**Охрана человечкой жизни**

Правила по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта (далее - Правила) распространяются на работодателей (судовладельцев), экипажи, включая судовых медицинских работников, морских судов и судов внутреннего водного транспорта, плавающих под флагом Российской Федерации, находящихся в эксплуатации, отстое, ремонте, реконструкции, независимо от их типа и форм собственности, зарегистрированные в установленном порядке (далее - суда), за исключением судов, занятых рыболовством и вспомогательных судов Военно-Морского Флота.

 *Лицо командного состава, назначенное капитаном судна ответственным за организацию работ по охране труда на судне, обязано:*

1) вести судовую документацию СУОТ;

2) совместно с руководителями судовых служб составлять заявки на обеспечение членов экипажа судна специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты (далее - СИЗ);

3) участвовать совместно с руководителями судовых служб и членами судового комитета (комиссии) по охране труда (при его наличии) в проверках состояния охраны труда на рабочих местах членов экипажа судна;

4) участвовать в работе судового комитета (комиссии) по охране труда;

5) участвовать в работе комиссии по расследованию несчастных случаев, оформлять документы по расследованию несчастных случаев.

*Капитан и командный состав судна обязаны следить за тем, чтобы:*

1) механизмы, устройства, системы и оборудование судна эксплуатировались в соответствии с требованиями инструкций по эксплуатации заводов-изготовителей оборудования, правил технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций, требованиями Правил;

2) механизмы, устройства, системы и оборудование судна осматривались, проверялись и испытывались в сроки, установленные инструкциями заводов-изготовителей оборудования, правилами технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций;

3) при работе механизмов и другого оборудования судна движущиеся и вращающиеся их части, а также отверстия в оборудовании, через которые в процессе эксплуатации могут выделяться пламя, горячие газы, пыль, лучистая теплота, были закрыты или ограждены;

4) проемы палубы и рабочие места, расположенные на высоте от 500 мм и выше (площадки управления, наблюдения), имели закрепленные леерные ограждения.

*Члены экипажа судна обязаны:*

1) сообщить своему непосредственному начальнику о замеченных неисправностях судового оборудования, систем, устройств, трапов, средств страховки, представляющих опасность, а также о нарушениях Правил и инструкций по охране труда;

2) использовать предохранительные приспособления и СИЗ в соответствии с выполняемой работой;

3) выполнять требования Правил и инструкций по охране труда по основным и совмещающим профессиям и должностям, а также по конкретному виду выполняемых судовых работ;

4) при несчастном случае немедленно прекратить воздействие внешних травмирующих факторов, оказать первую помощь пострадавшему, сообщить о событии вахтенному помощнику капитана (вахтенному механику) и, по возможности, сохранить обстановку на месте происшествия для расследования.

На каждом судне должен находиться перечень судовых работ повышенной опасности, на которые требуется получение разрешения на проведение судовых работ повышенной опасности, к которым в том числе относятся работы:

1) выполняемые на высоте и за бортом;

2) выполняемые в помещениях с недостатком кислорода или наличием вредных газов и паров, выполняемые с использованием изолирующих СИЗ;

3) связанные с нахождением в плохо вентилируемых закрытых помещениях, колодцах, тоннелях;

4) связанные с проверкой воздушной среды при вскрытии трюмов с различными (окисляющимися или токсичными) грузами;

5) выполняемые в междудонных отсеках, балластных, топливных, масляных танках, емкостях для хранения пресной воды;

6) связанные с электро- и газосварочными, огневыми работами (за исключением сварочных работ в специально оборудованных помещениях);

7) выполняемые в выхлопных трактах главных двигателей, в дымоходах и дымовых трубах котлов требуют оформления разрешения.

За нарушение требований охраны труда законодательством предусмотрена дисциплинарная, материальная, гражданско-правовая, а также административная и уголовная ответственность (статья 419 ТК РФ).

Дисциплинарная ответственность выражается в применении мер дисциплинарного взыскания к лицам, допустившим нарушение правил охраны труда. К дисциплинарным взысканиям относятся замечание, выговор и увольнение по соответствующим основаниям (ст. 192 ТК РФ).

*Борьба за живучесть*

* Каждый член экипажа на своем вахтенном посту, в заведуемом помещении и своей каюте должен уметь
* По всем видам борьбы за живучесть судна:
* Ориентироваться в темноте, найти выход, вход, любой механизм, прибор, клапан, трубопровод.
* Герметизировать отсек, в котором расположен вахтенный пост, заведуемое помещение и каюта: задраивать водонепроницаемые и противопожарные двери, люки, горловины, иллюминаторы, вентиляционные головки (грибки) и т.п.
* Находить любое штатное аварийное и противопожарное имущество (особенно в темноте).
* Приготовить к действию и использованию по назначению аварийное и противопожарное имущество, спасательные средства и стационарные средства борьбы за живучесть судна.
* Определять по маркировке и отличительным знакам назначение трубопроводов, клапанов, электрощитов, а также дверей, люков, горловин.
* Отыскать, закрыть и открыть клапаны, кингстоны, ввести и вывести из действия стационарные средства борьбы за живучесть судна с помощью аварийных приводов с открытых частей палубы и из смежных помещений.
* Пользоваться всеми средствами внутрисудовой связи и сигнализации.
* Включать и выключать аварийное освещение, отыскивать места подключения и вооружать переносной светильник; пользоваться аккумуляторными аварийными фонарями как во взрывобезопасном, так и в обычном исполнении.
* Включать и выключать вентиляцию на вахтенном посту.

1.10. Быстро обнаружить и вынести пострадавших из опасной зоны, применяя различные защитные средства.

1.11. Выполнить обязанности посыльного и доставить донесение на ГКП или в другие помещения судна, хорошо знать расположение судовых помещений.

1.12. Оказывать первую медицинскую помощь.

2. По борьбе с водой:

2.1. Определить затопление смежного отсека (помещения) по различным признакам (постукиванием, по отпотеванию, по выходу воздуха из воздушных труб, по фильтрации и т.п.) и доложить на ГКП.

2.2. Приготовить к действию осушительную систему и другие водоотливные и осушительные средства, осушить помещение стационарными и переносными средствами.

2.3. Использовать имеющиеся средства для спуска и перепуска воды в смежные помещения.

2.4. Подкрепить переборку, дверь, горловину, поставить упоры на подволоку.

2.5. Устранить фильтрацию воды через разливные неплотности, трещины и разошедшиеся швы различными способами с помощью аварийного имущества.

2.6. Сделать ниже и выше ватерлинии небольшую пробоину в корпусе судна, рваную щель с помощью аварийного имущества и штатных средств (щитов, клиньев, пробок и д.р. средств).

2.7. В случае неизбежного затопления помещения остановить действующие технические средства, не приспособленные для работы под водой, покинуть помещение и принять меры для недопущения распространения воды в смежные помещения.

3. По борьбе с пожарами:

3.1. Доложить на ГКП о возникновении пожара и принимаемых мерах по борьбе с ним.

3.2. Вооружить пожарный рукав стволом и подсоединить к пожарному крану.

3.3. Эффективно использовать пожарные стволы в любом помещении.

3.4. Правильно выбрать из имеющихся в наличии необходимое средство для ликвидации пожара (горючих жидкостей, топлива, смазочных материалов, электропроводки и электромеханизмов, краски, изоляции бортов, дерева и др.) и эффективно его использовать.

3.5. Пользоваться дыхательными изолирующими аппаратами и термостойкими костюмами (только для лиц, допущенных к работе в этих аппаратах) и передать условные сигналы из задымленного помещения с помощью предохранительного троса.

4. По борьбе с повреждениями технических средств:

4.1. Отключать поврежденный участок электросети при помощи рубильников и других средств, снять питание с поврежденного механизма.

4.2. Исправить поврежденный (предварительно обесточенный) участок электросети путем постановки специальных отростков.

4.3. Заменить предохранитель в электросети: поставить бугель, заглушку, клетневку на поврежденный участок трубопровода.

4.4. Остановить в аварийном случае любой работающий механизм.

4.5. При повреждении механизма, устройства, системы перейти на дублирующее устройство; дать аварийное питание на механизм отходным путем или от запасных источников.

5. По использованию спасательных средств:

5.1. Правильно использовать спасательный круг.

5.2. Правильно надевать спасательный жилет (нагрудник).

5.3. Прыгать в воду с высоты в спасательном жилете (нагруднике).

5.4. Плавать в спасательном жилете (нагруднике).

5.5. Держаться на воде без спасательного жилета (нагрудника).

5.6. Правильно сбрасывать спасательный (жесткий и надувной) плот.

5.7. Садиться на спасательный плот в спасательном жилете с судна и из воды.

5.8. Оказывать помощь в посадке на спасательное средство.

5.9. Эксплуатировать оборудование спасательных средств, включая эксплуатацию переносного радиооборудования (если это для него предусмотрено).

5.10. Ставить плавучий якорь.

5.11. Правильно пользоваться линеметательной установкой.

5.12. Подавать и принимать сигналы, используемые для управления шлюпкой при спасении человека, находящегося в воде.

Организация Санитарно-эпидемиологического надзора за судами внутреннего и смешанного река-море плавания.

Общие требования.

Государственный Санитарно-эпидемиологический надзор за судами внутреннего и смешанного плавания осуществляется органами и учреждениями Государственного Санитарно-эпидемиологического надзора на основании положения о государственной Санитарно-эпидемиологической службы РФ.

Государственный Санитарно-эпидемиологический надзор за судами внутреннего и смешанного плавания включает в себя два самостоятельных этапа:

1 этап. Предупредительный санитарный надзор – санитарный надзор за проектированием и приемкой новых, переоборудованных или модернизированных судов.

2 этап. Санитарный надзор при эксплуатации судов.

На этапе санитарного надзора при эксплуатации судов контролируется выполнение норм, правил и гигиенических нормативов, установленных в разделе 3 СанПиН.

Санитарный надзор при эксплуатации включает:

Плановый текущий контроль

Не плановый текущий контроль

Плановый целевой контроль

Не плановый целевой контроль

Любой из видов контроля, как правило, осуществляется региональными органами Государственного Санитарно-эпидемиологического надзора, в зоне действия которого расположен пункт приписки судна. По санитарно-эпидемиологическим и санитарно-гигиеническим показателям не плановый текущий контроль может быть произведен любым органом Государственного Санитарно-эпидемиологического надзора, не зависимо от порта приписки.

Карантинный контроль производится региональным органом Государственного Санитарно-эпидемиологического надзора, осуществляющим надзор за портом через который судно проходит пересекая границу РФ. В том порту в котором производится пограничный контроль. При осуществлении санитарно-эпидемиологического надзора по эксплуатации органы Государственного Санитарно-эпидемиологического надзора должны использовать:

* Метод санитарного описания контролируемого объекта, который основывается на результатах санитарно-гигиенического и эпидемиологического обследования
* Метод лабораторных исследований проб питьевой воды, пищевых продуктов, очищенной и обеззараженной сточной воды
* Метод инструментальных исследований вредных факторов судовой среды

При выполнении лабораторных исследований проб воды и проведений инструментальных исследований, химических и физических факторов судовой среды специалисты органов Государственного Санитарно-эпидемиологического надзора должны пользоваться методиками, приведенными в Государственных стандартах, а при их отсутствии методиками одобренными Министерством здравоохранения социального развития РФ.

Приборы, используемые при инструментальных исследованиях должны иметь действующие свидетельства о государственной проверке. Лаборатория, выполняющая анализы и инструментальные исследования должны быть аккредитованы органами Государственного стандарта РФ или Государственного Санитарно-эпидемиологического надзора.

Плановые виды санитарного надзора эксплуатации судов осуществляются органом Государственного Санитарно-эпидемиологического надзора по договорам с судовладельцами.

Не плановый текущий и целевой контроль производится органами Государственного Санитарно-эпидемиологического надзора , в порядке установленном перечнем гигиенических и противоэпидемиологических мероприятий выполняемых учреждениями Государственного Санитарно-эпидемиологического надзора в рамках первичной медико-санитарной помощи населения.

По прибытии на судно для проведения любого вида контроля представители санитарно-эпидемиологического надзора должны предъявить капитану (командиру) судна документы о своих полномочиях, с подписью главного врача органа Санитарно-эпидемиологического надзора, заверенные печатью и удостоверение личности.

Плановый текущий контроль – это обследование судов, осуществляемое один раз в год, после зимнего отстоя и ремонта, при котором в конструкцию судна и его элементов не внесено изменений. В результате планового текущего контроля, в случае отсутствия замечаний и их своевременного устранения, на судно выдается или продлевается на год судовое санитарное свидетельство на право плавания.

Суда смешанного плавания, работающие круглый год подвергаются плановому текущему контролю 1 раз в два года, сроки согласованные судовладельцем с региональным органом Государственного Санитарно-эпидемиологического надзора. При массовой сдаче судов внутреннего плавания в эксплуатацию перед началом навигации региональные органы Государственного Санитарно-эпидемиологического надзора составляют графики предъявления судов для планового текущего контроля. К моменту прибытия на судно представителей Государственного Санитарно-эпидемиологического надзора для проведения планового текущего контроля на нём должны быть закончены все ремонтные работы, экипаж полностью укомплектован, жилые и общественные помещения снабжены необходимым инвентарем, в помещения пищеблоков подготовлены к работе. Системы водоснабжения, вентиляции, отопления, освещения, а так же системы и устройства, предотвращающие загрязнения водной среды должны находиться в рабочем состоянии.

Капитан (командир) или его первый помощник перед началом обследования представляет специалистам органа Санитарно-эпидемиологического надзора следующие документы:

* судовое санитарное свидетельство, по району плавания полученное в прошлом году
* акты текущего санитарного контроля за прошлый год
* результаты анализов проб питьевой воды и очищенной обеззараженной сточной воды, при наличии станции очистки за прошлый год
* список экипажа с указанием должности и медицинской книжки каждого члена экипажа
* сведения о работах, касающихся санитарного состояния судна, выполненных в меж навигационный период
* сведения о работах, по ликвидации замечаний отмеченных в актах текущего санитарного контроля
* в процессе планового текущего санитарного контроля проводится обследование судовых помещений, проверка состояния и готовности к работе судовых систем и устройств, обеспечивающих необходимые условия обитаемости и предотвращения загрязнений водной среды.

Требования к состоянию помещений, устройств и систем приведены в СанПиН, поскольку состояние судовых помещений в компетенции экипажа, в данном курсе она рассматриваться не будет.

По результатам планового текущего контроля составляется акт текущего санитарного контроля в 2х экземплярах, один из которых храниться на судне до следующего планового текущего контроля, а второй в учреждении Государственного Санитарно-эпидемиологического надзора не менее 2х лет. На работы по проведению планового текущего контроля судовладельцы должны заблаговременно заключить договора с региональными учреждениями Государственного Санитарно-эпидемиологического надзора.

Не плановый текущий контроль включает в себя следующие обследования:

* выборочное обследование для проверки общего санитарного состояния в обычных условиях эксплуатации, с отбором или без отбора проб питьевой и отчищенной, обеззараженной сточной воды, при наличии станции очистки
* обследование судна при неудовлетворительных результатах ранее отобранных проб питьевой воды или отчищенной, обеззараженной сточной воды с повторным отбором проб
* обследование по эпидемиологическим показателям, то есть наличие подозреваемых на инфекционные заболевания, пищевые или профессиональные отравления
* карантинный досмотр судов пересекающих границу РФ

Выборочное обследование. Порядки проведения не планового текущего контроля судов внутреннего и смешанного плавания могут подвергаться в период эксплуатации в любое время, на ходу, при стоянке у берега или на рейде без предварительного уведомления судовладельца и капитана судна.

Не плановому текущему контролю органы санитарно-эпидемиологического надзора могут подвергнуть любое судно, на которое распространяются требования СанПиН, находящиеся в контролируемом им бассейне, в независимости от места приписки судна и нахождении судовладельца. По результатам не планового текущего контроля делается запись в санитарном журнале судна, а его копия передается в орган Государственного Санитарно-эпидемиологического надзора.

Не плановый текущий контроль по санитарно-эпидемиологическим указаниям проводится в следующих случаях:

* при появлении на судне больного, подозреваемого на инфекционное заболевание, а так же случаи пищевых и профессиональных отравлений
* при перевозке на судне пищевых грузов, питьевой воды, а так же других грузов загрязнение (заражение) которых опасно для здоровья населения
* при неудовлетворительных результатах лабораторных исследований пищевых продуктов, питьевой воды и поступления сведений о не соблюдении на судне санитарно-эпидемиологических правил и норм в процессе его эксплуатации
* В ходе не планового текущего контроля по санитарно-эпидемиологическому контролю производится следующее:
* больные, подозреваемые на инфекционные заболевания, немедленно направляются в соответствующее лечебное заведение, а на судне производятся дезинфекционные мероприятия
* устанавливаются причины, которые могут привести или привели к инфекционным заболеваниям

Рассматриваются случаи пищевых и профессиональных отравлений путем дегустации, предъявляется требования о немедленном устранении недостатков, которые привели к неблагоприятной санитарно-эпидемиологической ситуации, решается вопрос о привлечении виновных к ответственности.