



**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«Казанский государственный аграрный университет»
(ФГБОУ ВО Казанский ГАУ)**

Факультет (институт) Институт механизации и технического сервиса

Кафедра эксплуатации и ремонта машин



УТВЕРЖДАЮ
Первый проректор-проректор
по учебно-воспитательной
работе, профессор
Б.Г. Зиганшин
«25» 04 2019г.

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ
«ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»
(приложение к рабочей программе дисциплины)**

Направление подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль) подготовки
Автомобили и автомобильное хозяйство

Уровень
бакалавриата

Форма обучения
очная, заочная

Казань – 2019

Составитель: к.т.н., доцент Медведев Владимир Михайлович

Фонд оценочных средств обсужден и одобрен на заседании кафедры эксплуатации и ремонта машин 22 апреля 2019 года (протокол № 12).

Заведующий кафедрой, д.т.н., профессор _____ Адигамов Н.Р.

Рассмотрен и одобрен на заседании методической комиссии Института механизации и технического сервиса 24 апреля 2019 г. (протокол № 9).

Пред. метод. комиссии, к.т.н., доцент _____ Лукманов Р.Р.

Согласовано:
Директор Института механизации
и технического сервиса,
д.т.н., профессор

_____ Яхин С.М.

Протокол Ученого совета ИМ и ТС № 8 от 25 апреля 2019 г.

1. ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЕТЕНЦИЙ С УКАЗАНИЕМ ЭТАПОВ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения ОПОП бакалавриата по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, по дисциплине «Проектирование предприятий автомобильного транспорта», обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения:

Таблица 1.1 – Требования к результатам освоения дисциплины

Код компетенции	Этапы освоения компетенции	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-8 способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию	Второй этап	Знать: способы разработки графической документации при проектировании предприятий автомобильного транспорта. Уметь: пользоваться нормативно-технической и графической документацией при проектировании предприятий автомобильного транспорта. Владеть: практическими навыками выполнения графической технической документации при проектировании предприятий автомобильного транспорта.
ПК-11 способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	Второй этап	Знать особенности и содержание работ по информационному обслуживанию и основам организации и управления производством при проектировании предприятий автомобильного транспорта Уметь: выполнять работы по информационному обслуживанию и основам организации и управления производством при проектировании предприятий автомобильного транспорта Владеть: способами, принципами и методами выполнения работ по информационному обслуживанию и основам организации и управления производством при проектировании предприятий автомобильного транспорта
ПК-43 владением знаниями	Второй этап	Знать: этапы и методы проектирования и реконструкции предприятий автомобильного

нормативов выбора и расстановки технологического оборудования		транспорта, методику их технологического расчета; основы технологической планировки производственных зон и участков технического обслуживания и текущего ремонта. Уметь: пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией при проектировании предприятий автомобильного транспорта; осуществлять разработку планировочных решений производственных участков в соответствии с требованиями; выбирать и расставлять технологическое оборудование. Владеть: методами разработки и проектирования предприятий автомобильного транспорта, выполняющих различные виды деятельности; навыками работы с нормативно-технической и справочной документацией при проектировании предприятий автомобильного транспорта; знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования.
---	--	--

2. ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ ОЦЕНИВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ НА РАЗЛИЧНЫХ ЭТАПАХ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ, ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ

Таблица 2.1 – Показатели и критерии определения уровня сформированности компетенций

Компетенция, этапы освоения компетенции	Критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования	Критерии оценки результатов обучения			
		2	3	4	5
ПК-8 способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию Второй этап	Знать: способы разработки графической документации при проектировании предприятий автомобильного транспорта.	Не имеет представление о способах разработки графической документации при проектировании предприятий автомобильного транспорта.	Неполные представления о способах разработки графической документации при проектировании предприятий автомобильного транспорта.	Сформулированные, но содержащие отдельные пробелы представления о способах разработки графической документации при проектировании предприятий автомобильного транспорта.	Сформулированные систематические представления о способах разработки графической документации при проектировании предприятий автомобильного транспорта.
	Уметь: пользоваться нормативно-технической и графической документацией при проектировании предприятий автомобильного транспорта.	Не умеет пользоваться нормативно-технической и графической документацией при проектировании предприятий автомобильного транспорта.	В целом успешное, но не систематическое умение пользоваться нормативно-технической и графической документацией при проектировании предприятий автомобильного транспорта.	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение пользоваться нормативно-технической и графической документацией при проектировании предприятий автомобильного транспорта.	Сформированное умение пользоваться нормативно-технической и графической документацией при проектировании предприятий автомобильного транспорта.

	Владеть: практическими навыками выполнения графической технической документации при проектировании предприятий автомобильного транспорта.	Не владеет практическими навыками выполнения графической технической документации при проектировании предприятий автомобильного транспорта.	В целом успешное, но не систематическое владение практическими навыками выполнения графической технической документации при проектировании предприятий автомобильного транспорта.	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы владение практическими навыками выполнения графической технической документации при проектировании предприятий автомобильного транспорта.	Успешное и систематическое владение практическими навыками выполнения графической технической документации при проектировании предприятий автомобильного транспорта.
ПК-11 способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации и управлению производством при проектировании предприятий автомобильного транспорта	Знать особенности и содержание работ по информационному обслуживанию и основам организации и управлению производством при проектировании предприятий автомобильного транспорта	Отсутствуют представления об особенностях и содержании работ по информационному обслуживанию и основам организации и управлению производством при проектировании предприятий автомобильного транспорта	Неполные представления об особенностях и содержании работ по информационному обслуживанию и основам организации и управлению производством при проектировании предприятий автомобильного транспорта	Сформулированные, но содержащие отдельные пробелы, представления об особенностях и содержании работ по информационному обслуживанию и основам организации и управлению производством при проектировании предприятий автомобильного транспорта	Сформулированные систематические представления об особенностях и содержании работ по информационному обслуживанию и основам организации и управлению производством при проектировании предприятий автомобильного транспорта
Второй этап	Уметь: выполнять работы по информационному	Не умеет выполнять работы по информационному	В целом успешное, но не полное умение выполнять работы по	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы,	Сформированное умение выполнять работы по

	обслуживанию и основам организации и управления производством при проектировании предприятий автомобильного транспорта	обслуживанию и основам организации и управления производством при проектировании предприятий автомобильного транспорта	информационному обслуживанию и основам организации и управления производством при проектировании предприятий автомобильного транспорта	умение выполнять работы по информационному обслуживанию и основам организации и управления производством при проектировании предприятий автомобильного транспорта	информационному обслуживанию и основам организации и управления производством при проектировании предприятий автомобильного транспорта
	Владеть: способами, принципами и методами выполнения работ по информационному обслуживанию и основам организации и управления производством при проектировании предприятий автомобильного транспорта	Не владеет способами, принципами и методами выполнения работ по информационному обслуживанию и основам организации и управления производством при проектировании предприятий автомобильного транспорта	В целом успешное, но не полное владение способами, принципами и методами выполнения работ по информационному обслуживанию и основам организации и управления производством при проектировании предприятий автомобильного транспорта и	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы, владение способами, принципами и методами выполнения работ по информационному обслуживанию и основам организации и управления производством при проектировании предприятий автомобильного транспорта	Успешно владеет способами, принципами и методами выполнения работ по информационному обслуживанию и основам организации и управления производством при проектировании предприятий автомобильного транспорта
ПК-43 владением знаниями нормативов выбора и расстановки	Знать: этапы и методы проектирования и реконструкции	Отсутствуют представления об этапах и методах проектирования и	Неполные представления об этапах и методах проектирования и	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы в представлении об	Сформированные систематические представления об этапах и методах

технологического оборудования	предприятий автомобильного транспорта, методику их технологического расчета; основы технологической планировки производственных зон и участков технического обслуживания и текущего ремонта.	реконструкции предприятий автомобильного транспорта, методике их технологического расчета; об основах технологической планировки производственных зон и участков технического обслуживания и текущего ремонта.	реконструкции предприятий автомобильного транспорта, методике их технологического расчета; об основах технологической планировки производственных зон и участков технического обслуживания и текущего ремонта.	этапах и методах проектирования и реконструкции предприятий автомобильного транспорта, методике их технологического расчета; об основах технологической планировки производственных зон и участков технического обслуживания и текущего ремонта.	проектирования и реконструкции предприятий автомобильного транспорта, методике их технологического расчета; об основах технологической планировки производственных зон и участков технического обслуживания и текущего ремонта.
Второй этап	Уметь: пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией при проектировании предприятий автомобильного транспорта; осуществлять разработку планировочных решений производственных участков в соответствии с требованиями;	Не умеет пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией при проектировании предприятий автомобильного транспорта; осуществлять разработку планировочных решений производственных участков в соответствии с	В целом успешное, но не систематически умение пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией при проектировании предприятий автомобильного транспорта; осуществлять разработку планировочных решений производственных участков в	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы, умение пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией при проектировании предприятий автомобильного транспорта; осуществлять разработку планировочных решений производственных участков в	Сформированное умение пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией при проектировании предприятий автомобильного транспорта; осуществлять разработку планировочных решений производственных участков в соответствии с

	выбирать и расставлять технологическое оборудование.	требованиями; выбирать и расставлять технологическое оборудование.	соответствии с требованиями; выбирать и расставлять технологическое оборудование.	участков в соответствии с требованиями; выбирать и расставлять технологическое оборудование.	требованиями; выбирать и расставлять технологическое оборудование.
	Владеть: методами разработки и проектирования предприятий автомобильного транспорта, выполняющих различные виды деятельности; навыками работы с нормативно-технической и справочной документацией при проектировании предприятий автомобильного транспорта; знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования.	Не владеет методами разработки и проектирования предприятий автомобильного транспорта, выполняющих различные виды деятельности; навыками работы с нормативно-технической и справочной документацией при проектировании предприятий автомобильного транспорта; знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования.	В целом успешное, но не систематическое владение методами разработки и проектирования предприятий автомобильного транспорта, выполняющих различные виды деятельности; навыками работы с нормативно-технической и справочной документацией при проектировании предприятий автомобильного транспорта; знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования.	В целом успешное, но содержащие отдельные пробелы, владение методами разработки и проектирования предприятий автомобильного транспорта, выполняющих различные виды деятельности; навыками работы с нормативно-технической и справочной документацией при проектировании предприятий автомобильного транспорта; знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования.	Успешное и систематическое владение методами разработки и проектирования предприятий автомобильного транспорта, выполняющих различные виды деятельности; навыками работы с нормативно-технической и справочной документацией при проектировании предприятий автомобильного транспорта; знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования.

Описание шкалы оценивания

1. Оценка «неудовлетворительно» ставится студенту, не овладевшему ни одним из элементов компетенции, т.е. обнаружившему существенные пробелы в знании основного программного материала по дисциплине, допустившему принципиальные ошибки при применении теоретических знаний, которые не позволяют ему продолжить обучение или приступить к практической деятельности без дополнительной подготовки по данной дисциплине.
2. Оценка «удовлетворительно» ставится студенту, овладевшему элементами компетенции «знать», т.е. проявившему знания основного программного материала по дисциплине в объеме, необходимом для последующего обучения и предстоящей практической деятельности, знакомому с основной рекомендованной литературой, допустившему неточности в ответе на экзамене, но в основном обладающему необходимыми знаниями для их устранения при корректировке со стороны экзаменатора.
3. Оценка «хорошо» ставится студенту, овладевшему элементами компетенции «знать» и «уметь», проявившему полное знание программного материала по дисциплине, освоившему основную рекомендованную литературу, обнаружившему стабильный характер знаний и умений и способному к их самостоятельному применению и обновлению в ходе последующего обучения и практической деятельности.
4. Оценка «отлично» ставится студенту, овладевшему элементами компетенции «знать», «уметь» и «владеть», проявившему всесторонние и глубокие знания программного материала по дисциплине, освоившему основную и дополнительную литературу, обнаружившему творческие способности в понимании, изложении и практическом использовании усвоенных знаний.
5. Оценка «зачтено» соответствует критериям оценок от «отлично» до «удовлетворительно».
6. Оценка «не зачтено» соответствует критерию оценки «неудовлетворительно».

3. ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ ИЛИ ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Примерные вопросы при подготовке к зачету

1. Государственные и отраслевые стандарты предприятий, технические условия.
2. Единая конструкторская документация.
3. Назначение Государственных и отраслевых стандартов.
4. Типы и функции предприятий автомобильного транспорта.
5. Автотранспортные и автообслуживающие предприятия: функциональное назначение.
6. Автотранспортные и автообслуживающие предприятия: классификация.
7. Влияние проектных решений на эффективность развития производственно-технической базы.
8. Структура и состав производственно-технической базы предприятий
9. Пути развития производственно-технической базы (ПТБ) АТП.
10. Сравнительная оценка основных технико-экономических показателей различных вариантов развития ПТБ.
11. Формы развития производственно-технической базы АТП.
12. Преимущества реконструкции, расширение и технического перевооружения действующих производств перед новым строительством.
13. Расчет производственной программы, объемов работ и численности работающих.
14. Технологический расчет производственных зон, участков и складов.
15. Порядок разработки проекта предприятия.
16. Состав задания на проектирование предприятия.
17. Составные части проекта.
18. Характеристика основных этапов технологического проектирования.
19. Основные положения и нормативы проектирования.
20. Оценка результатов проектирования.
21. Подготовка технологических заданий.
22. Выбор и обоснование исходных данных для расчета производственной программы.
23. Задание на проектирование.
24. Стадии проектирования.
25. Основные требования к планировке АТП.
26. Функциональная схема и график производственного процесса ТО и Р автомобилей.
27. Варианты технологических маршрутов ТО и Р автомобилей.
28. Основными требованиями, предъявляемыми к участкам при их выборе.
29. Способы застройки земельного участка: Объемно-планировочное решение зданий АТП.
30. Варианты расположения постов и производственных помещений.
31. Группирование производственных участков и их связи с основными производственными зонами. Технологическая планировка зон О и Р.
32. Производственные участки СТО.
33. Характеристики основных зон и участков.
34. Выбор метода организации ТО и диагностики подвижного состава.
35. Режим работы производственных зон и участков.
36. График выпуска и возврата автомобилей с линии.
37. Организация и технология работ.
38. Типовые схемы последовательности выполнения работ и прохождения постов.
39. Заработная плата рабочих.
40. Затраты на материалы.
41. Затраты на выполнение производственной программы предприятия.
42. Классификация стоянок.
43. Основные требования к стоянкам.
44. Размещение автостоянок.
45. Нормы расчета стоянок автомобилей.
46. Организация постов моек, технического обслуживания и ремонта.
47. Устройство и классификация рамп.
48. Типы и характеристики автозаправочных станций.
49. Стационарные автозаправочные станции.
50. Нормативы параметров АЗС.
51. Маркировка, эксплуатация, техническое обслуживание РК.
52. Классификация оборудования для мойки автотранспортных средств.
53. Оборудование участка уборочно-моечных работ.
54. Структурная схема участка уборочно-моечных работ.
55. Характеристики установок для мойки автомобилей.
56. Планировка моечного комплекса.
57. Противопожарные требования к размещению производственно-складских помещений для хранения подвижного состава.
58. Требования по эвакуации людей из зданий и помещений, по устройству автоматического пожаротушения.
59. Основные требования к зонам хранения (стоянкам) автомобилей. Типы стоянок.
60. Способы расстановки автомобилей в стоянках закрытого и открытого типов. Требования к помещениям хранения автомобилей.

Примерные тестовые вопросы на экзамен по дисциплине

1. Автотранспортные предприятия предназначается:

- А. Для полнокомплектного капитального ремонта автомобилей, узлов и агрегатов;
- Б. Для перевозки грузов и пассажиров, выполнения работ по ТО, ремонта и хранения подвижного состава;
- В. Для выполнения ТО, ремонта и хранения автомобилей, обеспечения их эксплуатационными материалами.

2. В эксплуатационных филиалах АТП предусматривается:

- А. Хранение подвижного состава, выполнение работ ЕО, в отдельных случаях ТО-1 и ТР;
- Б. Выполнение работ ТО-1, ТО-2, трудоемких работ ТР;
- В. Выполнение работ ТО-1, ТО-2, ТР для подвижного состава предприятий и организаций, находящихся в зоне действия филиала.

3. БЦТО это:

- А. Самостоятельные предприятия, выполняющие специализированные работы по ТО и ремонту отдельных узлов и систем автомобиля;
- Б. Самостоятельные предприятия, выполняющие работы по ТО и ремонту грузовых автомобилей и автобусов предприятий и организаций, находящихся в зоне действия базы.;
- В. Самостоятельные предприятия, выполняющие работы по ТО и ремонту дизельных грузовых автомобилей предприятий и организаций, находящихся в зоне действия базы.

4. Новое строительство предусматривает:

- А. Возведение комплекса зданий и сооружений вновь организуемого предприятия на новом земельном участке; 32
- Б. Строительство новых зданий и сооружений на существующей территории или отдельной части предприятия на новом земельном участке;
- В. Переустройство существующих зданий и сооружений в связи с внедрением новых технологий, улучшением условий охраны труда.

5. Разработка проектов для предприятий, строительство которых будет осуществляться по типовым или повторно применяемым проектам проводится:

- А. В одну стадию;
- Б. В две стадии;
- В. В три стадии.

6. Нормативная периодичность ТО не корректируется:

- А. Коэффициентом, учитывающим модификацию подвижного состава;
- Б. Коэффициентом, учитывающим категорию условий эксплуатации;
- В. Коэффициентом, учитывающим климатический район;

7. Годовой пробег автомобиля определяется по формуле:

- А. $L_{\Gamma} = D_{\text{р.г}} \cdot l_{\text{св}} \cdot \alpha_{\Gamma}$;
- Б. $L_{\Gamma} = D_{\text{р.ц}} \cdot l_{\text{св}} \cdot \alpha_{\Gamma}$;
- В. $L_{\Gamma} = D_{\text{р.ц}} \cdot l_{\text{св}} \cdot \alpha_{\Gamma}$.

8. Выберите формулу, которая не участвует в расчете годовой производственной программы:

- А. $N_{\text{ЕО}_{\Gamma}} = N_{\text{ЕО}} \cdot \eta \cdot A_{\text{сп}}$;
- Б. $N_{2\Gamma} = N_{2\Gamma} \cdot \eta \cdot A_{\text{сп}}$;
- В. $N_{\text{ТР}_{\Gamma}} = N_{\text{ТР}_{\Gamma}} \cdot \eta \cdot A_{\text{сп}}$.

9. Трудоемкость ЕО определяется:

- А. $t_{\text{ЕО}} = t_{\text{ЕО}}^{\text{н}} \cdot k_2$;
- Б. $t_{\text{ЕО}} = t_{\text{ЕО}}^{\text{н}} \cdot k_2 \cdot k_4$;
- В. $t_{\text{ЕО}} = t_{\text{ЕО}}^{\text{н}} \cdot k_1 \cdot k_2 \cdot k_3 \cdot k_4 \cdot k_5$.

10. Годовой объем работ ЕО определяется:

- А. $T_{\text{ЕО}} = t_{\text{ЕО}} \cdot N_{\text{ЕО}_{\Gamma}}$;
- Б. $T_{\text{ЕО}} = t_{\text{ЕО}} \cdot N_{\text{ЕО}}$;
- В. $T_{\text{ЕО}} = \frac{L_{\Gamma} \cdot A_{\text{сп}} \cdot t_{\text{ЕО}}}{1000}$.

11. В состав вспомогательных работ не входят:

- А. Работы по перегону автомобилей;
- Б. Работы по мойке и уборке автомобилей;
- В. Работы по обслуживанию инженерных сетей и компаний.

12. Поточная линия периодического действия используется при организации:

- А. ТО-1, ТО-2;
- Б. ЕО;
- В. ТР.

13. При определении числа постов ТР коэффициент постовых работ для грузовых автомобилей составляет:

- А. 0.5;
- Б. 0.49;
- В. 0.44.

Вариант 2

1. Автообслуживающие предприятия предназначается:

- А. Для выполнения ТО, ремонта и хранения автомобилей, обеспечения их эксплуатационными материалами;
- Б. Для перевозки грузов и пассажиров, выполнения ТО, ремонта и хранения подвижного состава;
- В. Для полнокомплектного капитального ремонта автомобилей, узлов и агрегатов.

2. В производственных филиалах АТП предусматривается:

- А. Выполнение работ ТО-1, ТО-2, трудоемких работ ТР;
- Б. Хранение подвижного состава, выполнение работ ЕО, в отдельных случаях ТО-1 и ТР;
- В. Выполнение работ ТО-1, ТО-2, ТР для подвижного состава предприятий и организаций, находящихся в зоне действия филиала.

3. ПТК это:

- А. Самостоятельные предприятия, выполняющие специализированные работы по ТО и ремонту отдельных узлов и систем автомобиля;
- Б. Самостоятельные предприятия, выполняющие работы по ТО и ремонту грузовых автомобилей и автобусов предприятий и организаций, находящихся в зоне действия базы;
- В. Самостоятельные предприятия, выполняющие работы по ТО и ремонту дизельных грузовых автомобилей предприятий и организаций, находящихся в зоне действия базы.

4. Расширение предусматривает:

- А. Переустройство существующих зданий и сооружений в связи с внедрением новых технологий, улучшением условий охраны труда;
- Б. Возведение комплекса зданий и сооружений вновь организуемого предприятия на новом земельном участке;
- В. Строительство новых зданий и сооружений на существующей территории или отдельной части предприятия на новом земельном участке.

5. При проектировании в две стадии:

- А. Разрабатывается проект, а после его утверждения – рабочая документация;
- Б. Разрабатывается пояснительная записка, а затем чертежи;
- В. Разрабатываются два варианта рабочего проекта.

6. Годовой фонд времени технологически необходимого рабочего составляет:

- А. 2070 часов;
- Б. 1820 часов;
- В. 1310 часов.

6. При определении такта поста τ время на маневрирование составляет:

- А. 4 – 6 мин;
- Б. 2 – 4 мин;
- В. 1 – 3 мин.

7. Поточная линия непрерывного действия используется при организации:

- А. ТР;
- Б. ЕО;
- В. ТО-1, ТО-2.

8. При определении числа постов ТР коэффициент постовых работ для легковых автомобилей составляет:

- А. 0.44;
- Б. 0.49;
- В. 0.5.

Вариант 3

1. Авторемонтные предприятия предназначается:

- А. Для полнокомплектного капитального ремонта автомобилей, узлов и агрегатов;
- Б. Для выполнения ТО, ремонта и хранения автомобилей, обеспечения их эксплуатационными материалами;
- В. Для перевозки грузов и пассажиров, выполнения ТО, ремонта и хранения подвижного состава.

2. К автообслуживающим предприятиям не относятся:

- А. Стоянки;
- Б. Кемпинги и мотели;
- В. Кооперированные АТП.

3. ЦСП это:

А. Самостоятельные предприятия, выполняющие специализированные работы по ТО и ремонту отдельных узлов и систем автомобиля;

Б. Самостоятельные предприятия, выполняющие работы по ТО и ремонту дизельных грузовых автомобилей предприятий и организаций, находящихся в зоне действия базы;

В. Самостоятельные предприятия, выполняющие работы по ТО и ремонту грузовых автомобилей и автобусов предприятий и организаций, находящихся в зоне действия базы.

4. Реконструкция предусматривает:

А. Переустройство существующих зданий и сооружений в связи с внедрением новых технологий, улучшением условий охраны труда;

Б. Строительство новых зданий и сооружений на существующей территории или отдельной части предприятия на новом земельном участке;

В. Возведение комплекса зданий и сооружений вновь организуемого предприятия на новом земельном участке.

5. Нормативным документом, регламентирующим параметры производственной базы авторемонтного предприятия является:

А. ВСН-01-89;

Б. ОНТП-02-89;

В. ОНТП-01-91.

6. Последовательность технологического проектирования следующая:

А. Выбор исходных данных → расчет производственных зон, участков, складов → расчет производственной программы, объемов работ, численности рабочих → разработка планировочных решений → оценка результатов проектирования → подготовка технологического задания;

Б. Выбор исходных данных → расчет производственной программы, объемов работ, численности рабочих → оценка результатов проектирования → подготовка технологического задания → расчет производственных зон, участков, складов разработка планировочных решений;

В. Выбор исходных данных → расчет производственной программы, объемов работ, численности рабочих → расчет производственных зон, участков, складов → разработка планировочных решений → оценка результатов проектирования → подготовка технологического задания.

7. При цикловом методе расчета производственной программы под циклом понимается:

А. Пробег автомобиля с момента поступления на АТП до ближайшего ТО-2;

Б. Пробег автомобиля с момента поступления на АТП до списания;

В. Пробег автомобиля с начала эксплуатации до списания.

8. Число дней простоя в ТО-2 и ремонте за цикл для грузовых автомобилей определяется:

А. $D_{\text{ц}} = \frac{L_p}{L_{\text{с}}}$;

Б. $D_{\text{рц}} = \frac{D_{\text{ТО-ТР}} \cdot L_p \cdot K_2}{1000}$;

В. $D_{\text{рц}} = \frac{D_{\text{ТО-ТР}} \cdot L_p \cdot K_2}{1000} + D_{\text{к}}$.

9. Коэффициент использования рабочего времени поста учитывается при расчете:

А. Постов ТО-2;

Б. Постов ТО-1;

В. Постов ТР.

10. Минимальная суточная производственная программа, при которой целесообразен поточный метод организации ТО:

А. 4 – 5 для ТО-1 и 8 – 10 для ТО-2;

Б. 6 – 7 для ТО-1 и 17 – 19 для ТО-2;

В. 5 – 6 для ТО-1 и 12 – 15 для ТО-2.

11. При определении числа постов ТР коэффициент постовых работ для автобусов составляет:

А. 0.5;

Б. 0.49;

В. 0.44.

4. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

Приводятся виды текущего контроля и критерии оценивания учебной деятельности по каждому ее виду по семестрам, согласно которым происходит начисление соответствующих баллов.

Лекции оцениваются по посещаемости, активности, умению выделить главную мысль.

Практические занятия оцениваются по самостоятельности выполнения работы, активности работы в аудитории, правильности выполнения заданий, уровня подготовки к занятиям.

Самостоятельная работа оценивается по качеству и количеству выполненных домашних работ, грамотности в оформлении, правильности выполнения.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета и экзамена

Критерии оценки зачета и экзамена в тестовой форме: количество баллов или удовлетворительно, хорошо, отлично. Для получения соответствующей оценки на зачете и экзамене по курсу используется накопительная система балльно-рейтинговой работы студентов. Итоговая оценка складывается из суммы баллов или оценок, полученных по всем разделам курса и суммы баллов полученной на зачете и экзамене.

Критерии оценки уровня знаний студентов с использованием теста на зачете и экзамене по учебной дисциплине

Оценка	Характеристики ответа студента
Отлично	86-100 % правильных ответов
Хорошо	71-85 %
Удовлетворительно	51- 70%
Неудовлетворительно	Менее 51 %

Оценка «зачтено» соответствует критериям оценок от «отлично» до «удовлетворительно».

Оценка «не зачтено» соответствует критерию оценки «неудовлетворительно»

Количество баллов и оценка неудовлетворительно, удовлетворительно, хорошо, отлично определяются программными средствами по количеству правильных ответов к количеству случайно выбранных вопросов.

Критерии оценивания компетенций следующие:

1. Ответы имеют полные решения (с правильным ответом). Их содержание свидетельствует об уверенных знаниях обучающегося и о его умении решать профессиональные задачи, оценивается в 5 баллов (отлично);
2. Более 75 % ответов имеют полные решения (с правильным ответом). Их содержание свидетельствует о достаточных знаниях обучающегося и его умении решать профессиональные задачи – 4 балла (хорошо);
3. Не менее 50 % ответов имеют полные решения (с правильным ответом) Их содержание свидетельствует об удовлетворительных знаниях обучающегося и о его ограниченном умении решать профессиональные задачи, соответствующие его будущей квалификации – 3 балла (удовлетворительно);
4. Менее 50 % ответов имеют решения с правильным ответом. Их содержание свидетельствует о слабых знаниях обучающегося и его неумении решать профессиональные задачи – 2 балла (неудовлетворительно).