, перевозка пассажиров и т.п.).
5. -Используется при сертификации работ (услуг), которые выполняются по индивидуальным заказам в небольших объемах предприятиями (организациями), зарекомендовавшими себя как исполнители работ (услуг) высокого качества.

35. Схема 7 применяется при сертификации работ и услуг:

1. -Качество и безопасность которых в значительной степени определяется мастерством исполнителя (ремонт и регулировка тормозных систем и рулевого управления автомобиля).
2. -Применяется при сертификации производственных услуг.
3. -Применяется при сертификации потенциально опасных работ и услуг (медицинские услуги, перевозка пассажиров и т.п.).
4. -Применяется при сертификации предприятий (организаций) на предмет анализа их соответствия установленным требованиям государственных стандартов.
5. - Применяется при наличии у исполнителя системы оценки качества, которая охватывает контроль всех требований, проверяемых при сертификации.
6. -Качество и безопасность которых определяется стабильностью процесса их выполнения (техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств).

36. Схема 6 предусматривает:

1. -Использование заявления-декларации о соответствии работ и услуг установленным требованиям.
2. -Предусматривает оценку мастерства исполнителя работ (услуг).
3. -Сертификацию системы качества выполнения работ и услуг и последующий инспекционный контроль за стабильностью ее функционирования.
4. -Оценку предприятия (организации), в процессе которой проверяются: состояние материально-технической базы, санитарно-гигиенические условия, обслуживание клиентов, ассортимент и качество услуг, профессиональное мастерство обслуживающего персонала, а также инспекционный контроль соответствия оказываемых услуг установленным требованиям.
5. -Анализ состояния производства, результатов работ и инспекционный контроль.
6. -Оценку процесса выполнения работ, их результатов и проверку процесса выполнения работ при инспекционном контроле.
7. -предусматривает оценку мастерства исполнителя работ (услуг).

37. Схема 7 предусматривает:

1. -Анализ состояния производства, результатов работ и инспекционный контроль.
2. -Оценку процесса выполнения работ, их результатов и проверку процесса выполнения работ при инспекционном контроле.
3. -Предусматривает оценку мастерства исполнителя работ (услуг).
4. -Использование заявления-декларации о соответствии работ и услуг установленным требованиям.
5. -Предусматривает оценку мастерства исполнителя работ (услуг).
6. -Сертификацию системы качества выполнения работ и услуг и последующий инспекционный контроль за стабильностью ее функционирования.
7. -Оценку предприятия (организации), в процессе которой проверяются: состояние материально-технической базы, санитарно-гигиенические условия, обслуживание клиентов, ассортимент и качество услуг, профессиональное мастерство обслуживающего персонала, а также инспекционный контроль соответствия оказываемых услуг установленным требованиям.

3. -При использовании транспортных средств с числом мест не более 5 (кроме места водителя), на перевозку грузов при осуществлении международных коммерческих и некоммерческих перевозок транспортными средствами грузоподъемностью до 1,5 тонн.
44. Финансовое положение заявителя оценивается величиной, получаемой:
 1. -Делением стоимости собственного имущества на количество транспортных средств, заявленных для выполнения автомобильных перевозок.
 2. -Устанавливается на основании сумм, указанных в годовом балансовом отчете, а также отчетом о прибылях и убытках.
 3. -По данным формы ндфл.
45. Схема 1 применяется при сертификации услуг (работ) на предприятиях с числом их исполнителей:
 1. -От 5 до 30 человек, имеющих двух- или трехуровневую структуру управления и распределения ответственности за качество оказания услуг (работ).
 2. -Не превышающим 5 человек.
 3. - Более 30 человек, имеющих многоуровневую структуру управления и распределения ответственности, располагающими возможностями для проектирования (или корректировки) процесса оказания услуг (работ).
46. Схема 2 применяется при сертификации услуг (работ) на предприятиях с числом их исполнителей:
 1. -От 5 до 30 человек, имеющих двух- или трехуровневую структуру управления и распределения ответственности за качество оказания услуг (работ).
 2. -Не превышающим 5 человек.
 3. - Более 30 человек, имеющих многоуровневую структуру управления и распределения ответственности, располагающими возможностями для проектирования (или корректировки) процесса оказания услуг (работ).
47. Схема 2 применяется при сертификации услуг (работ) на предприятиях с числом их исполнителей:
 1. - Более 30 человек, имеющих многоуровневую структуру управления и распределения ответственности, располагающими возможностями для проектирования (или корректировки) процесса оказания услуг (работ).
 2. -От 5 до 30 человек, имеющих двух- или трехуровневую структуру управления и распределения ответственности за качество оказания услуг (работ).
 3. -Не превышающим 5 человек.
48. В перечень нефтепродуктов, соответствие которых установленным нормативным документам может быть подтверждено декларацией о соответствии, входит:
 1. - Топливо моторное для высоко- и малооборотных дизелей транспортных машин.
 2. - Бензин аи-98.
 3. -Газы углеводородные сжатые для автомобильного транспорта.

49. Система предусматривает возможность проведения добровольной сертификации нефтепродуктов. при ее проведении перечень нормативно-технической документации, на соответствие которой проводится сертификация, определяется:
 1. -Заявителем.
 2. -Заказчиком.
 3. -Продавцом.
 4. -Добытчиком.
50. Сертификация нефтепродуктов проводится на основании заявки, которая подается заявителем в орган по сертификации, по его выбору, при этом:
 1. -Каждая марка нефтепродукта сертифицируется отдельно.
 2. -Все марки нефтепродуктов одного заявителя сертифицируются общим сертификатом.
 3. -Изготовитель выбирает тот орган по сертификации, где выдано наибольшее количество положительных решений по заявкам потребителей.

4. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

Приводятся виды текущего контроля и критерии оценивания учебной деятельности по каждому ее виду по семестрам, согласно которым происходит начисление соответствующих баллов.

Лекции оцениваются по посещаемости, активности, умению выделить главную мысль.

Практические занятия оцениваются по самостоятельности выполнения работы, активности работы в аудитории, правильности выполнения заданий, уровня подготовки к занятиям. Самостоятельная работа оценивается по качеству и количеству выполненных домашних работ, грамотности в оформлении, правильности выполнения.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета с оценкой. критерии оценки зачета в тестовой форме: количество баллов или удовлетворительно, хорошо, отлично. Для получения соответствующей оценки на зачете по курсу используется накопительная система балльно-рейтинговой работы студентов. итоговая оценка складывается из суммы баллов или оценок, полученных по всем разделам курса и суммы баллов полученной на зачете.

Критерии оценки уровня знаний студентов с использованием теста на зачете по учебной дисциплине:

оценка	характеристики ответа студента
отлично	86-100 % правильных ответов
хорошо	71-85 %
удовлетворительно	51- 70%
неудовлетворительно	менее 51 %

Количество баллов и оценка неудовлетворительно, удовлетворительно, хорошо, отлично определяются программными средствами по количеству правильных ответов к количеству случайно выбранных вопросов.

Критерии оценивания компетенций следующие:

1. Ответы имеют полные решения (с правильным ответом). их содержание свидетельствует об уверенных знаниях обучающегося и о его умении решать профессиональные задачи, оценивается в 5 баллов (отлично);
2. Более 75 % ответов имеют полные решения (с правильным ответом). их содержание свидетельствует о достаточных знаниях обучающегося и его умении решать профессиональные задачи – 4 балла (хорошо);
3. Не менее 50 % ответов имеют полные решения (с правильным ответом) их содержание свидетельствует об удовлетворительных знаниях обучающегося и о его ограниченном умении решать профессиональные задачи, соответствующие его будущей квалификации – 3 балла (удовлетворительно);
4. Менее 50 % ответов имеют решения с правильным ответом. их содержание свидетельствует о слабых знаниях обучающегося и его неумении решать профессиональные задачи – 2 балла (неудовлетворительно).