



МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«Казанский государственный аграрный университет»
(ФГБОУ ВО КАЗАНСКИЙ ГАУ)

Институт механизации и технического сервиса
Кафедра «Эксплуатация и ремонт машин»

УТВЕРЖДАЮ

Первый проректор - проректор по
учебно-воспитательной работе, проф.
Б.П. Зиганшин
«21» мая 2020 г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ
«Организация перевозочной деятельности»
(приложение к рабочей программе дисциплины)



Направление подготовки
35.03.06 - Агроинженерия

Направленность (профиль) подготовки
«Технический сервис в АПК»

Уровень
бакалавриат

Форма обучения:
очная, заочная

Год поступления обучающихся: 2020

КАЗАНЬ-2020

Составитель: Галиев И.Г., профессор кафедры «Эксплуатация и ремонт машин»

Оценочные средства обсуждены и одобрены на заседании кафедры «Эксплуатация и ремонт машин» «30» мая 2020 года (протокол №16)

Зав. кафедрой, д.т.н., профессор _____ Адиатов Н.Р.

Рассмотрены и одобрены на заседании методической комиссии Института механизации и технического сервиса 12 мая 2020 г. (протокол №8)

Пред. метод. комиссии, к.т.н., доцент _____ Шахутдинов Р.Р.

Согласовано:
Директор Института механизации
и технического сервиса,
д.т.н., профессор _____ Яхин С.М.

Протокол Ученого совета ИМ и ТС №10 от 14 мая 2020 г.

2. ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ ОЦЕНИВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ НА РАЗЛИЧНЫХ ЭТАПАХ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ, ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ

[illegible][illegible]

[illegible]

Описание шкалы оценивания

Описание шкалы оценивания

2. Оценка (успеваемости) ставится студенту, овладевшему энциклопедическими знаниями, т.е. проявившему знания основного программного материала по дисциплине в объеме, необходимом для последующего обучения и преемственной практической деятельности, знакомому с основной рекомендуемой литературой, допускающему неточности в ответе на экзамене, но в основном обладающему необходимыми знаниями для их устранения при корректровке со стороны экзаменатора.

3. Оценка «хорошо» ставится студенту, овладевшему элементами компетенции «знать» и «уметь», проявившему полное знание программного материала по дисциплине, освоившему основную рекомендованную литературу, обладающему стабильный характер знаний и умений и способному к их самостоятельному применению и обновлению в ходе последующего обучения и практической деятельности.

4. Оценка «отлично» ставится студенту, овладевшему элементами компетенции «знать», «уметь» и «владеть», проявившему всестороннее и глубокое знание программного материала по дисциплине, освоившему основную и дополнительную литературу, обладающему творческие способности в понимании, изложении и практическом использовании усвоенных знаний.

3. ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ ИЛИ ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИИ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Таблица 3.1 – Типовые контрольные задания соответствующие с индикаторами достижения компетенций

Индикатор достижения компетенции	Материал задания (вопросов, билетов, тестов и пр.) для оценки результатов обучения по соответствующему индикатору достижения компетенции
Обеспечение эффективное использование сельско-хозяйственной техники и технологий сельского хозяйства	Эффективность взаимодействия АТ с другими видами транспорта обеспечивается следующим мероприятием: 1. Единой технологический процесс переработки грузов 2. Выполняет коммерческие перевозки грузов сторонних организаций 3. Перевозит свои грузы за собственный счет 4. Удовлетворения потребностей исключительно владельца транспортного средства
Техники и технологий сельского хозяйства	Эффективность взаимодействия АТ с другими видами транспорта обеспечивается следующим мероприятием: 1. Выполняет коммерческие перевозки грузов сторонних организаций 2. Единые технологические работы для отдельных элементов транспортного узла 3. Перевозит свои грузы за собственный счет 4. Удовлетворения потребностей исключительно владельца транспортного средства
Производство сельско-хозяйственной продукции	Эффективность взаимодействия АТ с другими видами транспорта обеспечивается следующим мероприятием: 1. Перевозит свои грузы за собственный счет 2. Выполняет коммерческие перевозки грузов сторонних организаций 3. Единые технологические работы для обслуживаемых организаций 4. Удовлетворения потребностей исключительно владельца транспортного средства
Эффективность взаимодействия АТ с другими видами транспорта обеспечивается следующим мероприятием:	Эффективность взаимодействия АТ с другими видами транспорта обеспечивается следующим мероприятием: 1. Удовлетворения потребностей исключительно владельца транспортного средства 2. Выполняет коммерческие перевозки грузов сторонних организаций 3. Перевозит свои грузы за собственный счет 4. Совмещенные графики работы подвижного состава
Эффективность взаимодействия АТ с другими видами транспорта обеспечивается следующим мероприятием:	Эффективность взаимодействия АТ с другими видами транспорта обеспечивается следующим мероприятием: 1. Прямая перевозка грузов с магистральных видов транспорта на АТ. 2. Выполняет коммерческие перевозки грузов сторонних организаций 3. Перевозит свои грузы за собственный счет

4. Удовлетворения потребностей исключительно владельца транспортного средства	Эффективность взаимодействия АТ с другими видами транспорта обеспечивается следующим мероприятием: 1. Выполняет коммерческие перевозки грузов сторонних организаций 2. Единице технологии работы для обслуживаемых организаций. 3. Перевозит свои грузы за собственный счет 4. Удовлетворяет потребностей исключительно владельца транспортного средства.
С точки зрения экономических отношений АТ входит в группу:	1. Использование контейнеров. 2. Единице технологии работы для обслуживаемых организаций. 3. Перевозит свои грузы за собственный счет 4. Удовлетворяет потребностей исключительно владельца транспортного средства.
С точки зрения экономических отношений АТ входит в группу:	1. Совмещенные графики работы подвижного состава. 2. Единице технологии работы для обслуживаемых организаций. 3. Перевозит свои грузы за собственный счет 4. Удовлетворяет потребностей исключительно владельца транспортного средства.
С точки зрения экономических отношений АТ входит в группу:	1. Личный транспорт 2. Единице технологии работы для обслуживаемых организаций. 3. Использование контейнеров. 4. Совмещенные графики работы подвижного состава.
Транспорт общего пользования это когда-	1. Совмещаются графики работы подвижного состава. 2. Выполняется коммерческие перевозки грузов сторонних организаций 3. Перевозит свои грузы за собственный счет 4. Удовлетворяет потребностей исключительно владельца транспортного средства
Транспорт предприятий и организаций это когда-	1. Совмещаются графики работы подвижного состава. 2. Выполняется коммерческие перевозки грузов сторонних организаций 3. Перевозит свои грузы за собственный счет 4. Удовлетворяет потребностей исключительно владельца транспортного средства
Личный транспорт это когда-	1. Совмещаются графики работы подвижного состава. 2. Перевозит свои грузы за собственный счет 3. Выполняется коммерческие перевозки грузов сторонних организаций 4. Удовлетворяет потребностей исключительно владельца транспортного средства
Повышению эффективности работы грузового автопарка бюджета способствовать:	

1. Пополнять парк грузовых автомобилей 2. Перевозит свои грузы за собственный счет 3. Удовлетворяет потребностей исключительно владельца транспортного средства 4. Выполняется коммерческие перевозки грузов сторонних организаций	Повышению эффективности работы грузового автопарка бюджета способствовать: 1. Перевозит свои грузы за собственный счет 2. Стабилизировать стоимость моторного топлива 3. Удовлетворяет потребностей исключительно владельца транспортного средства 4. Выполняется коммерческие перевозки грузов сторонних организаций
Повышению эффективности работы грузового автопарка бюджета способствовать:	1. Удовлетворяет потребностей исключительно владельца транспортного средства 2. Перевозит свои грузы за собственный счет 3. Развивать транспортно-экспедиторские фирмы и транспортные биржи, облегчающих поиск клиентов. 4. Выполняется коммерческие перевозки грузов сторонних организаций
Повышению эффективности работы грузового автопарка бюджета способствовать:	1. Выполняется коммерческие перевозки грузов сторонних организаций 2. Перевозит свои грузы за собственный счет 3. Удовлетворяет потребностей исключительно владельца транспортного средства 4. Ввести унифицированных форм учета перевозок, а также действующего контроля
Повышению эффективности работы грузового автопарка бюджета способствовать:	1. Создать условий безопасного функционирования грузового транспорта, соблюдать договорные отношения 2. Перевозит свои грузы за собственный счет 3. Удовлетворяет потребностей исключительно владельца транспортного средства 4. Выполняется коммерческие перевозки грузов сторонних организаций
С начала экономических реформ в нашей стране на АТ произошли изменения:	1. Создание условий безопасного функционирования грузового транспорта 2. Падение объемов перевозок грузов 3. Ввод унифицированных форм учета перевозок, а также действующего контроля 4. Развитие транспортно-экспедиторские фирмы и транспортные биржи
С начала экономических реформ в нашей стране на АТ произошли изменения:	

1. Ввод унифицированных форм учета перевозок, а также действенного контроля 2. Создание условий безопасного функционирования грузового транспорта 3. Сокращение размеров транспортных организаций 4. Развитие транспортно-экспедиторские фирмы и транспортные биржи С начала экономических реформ в нашей стране на АТ произошли изменения: 1. Развитие транспортно-экспедиторские фирмы и транспортные биржи 2. Создание условий безопасного функционирования грузового транспорта 3. Ввод унифицированных форм учета перевозок, а также действенного контроля 4. Изменение структуры парка автотранспортных средств С начала экономических реформ в нашей стране на АТ произошли изменения:	1. Рост количества субъектов, осуществляющих перевозочную деятельность 2. Создание условий безопасного функционирования грузового транспорта 3. Ввод унифицированных форм учета перевозок, а также действенного контроля 4. Развитие транспортно-экспедиторские фирмы и транспортные биржи С начала экономических реформ в нашей стране на АТ произошли изменения: 1. Изменение формы собственности АТО 2. Создание условий безопасного функционирования грузового транспорта 3. Ввод унифицированных форм учета перевозок, а также действенного контроля 4. Развитие транспортно-экспедиторские фирмы и транспортные биржи Отраслевой признак грузовых автомобильных перевозок 1. Массовость, для которых характерны перевозки большого объема однородного груза 2. Промышленные грузы, грузы промышленных предприятий, включая сырье, готовую продукцию и т.д. 3. Технологические, выполняемые в пределах технологического цикла выпуска продукции 4. Прямое сообщения 5. Постоянные 6. Централизованные Отраслевой признак грузовых автомобильных перевозок 1. Технологические, выполняемые в пределах технологического цикла выпуска продукции 2. Массовость, для которых характерны перевозки большого объема однородного груза 3. Грузы промышленного и гражданского капитального строительства, включающие грузы строительной индустрии, сырьевые строительные материалы и т.д. 4. Прямое сообщения 5. Постоянные
---	--

6. Централизованные Отраслевой признак грузовых автомобильных перевозок 1. Прямое сообщения 2. Массовость, для которых характерны перевозки большого объема однородного груза 3. Технологические, выполняемые в пределах технологического цикла выпуска продукции 4. Сельскохозяйственная продукция, семена, удобрения и т.п. 5. Постоянные 6. Централизованные Отраслевой признак грузовых автомобильных перевозок 1. Прямое сообщения 2. Массовость, для которых характерны перевозки большого объема однородного груза 3. Технологические, выполняемые в пределах технологического цикла выпуска продукции 4. Грузы продовольственного, промтоварного снабжения и бытового обслуживания населения 5. Постоянные 6. Централизованные Признак грузовых автомобильных перевозок по размеру партий груза 1. Прямое сообщения 2. Технологические, выполняемые в пределах технологического цикла выпуска продукции 3. Массовость, для которых характерны перевозки большого объема однородного груза 4. Постоянные 5. Централизованные Признак грузовых автомобильных перевозок по размеру партий груза 1. Технологические, выполняемые в пределах технологического цикла выпуска продукции 2. Межпартийные, при которых масса партии груза не превышает половины грузоподъемности ТС 3. Прямое сообщения 4. Постоянные 5. Централизованные Признак грузовых автомобильных перевозок по территориальному признаку 1. Централизованные 2. Межпартийные, при которых масса партии груза не превышает половины грузоподъемности ТС 3. Прямое сообщения 4. Постоянные 5. Технологические, выполняемые внутри предприятий или в пределах технологического цикла выпуска продукции Признак грузовых автомобильных перевозок по территориальному признаку	
---	--

1. Городские, выполняемые по территории города 2. Межкопартционные, при которых масса партии груза не превышает половины грузоподъемности ПС 3. Прямое сообщения 4. Постоянные 5. Централизованные Признак грузовых автомобильных перевозок по территориальному признаку 1. Межкопартционные, при которых масса партии груза не превышает половины грузоподъемности ПС 2. Притеродинные, выполняемые на расстоянии не далее 50 км от границ города 3. Прямое сообщения 4. Постоянные 5. Централизованные Признак грузовых автомобильных перевозок по территориальному признаку 1. Прямое сообщения 2. Межкопартционные, при которых масса партии груза не превышает половины грузоподъемности ПС 3. Междугородные, выполняемые далее 50 км от границ города 4. Постоянные 5. Централизованные Признак грузовых автомобильных перевозок по территориальному признаку 1. Постоянные 2. Межкопартционные, при которых масса партии груза не превышает половины грузоподъемности ПС 3. Прямое сообщения 4. Междугородные, выполняемые между различными государствами 5. Централизованные Признак грузовых автомобильных перевозок по способу выполнения 1. Централизованные 2. Междугородные, выполняемые между различными государствами 3. Межкопартционные, при которых масса партии груза не превышает половины грузоподъемности ПС 4. Постоянные 5. Прямое сообщения, которые осуществляются от пункта отправления до пункта назначения одним автомобилем Признак грузовых автомобильных перевозок по способу выполнения 1. Терминальные, выполняемые через систему грузовых автостанций (складов, терминалов) 2. Междугородные, выполняемые между различными государствами 3. Межкопартционные, при которых масса партии груза не превышает половины грузоподъемности ПС 4. Постоянные 5. Централизованные	
--	--

Признак грузовых автомобильных перевозок по способу выполнения 1. Смешанного сообщения (интермодальные, мультимодальные), которые осуществляются несколькими видами транспорта 2. Междугородные, выполняемые между различными государствами 3. Межкопартционные, при которых масса партии груза не превышает половины грузоподъемности ПС 4. Постоянные 5. Централизованные Признак грузовых автомобильных перевозок по времени освоения 1. Смешанного сообщения (интермодальные, мультимодальные), которые осуществляются несколькими видами транспорта 2. Постоянные, наиболее характерные для промышленных и торговых грузов 3. Междугородные, выполняемые между различными государствами 4. Межкопартционные, при которых масса партии груза не превышает половины грузоподъемности ПС 5. Централизованные Признак грузовых автомобильных перевозок по времени освоения 1. Междугородные, выполняемые между различными государствами 2. Смешанного сообщения (интермодальные, мультимодальные), которые осуществляются несколькими видами транспорта 3. Сезонные, наиболее характерные для сельскохозяйственных грузов 4. Межкопартционные, при которых масса партии груза не превышает половины грузоподъемности ПС 5. Централизованные Признак грузовых автомобильных перевозок по времени освоения 1. Межкопартционные, при которых масса партии груза не превышает половины грузоподъемности ПС 2. Смешанного сообщения (интермодальные, мультимодальные), которые осуществляются несколькими видами транспорта 3. Междугородные, выполняемые между различными государствами 4. Временные, наиболее характерные для строительных грузов 5. Централизованные Признак грузовых автомобильных перевозок по типу организации 1. Централизованные, когда перевозчик или специализированная фирма являются организаторами перевозок 2. Временные, наиболее характерные для строительных грузов 3. Смешанного сообщения (интермодальные, мультимодальные), которые осуществляются несколькими видами транспорта 4. Междугородные, выполняемые между различными государствами Признак грузовых автомобильных перевозок по типу организации 1. Временные, наиболее характерные для строительных грузов	
--	--

2. Децентрализованные, когда каждый грузополучатель самостоятельно обеспечивает перевозку груза 3. Смешанного сообщения (интермодальные, мультимодальные), которые осуществляются несколькими видами транспорта 4. Международные, выполняемые между различными государствами В зависимости от наличия упаковки грузы бывают 1. Штучные 2. Штучные нормальной массы 3. Бестарные 4. Мелкопартионные В зависимости от наличия упаковки грузы бывают 1. Мелкопартионные 2. Штучные нормальной массы 3. Штучные 4. Тарные По массе одного грузового места грузы бывают 1. Малой массы 2. Штучные нормальной массы 3. Штучные 4. Мелкопартионные По массе одного грузового места грузы бывают 1. Штучные нормальной массы 2. Повышенной массы 3. Штучные 4. Мелкопартионные По массе одного грузового места грузы бывают 1. Штучные 2. Штучные нормальной массы 3. Тяжеловесные 4. Мелкопартионные По способам погрузки и выгрузки грузы подразделяются на 1. Штучные 2. Тяжеловесные 3. Штучные нормальной массы 4. Мелкопартионные По способам погрузки и выгрузки грузы подразделяются на 1. Штучные нормальной массы 2. Тяжеловесные 3. Сыпучие 4. Мелкопартионные По способам погрузки и выгрузки грузы подразделяются на 1. Тяжеловесные 2. Навалочные 3. Штучные нормальной массы

4. Мелкопартионные По способам погрузки и выгрузки грузы подразделяются на 1. Штучные нормальной массы 2. Тяжеловесные 3. Навивные 4. Мелкопартионные По величине отправок грузы подразделяются на 1. Тяжеловесные 2. Навивные 3. Мелкопартионные 4. Штучные нормальной массы По величине отправок грузы подразделяются на 1. Тяжеловесные 2. Навивные 3. Партионные 4. Штучные нормальной массы По величине отправок грузы подразделяются на 1. Штучные нормальной массы 2. Навивные 3. Тяжеловесные 4. Массовые По признакам специфических свойств грузы делятся на 1. Штучные нормальной массы 2. Навивные 3. Тяжеловесные 4. Скоропортящиеся По признакам специфических свойств грузы делятся на 1. Навивные 2. Опасные 3. Тяжеловесные 4. Штучные нормальной массы По признакам специфических свойств грузы делятся на 1. Антисанитарные 2. Навивные 3. Тяжеловесные 4. Штучные нормальной массы По признакам специфических свойств грузы делятся на 1. Тяжеловесные 2. Навивные 3. Живые 4. Штучные нормальной массы

По степени опасности грузы делятся на следующие группы	По степени опасности грузы делятся на следующие группы
1. Наливные	1. Наливные
2. Живые	2. Живые
3. Малоопасные (стройматериалы, пищевые продукты и т.п.)	3. Малоопасные (стройматериалы, пищевые продукты и т.п.)
4. Тяжеловесные	4. Тяжеловесные
По степени опасности грузы делятся на следующие группы	По степени опасности грузы делятся на следующие группы
1. Опасные по своим размерам (длинномерные и крупногабаритные)	1. Опасные по своим размерам (длинномерные и крупногабаритные)
2. Живые	2. Живые
3. Наливные	3. Наливные
4. Тяжеловесные	4. Тяжеловесные
По степени опасности грузы делятся на следующие группы	По степени опасности грузы делятся на следующие группы
1. Пылящие или горячие	1. Пылящие или горячие
2. Живые	2. Живые
3. Опасные грузы	3. Опасные грузы
4. Тяжеловесные	4. Тяжеловесные
По материалам изготовления тара бывает	По материалам изготовления тара бывает
1. Мяткая	1. Мяткая
2. Жесткая	2. Жесткая
3. Полу жесткая	3. Полу жесткая
4. Деревянной, металлической	4. Деревянной, металлической
По материалам изготовления тара бывает	По материалам изготовления тара бывает
1. Керамической, пластмассовой	1. Керамической, пластмассовой
2. Жесткая	2. Жесткая
3. Полу жесткая	3. Полу жесткая
4. Мяткая	4. Мяткая
По материалам изготовления тара бывает	По материалам изготовления тара бывает
1. Жесткая	1. Жесткая
2. Синтетической, бумажно-картонной	2. Синтетической, бумажно-картонной
3. Полу жесткая	3. Полу жесткая
4. Мяткая	4. Мяткая
По материалам изготовления тара бывает	По материалам изготовления тара бывает
1. Полу жесткая	1. Полу жесткая
2. Жесткая	2. Жесткая
3. Текстильной, картоноплетеной	3. Текстильной, картоноплетеной
4. Мяткая	4. Мяткая
По степени жесткости тара бывает	По степени жесткости тара бывает
1. Текстильной, картоноплетеной	1. Текстильной, картоноплетеной
2. Деревянной, металлической	2. Деревянной, металлической
3. Синтетической, бумажно-картонной	3. Синтетической, бумажно-картонной

4. Жесткая	По степени жесткости тара бывает
По степени жесткости тара бывает	1. Полу жесткая
1. Полу жесткая	2. Деревянной, металлической
2. Деревянной, бумажно-картонной	3. Синтетической, бумажно-картонной
3. Синтетической, бумажно-картонной	4. Текстильной, картоноплетеной
4. Текстильной, картоноплетеной	По степени жесткости тара бывает
По степени жесткости тара бывает	1. Деревянной, металлической
1. Деревянной, металлической	2. Мяткая
2. Мяткая	3. Синтетической, бумажно-картонной
3. Синтетической, бумажно-картонной	4. Текстильной, картоноплетеной
4. Текстильной, картоноплетеной	По видам перевозимых грузов пункты бывают
По видам перевозимых грузов пункты бывают	1. В зависимости от степени оборудования
1. В зависимости от степени оборудования	2. Крупные
2. Крупные	3. Специализированные
3. Специализированные	4. В зависимости от механизации
4. В зависимости от механизации	По видам перевозимых грузов пункты бывают
По видам перевозимых грузов пункты бывают	1. В зависимости от механизации
1. В зависимости от механизации	2. Крупные
2. Крупные	3. В зависимости от степени оборудования
3. В зависимости от степени оборудования	4. Универсальные
4. Универсальные	По мощности грузовых потоков пункты бывают
По мощности грузовых потоков пункты бывают	1. Крупные
1. Крупные	2. Универсальные
2. Универсальные	3. В зависимости от степени оборудования
3. В зависимости от степени оборудования	4. В зависимости от механизации
4. В зависимости от механизации	По мощности грузовых потоков пункты бывают
По мощности грузовых потоков пункты бывают	1. Универсальные
1. Универсальные	2. Мелкие
2. Мелкие	3. В зависимости от степени оборудования
3. В зависимости от степени оборудования	4. В зависимости от механизации
4. В зависимости от механизации	По оснащенности пункты бывают
По оснащенности пункты бывают	1. Специализированные
1. Специализированные	2. Мелкие
2. Мелкие	3. В зависимости от степени оборудования
3. В зависимости от степени оборудования	4. Универсальные
4. Универсальные	По оснащенности пункты бывают
По оснащенности пункты бывают	1. Универсальные
1. Универсальные	2. Мелкие
2. Мелкие	3. Специализированные
3. Специализированные	4. В зависимости от механизации
4. В зависимости от механизации	Количество перевезенных грузов в год, месяц, сутки составляет

1. Объем перевозок 2. Грузооборот 3. Грузовую корреспонденцию 4. Нарботку Произведение количества груза в тоннах на расстояние перевозки в километрах составляет 1. Объем перевозок 2. Грузооборот 3. Грузовую корреспонденцию 4. Нарботку Экономические и технологические связи образуют 1. Грузооборот 2. Объем перевозок 3. Грузовую корреспонденцию 4. Нарботку Внутрирайонные транспортные связи обычно возникают 1. В корреспонденции с другими странами 2. До 100 км 3. В корреспонденции областей 4. До 50 км Межобластные транспортные связи 1. В корреспонденции областей 2. До 100 км 3. До 50 км 4. В корреспонденции с другими странами Межрайонные связи осуществляются 1. В корреспонденции областей 2. До 100 км 3. До 50 км 4. В корреспонденции с другими странами Неоднократная перевозка грузовой массы называется 1. Неравномерностью перевозок 2. Грузовой массой 3. Повторностью перевозок 4. Грузовым потоком Перевозимая часть продукции называется 1. Грузовым потоком 2. Повторностью перевозок 3. Перетонами 4. Грузовой массой Движение грузов между двумя пунктами называется 1. Грузовым потоком 2. Повторностью перевозок	
--	--

3. Перетонами 4. Грузовой массой Грузовой поток, следующий из одного пункта в другой через промежуточный пункт называется 1. Повторностью перевозок 2. Транзитными 3. Перетонами 4. Грузовой массой Отрезки автолинии между смежными пунктами называются 1. Транзитными 2. Повторностью перевозок 3. Перетонами 4. Грузовой массой Количество грузов, проходящих через определенное сечение автолинии в единицу времени, называется 1. Грузовой массой 2. Повторностью перевозок 3. Транзитными 4. Мощностью грузового потока Количество груза, приходящегося на 1 км пути за какой-либо период называется 1. Грузонапряженностью 2. Интенсивностью движения 3. Мощностью грузового потока 4. Грузовой массой Количество автомобилей, проходящее по дороге в обоих направлениях за определенный отрезок времени называется 1. Грузонапряженностью 2. Интенсивностью движения 3. Мощностью грузового потока 4. Грузовой массой По назначению подвижной состав автомобильного транспорта разделяется на: 1. Транспорт, на все сети дорог общего пользования 2. Автомобили 3. Транспортный 4. Транспорт, не допускаемые к эксплуатации по дорогам общего пользования По назначению подвижной состав автомобильного транспорта разделяется на: 1. Транспорт, не допускаемые к эксплуатации по дорогам общего пользования 2. Транспорт, предназначенные к использованию только на дорогах с усовершенствованным капитальным покрытием	
---	--

3. Автомобили 4. Специальный По дорожным регламентам все автомобили подразделены 1. Транспортный. 2. Специальный 3. Автомобили 4. Транспорт, на все сети дорог общего пользования По дорожным регламентам все автомобили подразделены 1. Транспорт, предназначенные к использованию только на дорогах с усовершенствованным капитальным покрытием 2. Специальный 3. Автомобили 4. Транспортный. По дорожным регламентам все автомобили подразделены 1. Специальный 2. Транспорт, не допускаемые к эксплуатации по дорогам общего пользования 3. Автомобили 4. Транспортный. По конструктивным признакам автомобильные транспортные средства разделяются 1. Специальный 2. Транспорт, не допускаемые к эксплуатации по дорогам общего пользования 3. Автомобили 4. Транспортный. По конструктивным признакам автомобильные транспортные средства разделяются 1. Транспортный. 2. Транспорт, не допускаемые к эксплуатации по дорогам общего пользования 3. Специальный 4. Тягачи По конструктивным признакам автомобильные транспортные средства разделяются 1. Принципной подвижной состав 2. Транспорт, не допускаемые к эксплуатации по дорогам общего пользования 3. Специальный 4. Транспортный. По роду потребляемого топлива автомобили разделяют на 1. Дорожные автомобили 2. Карбюраторные 3. Электромобили 4. Полуусекаемые	
--	--

По роду потребляемого топлива автомобили разделяют на 1. Электромобили 2. Дорожные автомобили 3. Дизельные 4. Полуусекаемые По роду потребляемого топлива автомобили разделяют на 1. Полуусекаемые 2. Дорожные автомобили 3. Электромобили 4. Газотермальные По роду потребляемого топлива автомобили разделяют на 1. Газобаллонные 2. Дорожные автомобили 3. Электромобили 4. Полуусекаемые По типу двигателя автомобили разделяют на 1. Газобаллонные 2. Электромобили 3. Дорожные автомобили 4. Полуусекаемые По типу двигателя автомобили разделяют на 1. Паровые 2. Газобаллонные 3. Дорожные автомобили 4. Полуусекаемые По типу двигателя автомобили разделяют на 1. Дорожные автомобили 2. Газобаллонные 3. Газотурбинные 4. Полуусекаемые Проблемы и тенденции развития АТС 1. Международные перевозки, выполняемые между различными государствами 2. Централизация, когда перевозчик или специализированная фирма являются организаторами перевозок 3. Перевозки (интермодальные, мультимодальные), которые осуществляются несколькими видами транспорта 4. Повышение производительности автомобильного транспорта Проблемы и тенденции развития АТС 1. Перевозки (интермодальные, мультимодальные), которые осуществляются несколькими видами транспорта 2. Централизация, когда перевозчик или специализированная фирма являются организаторами перевозок 3. Необходимо снижение трудоемкости транспортного процесса	
---	--

4. Международные перевозки, выполняемые между различными государствами	Проблемы и тенденции развития АТС 1. Централизация, когда перевозчик или специализированная фирма являются организаторами перевозок 2. Необходимо изменение подхода к системам диагностики и технического обслуживания 3. Перевозки (интермодальные, мультимодальные), которые осуществляются несколькими видами транспорта 4. Международные перевозки, выполняемые между различными государствами Проблемы и тенденции развития АТС 1. Для экономии топлива должно быть шире внедрение электротранспорта 2. Централизация, когда перевозчик или специализированная фирма являются организаторами перевозок 3. Перевозки (интермодальные, мультимодальные), которые осуществляются несколькими видами транспорта 4. Международные перевозки, выполняемые между различными государствами
Транспортные условия характеризуются	1. Типом дорожного покрытия 2. Ролом и характером перевозимого груза 3. Географическими особенностями зоны 4. Режимом эксплуатации подвижного состава
Транспортные условия характеризуются	1. Географическими особенностями зоны 2. Типом дорожного покрытия 3. Объемом перевозок 4. Режимом эксплуатации подвижного состава
Транспортные условия характеризуются	1. Режимом эксплуатации подвижного состава 2. Типом дорожного покрытия 3. Географическими особенностями зоны 4. Конструкциями грузоборота
Транспортные условия характеризуются	1. Размером и количеством однородных партий 2. Типом дорожного покрытия 3. Географическими особенностями зоны 4. Режимом эксплуатации подвижного состава
Транспортные условия характеризуются	1. Типом дорожного покрытия 2. Срочностью и своевременностью перевозок 3. Географическими особенностями зоны 4. Режимом эксплуатации подвижного состава

Транспортные условия характеризуются	1. Географическими особенностями зоны 2. Типом дорожного покрытия 3. Расстоянием 4. Режимом эксплуатации подвижного состава
Транспортные условия характеризуются	1. Режимом эксплуатации подвижного состава 2. Типом дорожного покрытия 3. Географическими особенностями зоны 4. Условиями погрузки и разгрузки
Дорожные условия определяются	1. Типом дорожного покрытия 2. Условиями погрузки и разгрузки 3. Географическими особенностями зоны 4. Режимом эксплуатации подвижного состава
Дорожные условия определяются	1. Условиями погрузки и разгрузки 2. Состоянием и шириной проезжей части дороги 3. Географическими особенностями зоны 4. Режимом эксплуатации подвижного состава
Дорожные условия определяются	1. Географическими особенностями зоны 2. Условиями погрузки и разгрузки 3. Рельефом местности 4. Режимом эксплуатации подвижного состава
Дорожные условия определяются	1. Режимом эксплуатации подвижного состава 2. Условиями погрузки и разгрузки 3. Географическими особенностями зоны 4. Планом и профилем дороги
Дорожные условия определяются	1. Прочностью мостов 2. Условиями погрузки и разгрузки 3. Географическими особенностями зоны 4. Режимом эксплуатации подвижного состава
Дорожные условия определяются	1. Условиями погрузки и разгрузки 2. Интенсивностью движения 3. Географическими особенностями зоны 4. Режимом эксплуатации подвижного состава
Климатические условия зависят от	1. Условий погрузки и разгрузки 2. Интенсивности движения 3. Географических особенностей зоны

4. Режим эксплуатации подвижного состава	Климатические условия зависят от 1. Режим эксплуатации подвижного состава 2. Интенсивности движения 3. Условий погрузки и разгрузки 4. Природных особенностей зоны Организационно-технические условия характеризуются 1. Режим эксплуатации подвижного состава 2. Природных особенностей зоны 3. Интенсивности движения 4. Условий погрузки и разгрузки Организационно-технические условия характеризуются 1. Природных особенностей зоны 2. Условиями хранения подвижного состава 3. Интенсивности движения 4. Условий погрузки и разгрузки Организационно-технические условия характеризуются 1. Интенсивности движения 2. Природных особенностей зоны 3. Организацией технического обслуживания и ремонта 4. Условий погрузки и разгрузки Организационно-технические условия характеризуются 1. Условий погрузки и разгрузки 2. Природных особенностей зоны 3. Интенсивности движения 4. Организацией и режимом работы водителей Надежность конструкции ПС определяется 1. Сроком службы автомобилей 2. Способностью преодолевать различные силы сопротивления движению 3. Способностью двигаться с достаточной технической скоростью в различных дорожных условиях 4. Способностью перемещаться на погрузочно-разгрузочных площадках Надежность конструкции ПС определяется 1. Способностью преодолевать различные силы сопротивления движению 2. Величиной межремонтных пробегов 3. Способностью двигаться с достаточной технической скоростью в различных дорожных условиях 4. Способностью перемещаться на погрузочно-разгрузочных площадках Надежность конструкции ПС определяется 1. Способностью двигаться с достаточной технической скоростью в различных дорожных условиях 2. Способностью преодолевать различные силы сопротивления движению 3. Пробегом до полного износа 4. Способностью перемещаться на погрузочно-разгрузочных площадках
--	---

4. Типовыми качествами автомобиля	Типовыми качествами автомобиля 1. Способность перемещаться на погрузочно-разгрузочных площадках 2. Пробег до полного износа 3. Способность двигаться с достаточной технической скоростью в различных дорожных условиях 4. Способностью преодолевать различные силы сопротивления движению Типовыми качествами автомобиля 1. Способность развивать, высокую скорость движения в заданных дорожных условиях 2. Пробег до полного износа 3. Способность двигаться с достаточной технической скоростью в различных дорожных условиях 4. Способность перемещаться на погрузочно-разгрузочных площадках Под проходимость автомобиля понимают его 1. Способность развивать, высокую скорость движения в заданных дорожных условиях 2. Способность двигаться с достаточной технической скоростью в различных дорожных условиях 3. Пробег до полного износа 4. Способность перемещаться на погрузочно-разгрузочных площадках Экономичность ПС определяется 1. Способностью преодолевать различные силы сопротивления движению 2. Пробегом до полного износа 3. Величиной затрат на топливо 4. Способностью двигаться с достаточной технической скоростью в различных дорожных условиях Экономичность ПС определяется 1. Способностью двигаться с достаточной технической скоростью в различных дорожных условиях 2. Пробегом до полного износа 3. Способностью преодолевать различные силы сопротивления движению 4. Величиной затрат на смазочные материалы Экономичность ПС определяется 1. Величиной затрат на техническое обслуживание 2. Пробегом до полного износа 3. Способностью преодолевать различные силы сопротивления движению 4. Способностью двигаться с достаточной технической скоростью в различных дорожных условиях Экономичность ПС определяется 1. Пробегом до полного износа 2. Величиной затрат на ремонт и хранение 3. Способностью преодолевать различные силы сопротивления движению 4. Способностью двигаться с достаточной технической скоростью в различных дорожных условиях
-----------------------------------	--

Запасом хода называется 1. Пробег до полного износа 2. Способность развивать, высокую скорость движения в заданных дорожных условиях 3. Пробег автомобиля в километрах до полного истощения топлива 4. Способность перемещаться на грузозачно-разгрузочных площадках К особенностям организации перевозок сельскохозяйственных грузов относятся: 1. Загрязненностью продукции, ее влажностью 2. Привлечение на период уборки урожая подвижного состава и обслуживания личного персонала различных АТП 3. Определение потребности в транспортных средствах 4. Правильный расчет потребного количества подвижного состава для обслуживания комбайнов К особенностям организации перевозок сельскохозяйственных грузов относятся: 1. Определение потребности в транспортных средствах 2. Загрязненностью продукции, ее влажностью 3. Различные дорожные условия и разные расстояния перевозки, зависящие от схемы перевозок 4. Правильный расчет потребного количества подвижного состава для обслуживания комбайнов К особенностям организации перевозок сельскохозяйственных грузов относятся: 1. Правильный расчет потребного количества подвижного состава для обслуживания комбайнов 2. Загрязненностью продукции, ее влажностью 3. Определение потребности в транспортных средствах 4. В связи со срочностью перевозок режим работы подвижного состава на период уборки урожая устанавливается, как правило, круглосуточный К особенностям организации перевозок сельскохозяйственных грузов относятся: 1. Загрязненностью продукции, ее влажностью 2. Наличие мелких разбросанных на большой территории грузозачных точек при относительно небольшом количестве приемных, разгрузочных пунктов 3. Определение потребности в транспортных средствах 4. Правильный расчет потребного количества подвижного состава для обслуживания комбайнов К особенностям организации перевозок сельскохозяйственных грузов относятся: 1. Определение потребности в транспортных средствах	
--	--

2. Загрязненностью продукции, ее влажностью 3. Необходимость создания на линии на период уборки урожая временных заправочных пунктов, пунктов технического обслуживания и ремонта подвижного состава, питания и отдыха водителей 4. Правильный расчет потребного количества подвижного состава для обслуживания комбайнов К особенностям организации перевозок сельскохозяйственных грузов относятся: 1. Правильный расчет потребного количества подвижного состава для обслуживания комбайнов 2. Загрязненностью продукции, ее влажностью 3. Определение потребности в транспортных средствах 4. Организация надежной диспетчерской связи между всеми пунктами, организациями и подвижным составом Выбор той или иной схемы работы подвижного состава определяется 1. Загрязненностью продукции, ее влажностью 2. Организация надежной диспетчерской связи между всеми пунктами, организациями и подвижным составом 3. Определение потребности в транспортных средствах 4. Правильный расчет потребного количества подвижного состава для обслуживания комбайнов Выбор той или иной схемы работы подвижного состава определяется 1. Организация надежной диспетчерской связи между всеми пунктами, организациями и подвижным составом 2. Необходимостью предварительной очистки, просушки перед сдачей на приемные пункты 3. Определение потребности в транспортных средствах 4. Правильный расчет потребного количества подвижного состава для обслуживания комбайнов Выбор той или иной схемы работы подвижного состава определяется 1. Определение потребности в транспортных средствах 2. Организация надежной диспетчерской связи между всеми пунктами, организациями и подвижным составом 3. Обеспеченностью уборочной техникой и подвижным составом, состоянием дорог 4. Правильный расчет потребного количества подвижного состава для обслуживания комбайнов Выбор той или иной схемы работы подвижного состава определяется 1. Правильный расчет потребного количества подвижного состава для обслуживания комбайнов 2. Организация надежной диспетчерской связи между всеми пунктами, организациями и подвижным составом	
--	--

3. Определение потребности в транспортных средствах 4. Пропускной способностью потруочно-разгрузочных пунктов и другими факторами Единый комплексный план организации уборочно-транспортных работ включает 1. Определение потребности в транспортных средствах 2. Пропускной способностью потруочно-разгрузочных пунктов и другими факторами 3. Организация надежной диспетчерской связи между всеми пунктами, организациями и подвижным составом 4. Правильный расчет потребного количества подвижного состава для обслуживания комбайнов Единый комплексный план организации уборочно-транспортных работ включает 1. Пропускной способностью потруочно-разгрузочных пунктов и другими факторами 2. Распределение общего объема перевозок сельскохозяйственных продуктов между бригадами водителей 3. Организация надежной диспетчерской связи между всеми пунктами, организациями и подвижным составом 4. Правильный расчет потребного количества подвижного состава для обслуживания комбайнов Единый комплексный план организации уборочно-транспортных работ включает 1. Организация надежной диспетчерской связи между всеми пунктами, организациями и подвижным составом 2. Пропускной способностью потруочно-разгрузочных пунктов и другими факторами 3. Заключение договоров на перевозку массовых сельскохозяйственных продуктов 4. Правильный расчет потребного количества подвижного состава для обслуживания комбайнов Единый комплексный план организации уборочно-транспортных работ включает 1. Правильный расчет потребного количества подвижного состава для обслуживания комбайнов 2. Пропускной способностью потруочно-разгрузочных пунктов и другими факторами 3. Организация надежной диспетчерской связи между всеми пунктами, организациями и подвижным составом 4. Формирование комплексных бригад для перевозки продукции с полей на тока и в хранилища сельхозпроизводителей Единый комплексный план организации уборочно-транспортных работ	
--	--

включает 1. Перевозки грузов хозяйства на приемные пункты и на предприятия по переработке сельскохозяйственной продукции 2. Пропускной способностью потруочно-разгрузочных пунктов и другими факторами 3. Организация надежной диспетчерской связи между всеми пунктами, организациями и подвижным составом 4. Правильный расчет потребного количества подвижного состава для обслуживания комбайнов Согласованность в работе комбайнов и автотранспортных средств при перевозке зерна достигается: 1. Перевозки грузов хозяйства на приемные пункты и на предприятия по переработке сельскохозяйственной продукции 2. Правильный расчет потребного количества подвижного состава для обслуживания комбайнов 3. Пропускной способностью потруочно-разгрузочных пунктов и другими факторами 4. Организация надежной диспетчерской связи между всеми пунктами, организациями и подвижным составом Согласованность в работе комбайнов и автотранспортных средств при перевозке зерна достигается: 1. Пропускной способностью потруочно-разгрузочных пунктов и другими факторами 2. Перевозки грузов хозяйства на приемные пункты и на предприятия по переработке сельскохозяйственной продукции 3. Разработкой и точным соблюдением графика движения подвижного состава между током и комбайнами 4. Организация надежной диспетчерской связи между всеми пунктами, организациями и подвижным составом Согласованность в работе комбайнов и автотранспортных средств при перевозке зерна достигается: 1. Организация надежной диспетчерской связи между всеми пунктами, организациями и подвижным составом 2. Перевозки грузов хозяйства на приемные пункты и на предприятия по переработке сельскохозяйственной продукции 3. Пропускной способностью потруочно-разгрузочных пунктов и другими факторами 4. Созданием комплексных бригад в составе комбайнеров, водителей, а при использовании тракторов и трактористов	
---	--

4. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

Лекции оцениваются по посещаемости, активности, умению выделить главную мысль.

Практические занятия оцениваются по самостоятельности выполнения работы, грамотности в оформлении, правильности выполнения.

Самостоятельная работа оценивается по качеству и количеству выполненных домашних работ, грамотности в оформлении, правильности выполнения.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Критерии оценки зачета в тестовой форме: количество баллов или удовлетворительно, хорошо, отлично. Для получения соответствующей оценки на зачете по курсу используется накопительная система балльно-рейтинговой работы студентов. Итоговая оценка складывается из суммы баллов или оценок, полученных по всем разделам курса и суммы баллов поученной на зачете.

Таблица 4.1 – Критерии оценки уровня знаний студентов с использованием теста на зачете по учебной дисциплине

Оценка	Характеристики ответа студента
Отлично	86-100 % правильных ответов
Хорошо	71-85 %
Удовлетворительно	51 - 70%
Неудовлетворительно	Менее 51 %

Оценка «Зачтено» соответствует критериям от «отлично» до «удовлетворительно».

Оценка «Не зачтено» соответствует критериям от «неудовлетворительно»

Критерии оценивания компетенций следующие:

1. Ответы имеют полные решения (с правильным ответом). Их содержание свидетельствует об уверенных знаниях обучающегося и о его умении решать профессиональные задачи, оценивается в 5 баллов (отлично);
2. Более 75 % ответов имеют полные решения (с правильным ответом). Их содержание свидетельствует о достаточных знаниях обучающегося и его умении решать профессиональные задачи – 4 балла (хорошо);
3. Не менее 50 % ответов имеют полные решения (с правильным ответом) Их содержание свидетельствует об удовлетворительных знаниях обучающегося и о его ограниченном умении решать профессиональные задачи, соответствующие его будущей квалификации – 3 балла (удовлетворительно);
4. Менее 50 % ответов имеют решения с правильным ответом. Их содержание свидетельствует о слабых знаниях обучающегося и его неумении решать профессиональные задачи – 2 балла (неудовлетворительно).