

Наименование показателей	Показатели			
	обозначения	Норм. км	Корректирование с помощью коэффициента	Принятие к расчету
Среднесуточный пробег	L_{OC}	-	-	60
Пробег до ежесуточного обслуживания	L_{EO}	-	-	60
Пробег до первого ТО	L_1	5 000	5 000	4488
Пробег до второго ТО	L_2	20 000	20 000	17 952
Пробег до КР	L_K	150 000	150 000	145 800

1.2 Определение количества технических обслуживаний и капитальных ремонтов данного автомобиля и все парка за цикл.

Количество технического воздействия, приходящихся на один автомобиль за цикл, определяется отношением циклового пробега к пробегу до данного вида воздействия. Так как цикловой пробег $L_{Ц}$ в данной методике расчета принят равным пробегом L_K автомобиля до капитального ремонта, то число капитального ремонта за один цикл будет равно единице.

$$N_{KЦ} = \frac{L_K}{L_{Ц}} = 1 \quad (1.10)$$

$$N_{2Ц} = \frac{L_K}{L_2} - N_{KЦ} = \frac{145800}{17\,952} = 8 - 1 = 7 \text{ км} \quad (1.11)$$

$$N_{1Ц} = \frac{L_K}{L_1} - (N_{KЦ} + N_{2Ц}) = \frac{145\,800}{4488} - (1+7) = 24 \text{ км} \quad (1.12)$$

$$N_{EOЦ} = \frac{L_K}{L_{EO}} = \frac{145\,800}{60} = 2430 \text{ км} \quad (1.13)$$

Количество ТО и КР всего парка автомобилей за цикл определяется путем умножения полученных значений на списочное количество подвижного состава $A_{П}$.

$$\sum N_{EOЦ} = N_{EOЦ} \cdot A_{П} = 2430 \cdot 20 = 48\,600 \quad (1.14)$$

$$\sum N_{2Ц} = N_{2Ц} \cdot A_{П} = 7 \cdot 20 = 140 \quad (1.15)$$