МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Казанский государственный аграрный университет»
(ФГБОУ ВО Казанский ГАУ)

Институт механизации и технического сервиса

Кафедра эксплуатации и ремонта машин

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 009F6009FC37CC019368951F510A235A04
Владелец: Дмитриев Андрей Владимирович
Действителен: с 26.06.2024 до 19.09.2025

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебно-
воспитательной работе
и молодежной политике,
доцент
_____ А.В. Дмитриев
«16» мая 2024 г.

# ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

**«Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте»**
**(Оценочные средства и методические материалы)**

приложение к рабочей программе дисциплины

Специальность
**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства**

Специализация
**Автомобили и тракторы**

Форма обучения
**очная, заочная**

Казань – 2024

Составитель:

| | |
|---|---|
| доцент, к.т.н. | Сёмушкин Николай Иванович |
| Должность, ученая степень, ученое звание | Ф.И.О. |

Оценочные средства обсуждены и одобрены на заседании кафедры эксплуатации и ремонта машин «22» апреля 2024 года (протокол № 15)

Заведующий кафедрой:

| | |
|---|---|
| д.т.н., профессор | Адигамов Наиль Рашатович |
| Должность, ученая степень, ученое звание | Ф.И.О. |

Рассмотрены и одобрены на заседании методической комиссии Института механизации и технического сервиса «24» апреля 2024 года (протокол № 8)

Председатель методической комиссии:

| | |
|---|---|
| доцент, к.т.н. | Зиннатуллина Алсу Наилевна |
| Должность, ученая степень, ученое звание | Ф.И.О. |

Согласовано:

| | |
|---|---|
| Директор | Медведев Владимир Михайлович |
| | Ф.И.О. |

Протокол ученого совета института №8 от «25» апреля 2024 года

## 1. ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЕТЕНЦИЙ С УКАЗАНИЕМ ЭТАПОВ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения ОПОП специалитета по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства, обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине «Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте»:

Таблица 1.1 – Требования к результатам освоения дисциплины

| Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции | Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине |
|---|---|---|
| ОПК-3. Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники | ОПК-3.1. Использует методы поиска и анализа нормативных правовых документов, регламентирующих различные аспекты в области профессиональной деятельности. | ***Знать:*** основные методы поиска и анализа нормативных правовых документов, регламентирующих различные аспекты в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте.<br>***Уметь:*** Использовать методы поиска и анализа нормативных правовых документов, регламентирующих различные аспекты в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте.<br>***Владеть***: методами поиска и анализа нормативных правовых документов, регламентирующих различные аспекты в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте. |
| | ОПК-3.2. Применяет нормативные правовые документы в различных областях профессиональной деятельности. | ***Знать:*** основные нормативные правовые документы в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте.<br>***Уметь:*** применять нормативные правовые документы в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте.<br>***Владеть***: направлениями применения нормативных правовых документов в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте |

## 2. ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ ОЦЕНИВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ НА РАЗЛИЧНЫХ ЭТАПАХ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ, ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ

Таблица 2.1 – Показатели и критерии определения уровня сформированности компетенций
(интегрированная оценкаи уровня сформированности компетенций)

| Компетенция, этапы освоения компетенции | Планируемые результаты обучения | Критерии оценивания результатов обучения | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | неудовлет-ворительно | удовлет-ворительно | хорошо | отлично |
| ОПК-3.1. Использует методы поиска и анализа нормативных правовых документов, регламентирующих различные аспекты в области профессиональной деятельности.. **Второй этап** | ***Знать:*** основные методы поиска и анализа нормативных правовых документов, регламентирующих различные аспекты в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте. | Отсутствуют представления о основных методах поиска и анализа нормативных правовых документов, регламентирующих различные аспекты в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте. | Неполные представления о основных методах поиска и анализа нормативных правовых документов, регламентирующих различные аспекты в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте. | Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о основных методах поиска и анализа нормативных правовых документов, регламентирующих различные аспекты в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте. | Сформированные систематические представления о основных методах поиска и анализа нормативных правовых документов, регламентирующих различные аспекты в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте. |
| | ***Уметь:*** Использовать методы поиска и анализа нормативных правовых документов, регламентирующих различные аспекты в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте. | Не умеет использовать методы поиска и анализа нормативных правовых документов, регламентирующих различные аспекты в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте. | В целом успешно, но не систематическое умение использовать методы поиска и анализа нормативных правовых документов, регламентирующих различные аспекты в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте. | В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы, умение использовать методы поиска и анализа нормативных правовых документов, регламентирующих различные аспекты в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте. | Сформированное умение использовать методы поиска и анализа нормативных правовых документов, регламентирующих различные аспекты в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | ***Владеть***: методами поиска и анализа нормативных правовых документов, регламентирующих различные аспекты в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте. | Не владеет методами поиска и анализа нормативных правовых документов, регламентирующих различные аспекты в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте. | В целом успешное, но не систематическое владение методами поиска и анализа нормативных правовых документов, регламентирующих различные аспекты в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте. | В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы владение методами поиска и анализа нормативных правовых документов, регламентирующих различные аспекты в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте. | Успешное и систематическое владение методами поиска и анализа нормативных правовых документов, регламентирующих различные аспекты в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте. |
| ОПК-3.2. Применяет нормативные правовые документы в различных областях профессиональной деятельности. | ***Знать:*** основные нормативные правовые документы в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте. | Отсутствуют представления об основных нормативно правовых документах в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте. | Неполные представления об основных нормативно правовых документах в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте. | Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления об основных нормативно правовых документах в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте. | Сформированные систематические представления об основных нормативно правовых документах в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте. |
| | ***Уметь:*** применять нормативные правовые документы в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте. | Не умеет применять нормативные правовые документы в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте.. | В целом успешно, но не систематическое умение применять нормативные правовые документы в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте. | В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы, умение применять нормативные правовые документы в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте. | Сформированное умение применять нормативные правовые документы в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте. |
| | ***Владеть***: направлениями применения нормативных правовых документов в области лицензирования и сертификации на | Не владеет направлениями применения нормативных правовых документов в области лицензирования и аспекты | В целом успешное, но не систематическое владение направлениями применения нормативных правовых документов в | В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы владение направлениями применения нормативных правовых | Успешное и систематическое владение направлениями применения нормативных правовых документов в области лицензировани |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | автомобильном транспорте | в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте. | области лицензирования и | документов в области лицензирования и | я и |

Описание шкалы оценивания

1. Оценка «неудовлетворительно» ставится студенту, не овладевшему ни одним из элементов компетенции, т.е. обнаружившему существенные пробелы в знании основного программного материала по дисциплине, допустившему принципиальные ошибки при применении теоретических знаний, которые не позволяют ему продолжить обучение или приступить к практической деятельности без дополнительной подготовки по данной дисциплине.

2. Оценка «удовлетворительно» ставится студенту, овладевшему элементами компетенции «знать», т.е. проявившему знания основного программного материала по дисциплине в объеме, необходимом для последующего обучения и предстоящей практической деятельности, знакомому с основной рекомендованной литературой, допустившему неточности в ответе на экзамене, но в основном обладающему необходимыми знаниями для их устранения при корректировке со стороны экзаменатора.

3. Оценка «хорошо» ставится студенту, овладевшему элементами компетенции «знать» и «уметь», проявившему полное знание программного материала по дисциплине, освоившему основную рекомендованную литературу, обнаружившему стабильный характер знаний и умений и способному к их самостоятельному применению и обновлению в ходе последующего обучения и практической деятельности.

4. Оценка «отлично» ставится студенту, овладевшему элементами компетенции «знать», «уметь» и «владеть», проявившему всесторонние и глубокие знания программного материала по дисциплине, освоившему основную и дополнительную литературу, обнаружившему творческие способности в понимании, изложении и практическом использовании усвоенных знаний.

5. Оценка «зачтено» соответствует критериям оценок от «отлично» до «удовлетворительно».

6. Оценка «не зачтено» соответствует критерию оценки «неудовлетворительно»

## 3. ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ ИЛИ ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Таблица 3.1 – Типовые контрольные задания соотнесенные с индикаторами достижения компетенций

| Индикатор достижения компетенции | №№ заданий (вопросов, билетов, тестов и пр.) для оценки результатов обучения по соотнесенному индикатору достижения компетенции |
|---|---|
| ОПК-3.1.<br>Использует методы поиска и анализа нормативных правовых документов, регламентирующих различные аспекты в области профессиональной деятельности. | 1-44 |
| ОПК-3.2.<br>Применяет нормативные правовые документы в различных областях профессиональной деятельности. | 1-25 |

Примерные вопросы для самоподготовки к зачету с оценкой

1. Лицензирование основные понятия и определения
2. Основные принципы лицензирования
3. Лицензирование автотранспортной деятельности за рубежом
4. Лицензионные требования к перевозчикам за рубежом
5. Лицензионные требования к перевозчикам в РФ.
6. Критерии определения лицензируемых видов деятельности
7. Полномочия лицензирующих органов
8. Действие лицензии
9. Понятие сертификата и знака соответствия
10. Срок действия лицензии
11. Термины и определения в области стандартизации, сертификации и аккредитации
12. Принятие решения о предоставлении лицензии
13. Принятие решения о выдаче (отказе в выдаче) сертификата соответствия при сертификации перевозок на автомобильном транспорте
14. Содержание подтверждающего наличие лицензии документа и решения о предоставлении лицензии
15. Оценка соответствия услуг установленным требованиям при сертификации перевозок на автомобильном транспорте
16. Государственное регулирование международных автомобильных перевозок
17. Переоформление документа, подтверждающего наличие лицензии
18. Применение схемы 3 при сертификации перевозок на автомобильном транспорте
19. Осуществление контроля, за соблюдением лицензионных нормативов
20. Схемы сертификации
21. Приостановление действия лицензии и аннулирование лицензии

22. Формирование систем сертификации на автомобильном транспорте
23. Ведение реестров лицензий
24. Финансирование работ по сертификации и государственному контролю и надзору
25. Определение стандарта, виды стандартов
26. Государственный контроль и надзор за соблюдением правил обязательной сертификации и за сертифицированной
продукцией
27. Законодательная база сертификации
28. Условия сертификации при ввозе импортируемой продукции
29. Общие положения Федерального закона «О сертификации…»
30. Обязанности органов по сертификации, испытательных лабораторий, изготовителей (продавцов, исполнителей)
31. Сертификация в зарубежных странах
32. В каких случаях осуществляется обязательная сертификация продукции и услуг и кто является её участниками
33. Инспекционный контроль сертифицированных перевозок на автомобильном транспорте
34. Правомочия государственных органов управления сертификацией
35. Финансирование работ по сертификации и государственному контролю и надзору
36. Принятие решения о выдаче (отказе в выдаче) сертификата соответствия при сертификации перевозок на автомобильном транспорте
37. Ведение реестров лицензий
38. Правовые основы сертификации в России
39. Определение стандарта, виды стандартов
40. В каких случаях осуществляется обязательная сертификация продукции и услуг и кто является её участниками
41. Международная практика сертификации транспортных средств
42. Сертификация транспортных средств в России
43. Сертификация услуг по ТО и Р автомототранспортных средств
44. Сертификация нефтепродуктов

**Примерные варианты заданий для самостоятельной работы студентов**

1. Роль автомобильного транспорта в эффективном функционировании экономики.
2.Развитие автотранспортного комплекса Российской Федерации, основные стадии развития.
3. Основные направления развития автотранспортного комплекса и роль лицензирования и сертификации.
4. Отечественный и зарубежный опыт управления автотранспортным комплексом.
5. Цели и задачи регулирования в области автомобильного транспорта.
6. Организационные структуры, участвующие в регулировании.
7. Факторы, обусловливающие необходимость регулирования в области автомобильного транспорта.
8. Нормативно-правовая база регулирования.
9. Основные методы регулирования, их систематизация.
10. Лицензирование как метод регулирования транспортной деятельности.

11. Основные понятия и определения.

12. Виды автотранспортной деятельности, подлежащие лицензированию.

13. Лицензирующие органы и их полномочия.

14. Лицензионные документы.

15. Лицензионные требования и условия.

16. Подготовка документов на лицензирование. Принятие решения на выдачу лицензии.

17. Осуществление надзора за соблюдением лицензионных требований и условий.

18. Приостановление действия и аннулирование лицензии. Формирование и ведение реестров лицензий.

19. Особенности допуска к международным перевозкам.

20. Сертификация. Определение. Термины. Понятия.

21. Нормативно-правовая база сертификации.

22. Организационные структуры сертификации. Участники сертификации и их функции.

23. Цель, задачи и принципы сертификации на автомобильном транспорте.

24. Система сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

25. Система сертификации пассажирских перевозок. Национальный и центральный орган в системе.

**Примерная тематика контрольных работ**

Контрольная работа включает два теоретических вопроса, которые студент выбирает самостоятельно и согласовывает с преподавателем. В контрольной работе необходимо изложить вопросы, используя лекционный материал, нормативно-правовую базу, данные периодических изданий. Результаты выполнения задания оформляются в виде реферата.

1 вопрос:

1. Современное состояние автомобильного транспорта в РФ (анализ статистики за последние 5 лет).

2. Современное состояние автомобильного транспорта в конкретном регионе РФ (анализ статистики за последние 5 лет).

3. Современное состояние автомобильного транспорта в конкретном городе РФ (анализ статистики за последние 5 лет).

4. Основные проблемы и направления развития автомобильного транспорта в РФ.

5. Анализ состояния безопасности дорожного движения: основные проблемы, пути их решения.

6. Государственное регулирование рынка автотранспортных услуг: объективная необходимость или пережиток прошлого?

7. Проблема сочетания государственного регулирования и саморегулирования рынка автотранспортных услуг.

8. Саморегулируемые организации как альтернатива лицензированию.

9. Страхование ответственности перевозчиков как альтернатива лицензированию.

10. История развития лицензирования.

2 вопрос:

1. Отечественный и зарубежный опыт лицензирования: проблемы и перспективы.

2. Анализ нормативно-правовой базы лицензирования.

3.Проблемы защиты прав предпринимателей при проведении контроля и надзора за соблюдением лицензионных требований и условий.

4. Лицензирование: эффективный метод регулирования или барьер на пути развития рынка транспортных услуг?

5. Сертификация как метод контроля качества продукции и услуг.

6. Системы сертификации, применяемые в сфере автомобильного транспорта.

**Примерные вопросы к зачету с оценкой в тестовой форме**

**1. Что такое лицензия?**

1. - Это специальное разрешение на осуществление конкретного вида деятельности при обязательном соблюдении лицензионных требований и условий, выданное лицензирующим органом юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю.
2. - Это специальное разрешение на осуществление какого-либо вида деятельности при обязательном соблюдении лицензионных требований и условий.
3. - Это специальное разрешение на осуществление конкретного вида деятельности.
4. - Это специальное разрешение на проведение какой-либо стандартизированной деятельности.

**2. Какой государственный орган является верховной руководящей инстанцией при выдаче лицензий?**

1. - ГОССТАНДАРТ РФ.
2. - ГОСЛИЦЕНЗНАДЗОР РФ.
3. - МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ РФ.
4. - ГОССТАТУПРАВЛЕНИЕ РФ.

**3. Как называют юридическое лицо или индивидуального предпринимателя имеющего лицензию?**

1. - Лицензиат.
2. - Соискатель лицензии.
3. - Лицензиатор.
4. - Обладатель лицензии.

**4. Как называют совокупность данных о всех действиях с лицензиями проведенными лицензирующим органом?**

1. - Статистические данные по лицензиям.
2. - Каталог лицензий.
3. - Реестр лицензий.
4. - Кадастр лицензий.

**5. Срок действия лицензии в общем случае?**

1. - Пять лет и более.
2. - Не более пяти лет.
3. - От трех до пяти лет.
4. - Три года.

**6. Допускается ли требовать от соискателя лицензии предоставления документов не предусмотренных законодательством?**

1. - Да.
2. - Нет.
3. - Только в особых случаях.
4. - Только с согласия соискателя.

**7. Соблюдение каких лицензионных требований и условий не обязательно при осуществлении перевозок автомобильным транспортом?**

1) Требований, установленных федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области лицензируемого вида деятельности

2) Соответствие автотранспортных средств, заявленных для выполнения перевозок, требованиям, установленным для осуществления соответствующих перевозок автомобильным транспортом

3) Соответствие индивидуального предпринимателя и работников юридического лица квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении соответствующих перевозок автомобильным транспортом

4) Наличие в штате юридического лица должностных лиц, ответственных за обеспечение БДД, не прошедших в установленном порядке аттестацию на право занятия соответствующей должности.

**8. Имеет ли право, лицензирующий орган, осуществлять проверку деятельности лицензиата чаще одного раза в год?**

1. - Да.
2. - Нет.
3. - Да, если есть жалобы или заявления о несоблюдении лицензионных требований.
4. - Нет, если нет согласия на проверку лицензиата.

**9. Лицензионными требованиями и условиями при осуществлении перевозок пассажиров являются**

1) Требования, обеспечивающие минимальную стоимость проезда

2) Требования соответствия транспортных средств

3) Квалификационные требования работников

4) Требования к наличию в штате предприятия ответственного за БДД?

**10. Какие основные цели лицензирования автотранспортной деятельности были утверждены Правительством РФ?**

1) Государственное воздействие на хозяйствующие субъекты для соблюдения ими требований безопасной эксплуатации принадлежащих им автотранспортных средств

2) Допуск на рынок транспортных услуг квалифицированных, надежных и финансово дееспособных производителей этих услуг

3) Регулирование рынка транспортных услуг за счет введения квот лицензий внутри сектора транспортного рынка.

4) Монополизация деятельности в области транспорта и дорожного хозяйства.

**11. Что такое сертификация?**

1. - Это деятельность по установлению расхождения показателей продукции при производстве и эксплуатации.

2. - Это деятельность, направленная на обеспечение условия взаимозаменяемости продукции определенных категорий и свойств.

3. - Это форма осуществляемого органом по сертификации подтверждения соответствия объектов требованиям технических регламентов, положениям стандартов или условиям договоров.

**12. Что такое сертификат соответствия?**

1. - Это документ, дающий право на производство, хранение и распространение конкретного вида продукции или услуг.

2. - Это документ, подтверждающий наличие лицензии на осуществление какого-либо вида деятельности.

3. - Это документ, удостоверяющий соответствие объекта требованиям технических регламентов, положениям стандартов или условиям договоров.

4. - Это документ, предоставляющий свободу выбора параметров производства продукции и её свойств.

**13. Какие виды сертификации продукции и услуг существуют?**

1. - Тотальная, выборочная, комплексная.
2. – Обязательная и добровольная.
3. - Государственная, республиканская, местная.
4. - Поточная, с прерыванием производства и индивидуальная.

**14. На основании каких принципов осуществляется лицензирование?**

1) Установление единого перечня лицензируемых видов деятельности

2) Установление единого порядка лицензирования на территории РФ

3) Установление лицензионных требований и условий положениями о лицензировании конкретных видов деятельности

4) Полная тайна лицензирования

**15. Какие существуют формы государственного контроля и надзора за использованием автотранспорта со стороны транспортной инспекции?**

1. - Поверка, ревизия, контроль, инспекция.
2. - Проверка исполнения, инспектирование, ревизия, надзор.
3. - Комиссия, надзор, инспекция.
4. - Надзор и ревизия.

**16. Взимается ли плата за возобновление действия лицензии после устранения нарушений лицензионных требований и условий в установленный срок?**

1. - Да.
2. - Нет.
3. - Да, при нанесении ущерба имуществу граждан и окружающей среде.
4. - Нет, при условии отсутствия нанесения ущерба имуществу граждан и окружающей среде.

**17. Лицензирование перевозок пассажиров на автомобильном транспорте осуществляет**

1) Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

2) Федеральный дорожный фонд

3) Лицензионная палата субъекта Российской Федерации

4) Министерство транспорта РФ

**18. Что не входит в обязанности владельца лицензии?**

1) Предоставлять лицензионному органу по его требованию сведения о величине объема производимой или планируемой продукции

2) Обеспечивать наличие лицензионной карточки у водителя на каждом автотранспортном средстве при работе на линии

3) Не допускать случаев передачи лицензии или лицензионной карточки другому юридическому или физическому лицу

4) Выполнять установленные требования по обеспечению безопасности дорожного движения, осуществлять меры по предупреждению дорожно-транспортных происшествий

**19. За счет чего организуются перевозки с целью предоставления населению транспортных услуг повышенной комфортности?**

1) Перевозки пассажиров по местам для сидения

2) Остановок в пути следования по требованию пассажиров в любом месте маршрута с соблюдением ПДД

3) Приближения остановочных пунктов к местам скопления пассажиров и организации маршрутов по улицам и дорогам, местным проездам, позволяющим безопасно эксплуатировать автобусы

4) Регулирования стоимости проезда

**20. Какие виды деятельности лицензируются в области автомобильного транспорта?**

1) Перевозки пассажиров на коммерческой основе легковым автомобильным транспортом

2) Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек

3) Перевозки грузов автомобильным транспортом грузоподъемностью свыше 3,5 тонны

4) Перевозки грузов автомобильным транспортом грузоподъемностью свыше 3,5 тонны, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или ИП

**21. Каким законом установлены виды деятельности, подлежащие лицензированию на автомобильном транспорте?**

1) «О лицензировании отдельных видов деятельности»

2) «О безопасности дорожного движения»

3) «О сертификации продукции и услуг»

4) «О техническом регулировании»

**22. Знак соответствия - что это такое?**

1. - Обозначение, служащее для информирования приобретателей о соответствии объекта сертификации требованиям системы добровольной сертификации или национальному стандарту.

2. - Зарегистрированный знак, подтверждающий соответствие маркированной им продукции лицензионным требованиям и условиям.

3. - Зарегистрированный знак, способствующий правильному контролю и надзору за маркированной им продукцией при производстве, распространении, хранении и утилизации.

**23. Какой орган является центральным по сертификации на автомобильном транспорте?**

1. - ГОССТАНДАРТ РФ.
2. - МИНТРАНС РФ.
3. - МИНТОПЭНЕРГО.
4. - МИНАВТОПРОМ.

**24. На какие виды подразделяется инспекционный контроль?**

1. - Плановый и внеплановый.
2. - Общий и частный.
3. - Выборочный и поточный.
4. - Обязательный и добровольный.

**25. Чья деятельность по перевозке пассажиров на коммерческой основе не подлежит лицензированию?**

1) Юридических лиц независимо от организационно-правовых форм

2) Физических лиц, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек

3) Крупных автотранспортных предприятий

4) Владельцев легкового автомобильного транспорта, занимающихся перевозкой пассажиров на коммерческой основе.

**26. Основанием для отказа в выдаче лицензии на перевозку пассажиров является**

1) Наличие в представленных документах недостоверной или иска-женной информации

2) Несоответствие соискателя лицензии, принадлежащих ему или ис-пользуемых им объектов лицензионным требованиям и условиям

3) Отсутствие объемов перевозок

4) Несоответствие транспортных средств заявленному виду перевозок

**27. Подлежат ли лицензированию услуги по техническому обслу-живанию и ремонту автомобилей?**

1) Подлежат лицензированию

2) Не подлежат лицензированию

3) Подлежат, только в случае технического обслуживания и ремонта автомобилей оборудованных для перевозок более 8 человек

4) Не подлежат, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического или физического лица

**28. Подлежат ли лицензированию услуги по транспортированию неисправных автомобилей?**

1) Подлежат лицензированию

2) Не подлежат лицензированию

3) Подлежат, если грузоподъемность спецтехники более 3,5 т

4) Не подлежат, если грузоподъемность спецтехники менее 3,5 т

**29. Схема 1 применяется при сертификации работ и услуг:**

1. -используется при сертификации работ (услуг), которые выполняются по индивидуальным заказам в небольших объемах предприятиями (организациями), зарекомендовавшими себя как исполнители работ (услуг) высокого качества

2. -качество и безопасность которых в значительной степени определяется мастерством исполнителя (ремонт и регулировка тормозных систем и рулевого управления автомобиля).

3. -качество и безопасность которых определяется стабильностью процесса их выполнения (техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств).

4. -применяется при сертификации производственных услуг.

5. -применяется при сертификации предприятий (организаций) на предмет анализа их соответствия установленным требованиям государственных стандартов.

**30. Схема 2 применяется при сертификации работ и услуг:**

1. -качество и безопасность которых в значительной степени определяется мастерством исполнителя (ремонт и регулировка тормозных систем и рулевого управления автомобиля).

2. -применяется при сертификации производственных услуг.

3. -применяется при сертификации потенциально опасных работ и услуг (медицинские услуги, перевозка пассажиров и т.п.).

4. -применяется при сертификации предприятий (организаций) на предмет анализа их соответствия установленным требованиям государственных стандартов.

5. -качество и безопасность которых определяется стабильностью процесса их выполнения (услуг по перевозке пассажиров, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств).

**31. Схема 3 применяется при сертификации работ и услуг:**

1. -качество и безопасность которых определяется стабильностью процесса их выполнения (техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств).

2. -качество и безопасность которых в значительной степени определяется мастерством исполнителя (ремонт и регулировка тормозных систем и рулевого управления автомобиля).

3. -применяется при сертификации производственных услуг.

4. -применяется при сертификации предприятий (организаций) на предмет анализа их соответствия установленным требованиям государственных стандартов.

**32. Схема 4 применяется при сертификации работ и услуг:**

1. -качество и безопасность которых определяется стабильностью процесса их выполнения (техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств).

2. -качество и безопасность которых в значительной степени определяется мастерством исполнителя (ремонт и регулировка тормозных систем и рулевого управления автомобиля).

3. -применяется при сертификации предприятий (организаций) на предмет анализа их соответствия установленным требованиям государственных стандартов.

4. -применяется при сертификации производственных услуг.

5. -применяется при сертификации потенциально опасных работ и услуг (медицинские услуги, перевозка пассажиров и т.п.).

**33. Схема 5 применяется при сертификации работ и услуг:**

1. -качество и безопасность которых определяется стабильностью процесса их выполнения (техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств).

2. -применяется при сертификации предприятий (организаций) на предмет анализа их соответствия установленным требованиям государственных стандартов.

3. -применяется при сертификации производственных услуг.

4. -применяется при сертификации потенциально опасных работ и услуг (медицинские услуги, перевозка пассажиров и т.п.).

5. -используется при сертификации работ (услуг), которые выполняются по индивидуальным заказам в небольших объемах предприятиями (организациями), зарекомендовавшими себя как исполнители работ (услуг) высокого качества.

**34. Схема 6 применяется при сертификации работ и услуг:**

1. -качество и безопасность которых определяется стабильностью процесса их выполнения (техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств).

2. -применяется при сертификации предприятий (организаций) на предмет анализа их соответствия установленным требованиям государственных стандартов.

3. -применяется при сертификации производственных услуг.

4. -применяется при сертификации потенциально опасных работ и услуг (медицинские услуги, перевозка пассажиров и т.п.).

5. -используется при сертификации работ (услуг), которые выполняются по индивидуальным заказам в небольших объемах предприятиями (организациями), зарекомендовавшими себя как исполнители работ (услуг) высокого качества.

**35. Схема 7 применяется при сертификации работ и услуг:**

1. -качество и безопасность которых в значительной степени определяется мастерством исполнителя (ремонт и регулировка тормозных систем и рулевого управления автомобиля).

2. -применяется при сертификации производственных услуг.

3. -применяется при сертификации потенциально опасных работ и услуг (медицинские услуги, перевозка пассажиров и т.п.).

4. -применяется при сертификации предприятий (организаций) на предмет анализа их соответствия установленным требованиям государственных стандартов.

5. - применяется при наличии у исполнителя системы оценки качества, которая охватывает контроль всех требований, проверяемых при сертификации.

6. -качество и безопасность которых определяется стабильностью процесса их выполнения (техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств).

**36. Схема 6 предусматривает:**

1. -использование заявления-декларации о соответствии работ и услуг установленным требованиям.

2. -предусматривает оценку мастерства исполнителя работ (услуг).

3. -сертификацию системы качества выполнения работ и услуг и последующий инспекционный контроль за стабильностью ее функционирования.

4. -оценку предприятия (организации), в процессе которой проверяются: состояние материально-технической базы, санитарно-гигиенические условия, обслуживание клиентов, ассортимент и качество услуг, профессиональное мастерство обслуживающего персонала, а также инспекционный контроль соответствия оказываемых услуг установленным требованиям.

5. -анализ состояния производства, результатов работ и инспекционный контроль.

6. -оценку процесса выполнения работ, их результатов и проверку процесса выполнения работ при инспекционном контроле.

7. -предусматривает оценку мастерства исполнителя работ (услуг).

**37. Схема 7 предусматривает:**

1. -анализ состояния производства, результатов работ и инспекционный контроль.

2. -оценку процесса выполнения работ, их результатов и проверку процесса выполнения работ при инспекционном контроле.

3. -предусматривает оценку мастерства исполнителя работ (услуг).

4. -использование заявления-декларации о соответствии работ и услуг установленным требованиям.

5. -предусматривает оценку мастерства исполнителя работ (услуг).

6. -сертификацию системы качества выполнения работ и услуг и последующий инспекционный контроль за стабильностью ее функционирования.

7. -оценку предприятия (организации), в процессе которой проверяются: состояние материально-технической базы, санитарно-гигиенические условия, обслуживание клиентов, ассортимент и качество услуг, профессиональное мастерство обслуживающего персонала, а также инспекционный контроль соответствия оказываемых услуг установленным требованиям.

**38. Схема 1 предусматривает:**

1. -анализ состояния производства, результатов работ и инспекционный контроль.

2. -оценку процесса выполнения работ, их результатов и проверку процесса выполнения работ при инспекционном контроле.

3. -предусматривает оценку мастерства исполнителя работ (услуг).

4. -использование заявления-декларации о соответствии работ и услуг установленным требованиям.

5. -предусматривает оценку мастерства исполнителя работ (услуг).

6. -сертификацию системы качества выполнения работ и услуг и последующий инспекционный контроль за стабильностью ее функционирования.

7. -оценку предприятия (организации), в процессе которой проверяются: состояние материально-технической базы, санитарно-гигиенические условия, обслуживание клиентов, ассортимент и качество услуг, профессиональное мастерство обслуживающего персонала, а также инспекционный контроль соответствия оказываемых услуг установленным требованиям.

**39. Схема 2 предусматривает:**

1. -анализ состояния производства, результатов работ и инспекционный контроль.

2. -оценку процесса выполнения работ, их результатов и проверку процесса выполнения работ при инспекционном контроле.

3. -предусматривает оценку мастерства исполнителя работ (услуг).

4. -использование заявления-декларации о соответствии работ и услуг установленным требованиям.

5. -предусматривает оценку мастерства исполнителя работ (услуг).

6. -сертификацию системы качества выполнения работ и услуги последующий инспекционный контроль за стабильностью ее функционирования.

**40. Схема 3 предусматривает:**

1. -оценку предприятия (организации), в процессе которой проверяются: состояние материально-технической базы, санитарно-гигиенические условия, обслуживание клиентов, ассортимент и качество услуг, профессиональное мастерство обслуживающего персонала, а также инспекционный контроль соответствия оказываемых услуг установленным требованиям.

2. -анализ состояния производства, результатов работ и инспекционный контроль.

3. -оценку процесса выполнения работ, их результатов и проверку процесса выполнения работ при инспекционном контроле.

4. -предусматривает оценку мастерства исполнителя работ (услуг).

5. -использование заявления-декларации о соответствии работ и услуг установленным требованиям.

6. -предусматривает оценку мастерства исполнителя работ (услуг).

7. -сертификацию системы качества выполнения работ и услуг и последующий инспекционный контроль за стабильностью ее функционирования.

**41. Схема 4 предусматривает:**

1. -оценку предприятия (организации), в процессе которой проверяются: состояние материально-технической базы, санитарно-гигиенические условия, обслуживание клиентов, ассортимент и качество услуг, профессиональное мастерство обслуживающего персонала, а также инспекционный контроль соответствия оказываемых услуг установленным требованиям.

2. -анализ состояния производства, результатов работ и инспекционный контроль.

3. -оценку процесса выполнения работ, их результатов и проверку процесса выполнения работ при инспекционном контроле.

4. -предусматривает оценку мастерства исполнителя работ (услуг).

5. -использование заявления-декларации о соответствии работ и услуг установленным требованиям.

6. -предусматривает оценку мастерства исполнителя работ (услуг).

7. -сертификацию системы качества выполнения работ и услуг и последующий инспекционный контроль за стабильностью ее функционирования.

**42. Схема 5 предусматривает:**

1. -оценку предприятия (организации), в процессе которой проверяются: состояние материально-технической базы, санитарно-гигиенические условия, обслуживание клиентов, ассортимент и качество услуг, профессиональное мастерство обслуживающего персонала, а также инспекционный контроль соответствия оказываемых услуг установленным требованиям.

2. -анализ состояния производства, результатов работ и инспекционный контроль.

3. -оценку процесса выполнения работ, их результатов и проверку процесса выполнения работ при инспекционном контроле.

4. -предусматривает оценку мастерства исполнителя работ (услуг).

5. -использование заявления-декларации о соответствии работ и услуг установленным требованиям.

6. -предусматривает оценку мастерства исполнителя работ (услуг).

7. -сертификацию системы качества выполнения работ и услуг и последующий инспекционный контроль за стабильностью ее функционирования.

**43. Какие виды деятельности не подлежат лицензированию?**

1) Перевозки пассажиров легковыми автомобилями на коммерческой основе

2) Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек

3) Перевозки грузов транспортными средствами грузоподъемностью более 3,5 т

4) Перевозки грузов транспортными средствами грузоподъемностью менее 3,5т

**44. Подлежат ли лицензированию услуги хранения автомобилей на платных стоянках?**

1) Подлежат лицензированию

2) Не подлежат лицензированию

3) Решение принимают местные органы исполнительной власти

4) Не подлежат лицензированию, если стоянка находится в муниципальной собственности

**45. Подлежит ли лицензированию перевозка пассажиров для собственных нужд предприятия?**

1) Подлежит лицензированию

2) Подлежит лицензированию, если перевозки регулярные

3) Не подлежит лицензированию

4) Не подлежит лицензированию, если перевозки нерегулярные

**46. Какими транспортными средствами осуществляются коммерческие перевозки, которые подлежат лицензированию?**

1) Легковым автомобильным транспортом

2) Автобусами

3) Грузовыми автомобилями

4) Маршрутными такси

**47. Подлежит ли лицензированию деятельность по оказанию технической помощи на дорогах?**

1) Подлежит лицензированию

2) Подлежит лицензированию, если предусматривается транспорти-ровка неисправных автотранспортных средств

3) Не подлежит лицензированию

4) Не подлежит лицензированию, если для оказания технической по-мощи используются легковые автомобили

**48. Какой нормативно-правовой документ регламентирует размер лицензионных сборов?**

1) Административный кодекс РФ

2) Налоговый кодекс РФ

3) Федеральный закон РФ «О лицензировании отдельных видов деятельности»

4) Приказ Минтранса России «О лицензировании отдельных видов деятельности в транспортном комплексе Российской Федерации»

**49. В каких случаях лицензия может быть аннулирована?**

1) Обнаружения недостоверных данных в документах, предоставленных для получения лицензии

2) Невыполнения лицензиатом предписаний государственных орга-нов или приостановления ими деятельности юридического лица, а также физического лица, занимающегося предпринимательской дея-тельностью

3) Ликвидации юридического лица или прекращении действия свидетельства о государственной регистрации физического лица в качестве предпринимателя

4)Поступления представлений инспекторов ДПС о нарушении норм, правил, стандартов по обеспечению безопасности дорожного движения

**50. Лицензия может быть аннулирована...**

1) Решением суда

2) Федеральной службой по надзору в сфере транспорта

3) Органами ГИБДД

4) Прокуратурой РФ

**51. Нарушение лицензионных требований и условий влечет...**

1) Административную ответственность

2) Уголовную ответственность

3) Дисциплинарную ответственность

4) Материальную ответственность

**52. Какие процедуры производятся при проведении сертификации?**

1) Испытания и другие действия, предусмотренные стандартом

2) Оформление официальных документов, фиксирующих результаты оценок и проверок и подтверждающих обоснованность принятия решения по результатам сертификации

3) Выдача сертификата соответствия органом по сертификации услуг производится на основе свидетельства компетентных органов, подтверждающих соответствие услуг установленным требованиям

4) Орган по сертификации услуг оформляет сертификат соответствия, регистрирует его в Государственном реестре и хранит оригинал документа до окончания срока его действия

**53. Что является целями проведения сертификации продукции?**

1) Подтверждение показателей качества продукции, заявленных производителем.

2) Подтверждение уровня технических характеристик требованиям международных стандартов.

3) Контроль безопасности продукции для жизни, здоровья и имущества граждан, а также окружающей среды.

4) защита потребителя от недобросовестности изготовителя (продавца, исполнителя).

**54. Добровольная сертификация проводится по инициативе**

1. Производителя
2. Потребителя
3. Транспортной инспекции
4. Органами исполнительной власти субъекта РФ

**55. Система добровольной сертификации продукции и услуг**

1. Предусматривает применение Знака обращения на рынке
2. Не предусматривает применение Знака обращения на рынке
3. Предусматривает применение Знака соответствия
4. Не предусматривает применение Знака соответствия

**56. Что такое «Одобрение типа транспортного средства»?**

1) Документ, который подтверждает, что транспортное средство соответствует перечню технических требований, предъявляемых к данному типу транспортных средств

2) Одобрение технических требований транспортного средства работниками органов ГИБДД

3) Одобрение технических требований транспортного средства работниками органов РТИ

4) Документ, выдающийся перед сертификацией механического транспортного средства

**57. Что не является объектом сертификации механических транспортных средств?**

1) Агрегаты, узлы, детали, которые предназначены для установки на новый автомобиль

2) Отдельные свойства транспортного средства

3) Механическое транспортное средство в целом

4) Прицепы механических транспортных средств

**58. По каким схемам может проводиться сертификация услуг по ТО и ремонту автомототранспортных средств?**

1) Оценка мастерства исполнителя работ и услуг, включающая в себя проверку результатов работ и услуг и инспекционный контроль

2) Оценка процессов выполнения работ и оказания услуг, включающая в себя проверку результатов работ и услуг и инспекционный контроль

3) Анализ состояния производства, включающий в себя проверку результатов работ и услуг и инспекционный контроль

4) Оценка организации (предприятия), включающая в себя проверку результатов работ и услуг и инспекционный контроль

**59. Этапы сертификации услуг по ТО и Р АМТС:**

1) Подача заявки на сертификацию→принятие решения по заявке, в том числе - выбор схемы сертификации→проведение сертификационных проверок результата услуги→выдачу сертификата соответствия и разрешения на применение знака соответствия;

2) Подача заявки на сертификацию→принятие решения по заявке, в том числе - выбор схемы сертификации→ оценку мастерства исполнителя или процесса оказания услуги, Системы качества →проведение сертификационных проверок результата услуги→ анализ полученных результатов и принятие решения о возможности выдачи сертификата соответствия→выдачу сертификата соответствия и разрешения на применение знака соответствия;

3) Подача заявки на сертификацию→принятие решения по заявке, в том числе - выбор схемы сертификации→ оценку мастерства исполнителя или процесса оказания услуги,

Системы качества →проведение сертификационных проверок результата услуги→ анализ полученных результатов и принятие решения о возможности выдачи сертификата соответствия→выдачу сертификата соответствия и разрешения на применение знака соответствия→осуществление инспекционного контроля за сертифицированной услугой→корректирующие мероприятия при нарушении соответствия услуги установленным требованиям и неправильном применении знака соответствия→публикацию информации о результатах сертификации.

**60. Орган по сертификации может приостановить или аннулировать действия Сертификата соответствия в следующих случаях:**

1) по результатам инспекционного контроля;
2) изменения нормативного документа на услуг или методы испытаний (проверок);
3) изменения процесса оказания услуги и условий обслуживания;
4) во всех перечисленных случаях.

## 4. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

Приводятся виды текущего контроля и критерии оценивания учебной деятельности по каждому ее виду по семестрам, согласно которым происходит начисление соответствующих баллов.

Лекции оцениваются по посещаемости, активности, умению выделить главную мысль.

Практические занятия оцениваются по самостоятельности выполнения работы, активности работы в аудитории, правильности выполнения заданий, уровня подготовки к занятиям.

Самостоятельная работа оценивается по качеству и количеству выполненных домашних работ, грамотности в оформлении, правильности выполнения.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета с оценкой.

Критерии оценки зачета с оценкой в тестовой форме: количество баллов или удовлетворительно, хорошо, отлично. Для получения соответствующей оценки на зачете с оценкой по курсу используется накопительная система балльно-рейтинговой работы студентов. Итоговая оценка складывается из суммы баллов или оценок, полученных по всем разделам курса и суммы баллов полученной на зачете с оценкой.

Критерии оценки уровня знаний студентов с использованием теста на зачете с оценкой по учебной дисциплине:

| Оценка | Характеристики ответа студента |
|---|---|
| Отлично | 86-100 % правильных ответов |
| Хорошо | 71-85 % |
| Удовлетворительно | 51- 70% |
| Неудовлетворительно | Менее 51 % |

Количество баллов и оценка неудовлетворительно, удовлетворительно, хорошо, отлично определяются программными средствами по количеству правильных ответов к количеству случайно выбранных вопросов.

Критерии оценивания компетенций следующие:

1. Ответы имеют полные решения (с правильным ответом). Их содержание свидетельствует об уверенных знаниях обучающегося и о его умении решать профессиональные задачи, оценивается в 5 баллов (отлично);
2. Более 75 % ответов имеют полные решения (с правильным ответом). Их содержание свидетельствует о достаточных знаниях обучающегося и его умении решать профессиональные задачи – 4 балла (хорошо);
3. Не менее 50 % ответов имеют полные решения (с правильным ответом) Их содержание свидетельствует об удовлетворительных знаниях обучающегося и о его ограниченном умении решать профессиональные задачи, соответствующие его будущей квалификации – 3 балла (удовлетворительно);
4. Менее 50 % ответов имеют решения с правильным ответом. Их содержание свидетельствует о слабых знаниях обучающегося и его неумении решать профессиональные задачи – 2 балла (неудовлетворительно).