

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«КАЗАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра «Эксплуатация и ремонт машин»

*Проф. Багаев
на согласование*

ОТЧЁТ

ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННО-РЕМОНТНОЙ ПРАКТИКЕ

студента Б201-01 группы 3 курса

Института механизации и технического сервиса Казанского ГАУ

Волковой Александр Петрович
(Фамилия, Имя, Отчество)

Казань, 20 23 г.

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ
по производственной эксплуатационно-ремонтной практике

Место прохождения практики Объект с ограниченной ответственностью "АгроНива"

Сроки прохождения практики 01.09.2023 - 28.09.2023

Руководитель практики от предприятия Забиякин Кирилл Александрович
(должность, Фамилия, Имя, Отчество)

Руководитель практики от университета доктор Матвеев Александр Владимирович
(должность, Фамилия, Имя, Отчество)

Отчёт составил Васюкова А.П. В.В. 28.09.23
(Фамилия, Имя, Отчество) подпись дата

Согласовано: Забиякин К.А.

Руководитель практики от предприятия

Забиякин К.А.



«Проверено и допущено к защите»

Руководитель практики от университета

Матвеев А.В.

Дата защиты 29.09.2023

Отчёт защищён с оценкой отлично

Подписи членов комиссии

СОДЕРЖАНИЕ

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННО-РЕМОНТНОЙ ПРАКТИКЕ.....	4
РАБОЧИЙ ГРАФИК (ПЛАН) ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННО-РЕМОНТНОЙ ПРАКТИКИ.....	5
СОДЕРЖАНИЕ И ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОИЗВОДСТ- ВЕННОЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННО-РЕМОНТНОЙ ПРАКТИКИ.....	6
ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ.....	10
ВВЕДЕНИЕ.....	11
КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕДПРИЯТИЯ.....	12
1.1 ПРИРОДНО-КЛИМАТИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ И ПРОИЗВОДСТВЕН- НО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕДПРИЯТИЯ.....	12
1.2. СОСТАВ МАШИННО-ТРАКТОРНОГО ПАРКА И ТЕХНОЛОГИЧЕ- СКОГО ОБОРУДОВАНИЯ.....	14
1.3. КАДРОВЫЙ СОСТАВ ПРЕДПРИЯТИЯ.....	15
2. ИЗУЧЕНИЕ ПРОГРАММНЫХ ВОПРОСОВ ПРАКТИКИ.....	16
2.1. ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ОСНОВЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕХНИКИ	
2.1.1. ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА ИНЖЕНЕРНО- ТЕХНИЧЕ- СКОЙ СЛУЖБЫ ПРЕДПРИЯТИЯ.....	16
2.1.2. ОБЯЗАННОСТИ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРСОНА- ЛА.....	16
2.1.3. ПЛАНИРОВАНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МАШИН И ОБОРУДО- ВАНИЯ. НАЛИЧИЕ И СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧИХ ПЛАНОВ, ТЕХНО- ЛОГИЧЕСКИХ, ОПЕРАЦИОННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ И ДРУ- ГИХ ДОКУМЕНТОВ.....	16
2.1.4. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПЛАНИРОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБ- СЛУЖИВАНИЯ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ.....	17
2.1.5. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПРОЦЕССА РЕМОН- ТА МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ.....	17
2.1.6. ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ.....	17
2.1.7. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ С СЕРВИСНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ (ДИЛЕРАМИ) ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ СОВРЕМЕННОЙ ТЕХНИКИ.....	18
2.1.8. ОРГАНИЗАЦИЯ СНАБЖЕНИЯ И УЧЁТА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И ТСМ.....	18
2.1.9. ХРОНОМЕТРАЖ И АНАЛИЗ БАЛАНСА ВРЕМЕНИ СМЕНЫ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ИЛИ РЕМОНТА МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ.....	18
2.2. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ПРЕДПРИ- ЯТИЯ.....	19
2.3. ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПРОЦЕСС ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ.....	23
2.3.1. ТЕХНОЛОГИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	23
2.3.2. ПРИЕМКА ОБЪЕКТОВ В РЕМОНТ.....	24

2.3.3. ОЧИСТКА ОБЪЕКТОВ РЕМОНТА.....	24
2.3.4. ТРЕБОВАНИЯ К РАЗБОРКЕ МАШИН.....	25
2.3.5. ДЕФЕКТАЦИЯ ДЕТАЛЕЙ	25
2.3.6. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС ВОССТАНОВЛЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ МАШИН.....	25
2.3.7. РЕМОНТ ТИПОВЫХ АГРЕГАТОВ И СБОРОЧНЫХ ЕДИНИЦ.....	26
2.4. СОСТОЯНИЕ ОХРАНЫ ТРУДА, ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ В ПРЕДПРИЯТИИ	
ДНЕВНИК ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННО-РЕМОНТНОЙ ПРАКТИКИ.....	27
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.....	31
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА.....	32
СПРАВКА О ПРОХОЖДЕНИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННО-РЕМОНТНОЙ ПРАКТИКИ.....	33
СПРАВКА ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНЫХ УСЛОВИЙ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ.....	34
ОТЗЫВ РУКОВОДИТЕЛЯ ПРАКТИКИ.....	35

ВВЕДЕНИЕ

Производственная экспериментально-проектная практика является составной частью учебного процесса. Ее проводят в целях научения профессиональным умениям и овладения профессиональной деятельностью эффективного использования и обслуживания сельскохозяйственной техники, средств механизации и автоматизации технологических процессов при производстве.

Цель практики: закрепление и углубление теоретических знаний и приобретение практических навыков работы по специальности.

Задачи практики:

- приобретение практических навыков по технологии и организации механизированных работ в сельском хозяйстве;

1. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕДПРИЯТИЯ

1.1 Природно-климатические условия и производственно-экономическая характеристика предприятия

Климат в котором различаются годы хозяйства
характерно континентальный. Средняя температура воздуха
+3°C, средняя температура января -6°C, июля +15°C.

Почвы земли хозяйства представлены в основном
дерново-подзолистыми, средними и тяжелосуглинистыми почвами.

Производственное направление хозяйства: смешан-
ное сельское хозяйство.

Выращивание пшеницы, ячменя, овса, озимой ржи, кукурузы
на силос, а также многолетних и однолетних трав на силос и
сенаж.

Производство молочной и мясной продукции.

Таблица 1.1 – Производственные ресурсы предприятия

№ п/п	Показатели	На 20 21 г.	На 20 22 г.	На 20 23 г.
1	Общая площадь, м ² (га)	5204	5204	5204
	в т.ч. пашни	4300	4300	4300
	сенокосы	533	533	533
	пастбища	371	371	371
2	Среднесписочная численность работников, чел.	95	94	93
3	Среднегодовая стоимость основных фондов, тыс.руб.	114435	123252	126961
4	Мощность энергетических ресурсов, кВт.	641000	641000	740 000

Исходя из условий, производственно-экономическую
характеристику и производственные ресурсы пред-
приятия. Общая площадь в течение трех лет не изме-
нялась, как и число работников noticeably уменьшилось.

Таблица 1.2 – Состав и структура производимой продукции (оказываемых услуг)

Виды производимой продукции (оказываемых услуг)	Стоимость реализованной продукции (оказанных услуг)	
	руб.	%
1. Продукция (услуги) основного вида деятельности:		
малоко	103 292 000	76
мясо	23 398 000	17
зерно	8 240 000	4
2. Прочая продукция (услуги):		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
Итого по предприятию	134 930 000	100

Исходя из таблицы 1.2, основной услугой хозяйства является ~~продукция~~ ~~услуга~~ малоко, которая приносит 76% общего дохода предприятия.

Исходя из таблицы 1.2, основной услугой хозяйства является продукция малоко, которая приносит 76% общего дохода предприятия.

1.2 Состав машинно-тракторного парка и технологического оборудования

№ п/п	Наименование машины (оборудования)	Марка машины (оборудования)	Год введения в эксплуатацию
1	БЕЛАРУС	82.1	2010
2	МТЗ	82.1	2004
3	МТЗ	82А	2006
4	МТЗ	80А	2006
5	ХТЗ	150К-09	2012
6	БЕЛАРУС	1025.2	2011
7	АГРОМАШ 30 СШ	80 111 121А	2013
8	ХТЗ	150К	2020
9	трактор	7-150К-09	2014
10	ЮМЗ	6КА	2015
11	ХТЗ	17221-21	2016
12	БЕЛАРУС	82.1	2010
13	БЕЛАРУС	82.1-23/12	2018
14	RSM	2.345	2020
15	ЮМЗ - 6КА	6КА	2020
16	Комбайн зерноуборочный	РСМ-101, ВЕКТОР 410	2015
17	Комбайн зерноуборочный	ДОН-680М РСМ100	2012
18	Комбайн зерноуборочный	ДОН-680М РСМ100	2015
19	Комбайн зерноуборочный	РСМ-101, ВЕКТОР 410	2014
20	Косилка самоходная	КСУ - 1	2019
21	Комбайн зерноуборочный	РСМ-142, АСА 05-505	2021
22	Палуприцеп тракторный	ПТ РС - 12	2020
23	Прицеп тракторный	2ПТС - 5	2000
24	Палуприцеп тракторный	ПТС - 8	2015
25	КАМАЗ	45143 - 15	2011
26	НЕФАЗ	8560-02	2011
27	ЗИЛ ММЗ	34502	2013
28	ЗИЛ ММЗ	3554	2001
29	ГАЗ	53	2006
30	ГАЗ	3304	2020
31	КАМАЗ	55118	2022
32	ЗИЛ	45025	2022
33	КАМАЗ	53212	2021
34	УАЗ	390945	2019
35	ГАЗЕЛЬ	322213	2006
36	Трактор колесный	7-150К	

1.3 Кадровый состав предприятия

Таблица 1.4 – Кадровый состав предприятия

№ п/п	Категории работающих	На 20 21 г.		На 20 22 г.		На 20 23 г.	
		чел.	%	чел.	%	чел.	%
1	Среднесписочная численность работников	100	100	94	100	93	100
2	Руководящий состав	15	15	15	16	13	14
3	Инженерно-технические работники	13	13	13	14	15	16
4	Работники основного производства	44	44	46	49	45	48
5	Работники вспомогательного производства	25	25	20	21	20	22

Из таблицы 1.4 следует сделать вывод, что предприятие обеспечено работниками. За последние три года число работников каждого производства практически не изменилось.

Выводы и предложения по первому разделу

Сравнивая с предприятием, осуществляющей деятельность сотрудников. Численность за последние три года число работников почти не изменилось.

- 2 ИЗУЧЕНИЕ ПРОГРАММНЫХ ВОПРОСОВ ПРАКТИКИ
2.1 Организационные основы использования техники
2.1.1 Организационная структура инженерно-технической службы предприятия

Инженерно-техническую службу в ООО "АгроНива" возглавляет главный инженер. Он несет ответственность за техническое состояние, развитие технической базы предприятия.

- 2.1.2 Обязанности инженерно-технического персонала (по заданию)

Инженерно-техническое лицо или лицо, ответственное по надзору обязан:
- не допускать к обслуживанию машин необученный персонал;
- соблюдать правила техники безопасности;
- не использовать немаркированные, неисправные и несоответствующие детали.

- 2.1.3 Планирование использования машин и оборудования. Наличие и содержание рабочих планов, технологических, операционно-технологических карт и других документов (приложить к отчету образцы каждого из документов)

В данной организации используется оборудование для использования проводимых технических обслуживаний (планового), а также для проведения ремонтных работ.

Хранение

Обязанности зав. маш. двором ? (Зав. г.р.)

2.1.2.

Обязанности зав. машинным двором:

- обеспечение содержания транспорта в технически надлежащем состоянии путём своевременного проведения ремонта и обслуживания;
- составление планов мероприятий ремонта, технического транспортного средства и обеспечение по проведению;
- составление заявки на требуемые запасные части сельскохозяйственных машин и тракторов;
- заведующий обязан контролировать правильность эксплуатации машин, инвентаря, автокрана, следить за надлежащим монтажом;
- осуществлять контроль за обеспечением горюче-смазочными материалами;
- обеспечение хранения и сохранности сельскохозяйственных машин в соответствии с требованиями ГОСТ, своевременную сборку, обработку и регулировку новых машин, лодочный и капитальный ремонт агрегатов.

2.1.4 Организация и планирование технического обслуживания машин и оборудования

Техническое обслуживание тракторов и с/м выполняется силами и средствами предприятия. Службы (цехи) в соответствии с их специализацией выполняют периодическое обслуживание ТД-1, ТД-2, ТД-3 и др., заправку машин горючемазочными продуктами, техническое диагностирование, эксплуатационный ремонт, обслуживание при хранении машин.

2.1.5 Организация производственного процесса ремонта машин и оборудования

Управление осуществляется по структуре: инженер - начальник производства - мастера.

Специализированные бригады формируются из рабочих необходимых спец. имеют свои объемы работ, соответствующий штат исполнителей и отдельный фонд заработной платы.

Бригады, выполняющие работы по ТО, не имеют технической связи с ремонтными бригадами. Специализированные бригады могут обслуживать закрепленные и не закрепленные за ними автомобили.

2.1.6 Документация по техническому обслуживанию и ремонту машин и оборудования (приложить образцы документов)

Документация на ремонт предназначена для подготовки ремонтного производства, ремонта и контроля отремонтированных изделий и их составных частей.

Основным первичным документом является листок учета ТО и ТР. В нем отражается время выполнения работ, фамилии исполнителей и оформляются подписи лиц, ответственных за выпол. работы. На основании листа учета и рода доп. сведений заполняется сервисная книжка на каждый автомобиль.

2.1.7 Организация работы с сервисными организациями (дилерами) по техническому обслуживанию и ремонту современной техники

При достижении определенного момента или ТО инженер предприятия сообщает об этом диспетчеру и диспетчер проводит ТО.

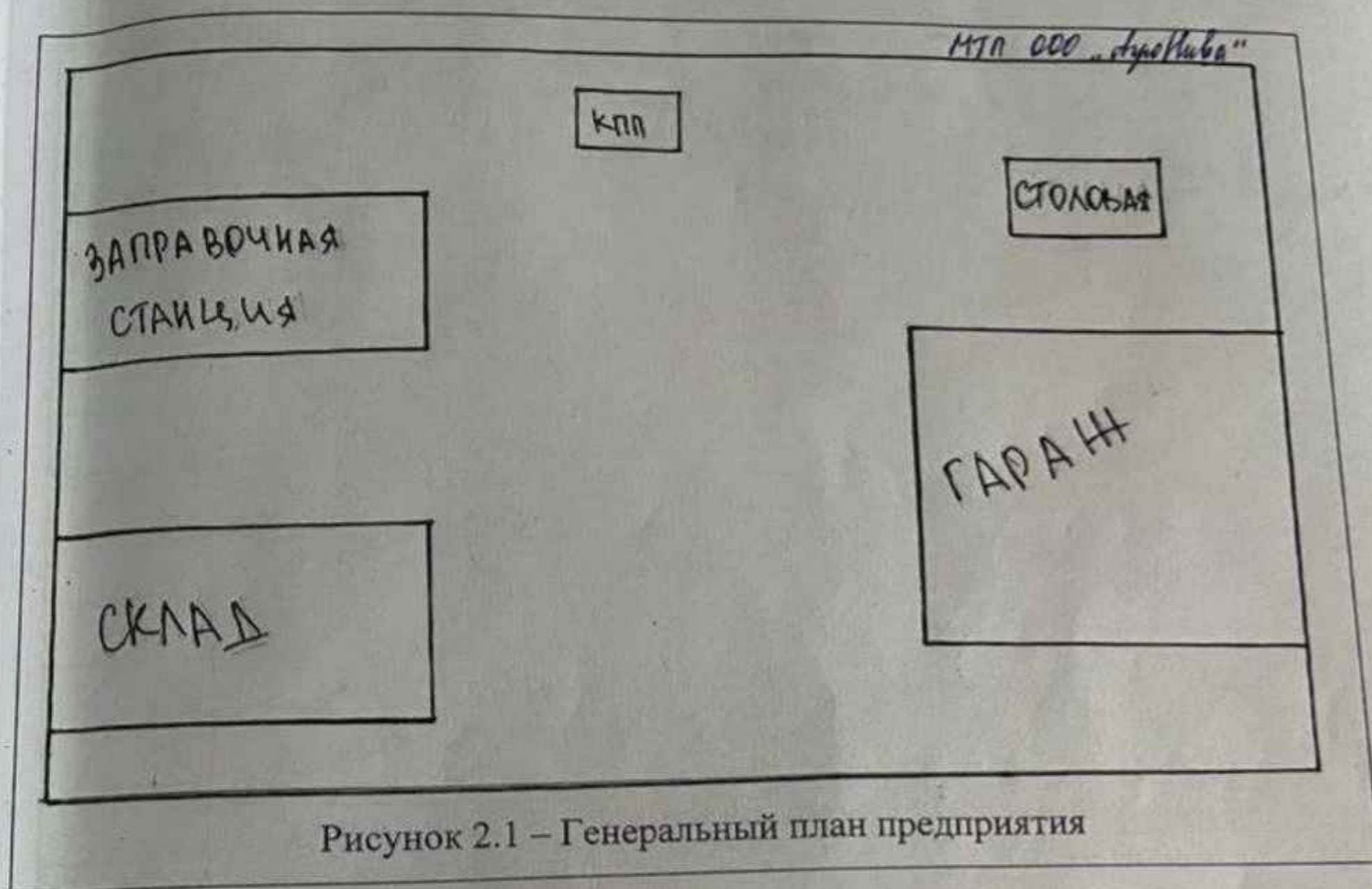
2.1.8 Организация снабжения и учёта запасных частей и ТСМ
(приложить образцы документов)

Учет запасных частей и ТСМ производится
каждый месяц.

2.1.9	Хронометраж и анализ баланса времени смены при проведении технического обслуживания или ремонта машин и оборудования (по заданию)	Затраченное на это действие
-------	---	-----------------------------

[illegible]

2.2 Материально-техническая база предприятия



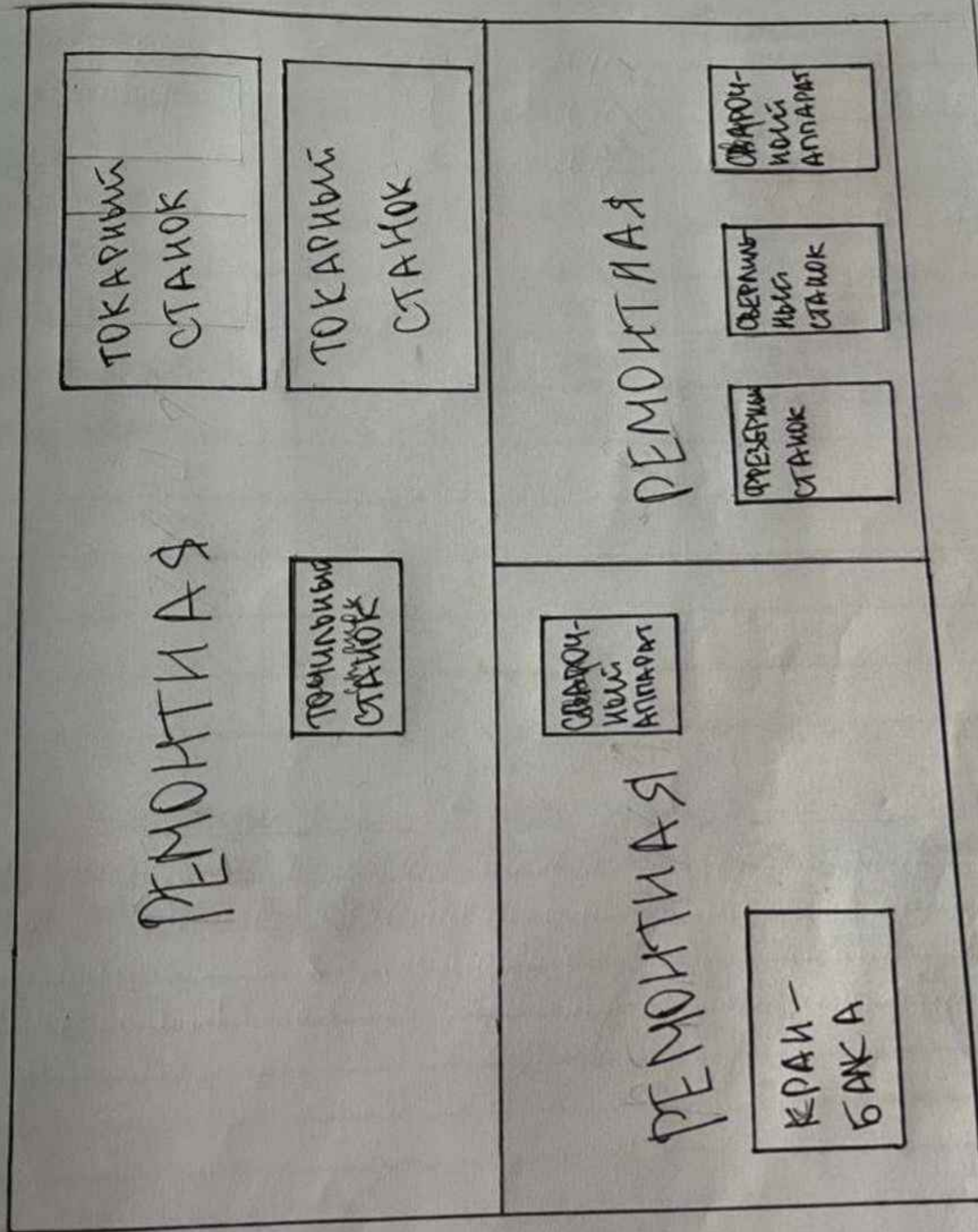


Рисунок 2.3 – План ремонтного отделения (в масштабе)

Таблица 2.2 - Перечень и краткая характеристика ремонтно-технологического оборудования

Наименование оборудования	Марка	Кол.	Год приобретения	Назначение
Токарный станок	-	1	2015	точение элементов
Сварочный аппарат	-	2	2008	сварка
Компрессор	-	2	2008	поддувка
Набор ключей	-	1	2019	для ремонта машин
Токарный станок	-	2	2009	точение элементов
Кран-балка	-	1	1998	подъем элементов
Сверлильный станок	-	1	1998	сверление отверстий
Резальный станок	-	1	1990	резка металла

Из таблицы 2.2. следует сделать вывод, что предприятие имеет необходимое количество ремонтно-технологического оборудования.

2.3 Производственный процесс технического обслуживания и ремонта машин и оборудования

2.3.1 Технология технического обслуживания Тр-ра (указывается марка машины (или сборочная единица) по заданию)

Техническое обслуживание выполняется при обкатке, использовании и хранении машин.

Тракторы всех марок при использовании их по назначению и хранении подвергаются ТО следующих видов:

0 - ТО - 0 - проводится перед началом, в ходе и по окончании обкатки;

- ЕТО - проводится через 8-10 часов работы. ЕТО заключается в очистке и проверке наружных креплений, проверке работы контрольных приборов и механизмов, контроля (дозаправки) баков топлива, масла, картеров воды, аккумуляторной батареи электричества, смазки узлов.

- ТО - 1 проводится через 125 м.ч. работы. ТО - 1 вкл. в себя операции ЕТО, замену фильтров, проверку и регулировку механизмов трактора.

- ТО - 2 проводится через 500 м.ч. работы. ТО - 2 вкл. в себя все операции ТО - 1, а также замену масла с промывкой картера двигателя и некоторые операции чистки: чистовая тех. состояние машины.

- ТО - 3 проводится через 1000 м.ч. работы. ТО - 3 представляет собой сочетание операций ТО - 2 с проверкой, регулировкой, очисткой, промывкой и смазкой узлов и механизмов трактора. Одновременно проводят техническое состояние трактора (без разборки) с целью определения возможности его дальнейшей эксплуатации или необходимости постановки на ремонт. При этом проверку и регулировку топливной аппаратуры, гидросистемы и электрооборудования трактора проводят только в закрытом помещении с помощью специального оборудования и приборов.

2.3.2 Приемка объектов в ремонт (приложить образцы документов)

Приемка объектов в ремонт осуществляется после технического осмотра. На основании осмотра составляется лист приема-сдачи детали в ремонт.

2.3.3 Очистка объектов ремонта (способы, применяемые чистящие средства и т.д.)

В процессе ремонта машины ее детали очищают от эксплуатационных загрязнений, а по завершении восстановления деталей с поверхностей удаляют техническое загрязнение. Используются моющие средства, которые обладают низкой токсичностью и водорастворимые, и практически полностью разлагаются в течение 18-20 сут. Способы очистки деталей: механический, термический, химический.

2.3.4 Требования к разборке машин (агрегатов, узлов и деталей и т.д.)

Последовательность выполнения разборочных операций определяется технологической необходимостью очередности снятия тех агрегатов и сборочных единиц, без демонтажа которых затруднена или невозможна последующая разборка. Вначале демонтируются рабочие органы, капот, кабину, ограждения, трансмиссионные части, цепные передачи, топливные баки и бак для гидравлической жидкости. Затем снимают вспомогательное оборудование двигателя, механизмы управления и силовой передачи, динамики, коробку передач и на зад. этапе агрегат ходовой части.

2.3.5 Дефектация деталей (способы определения технического состояния, мерительный инструмент, составление дефектовочной ведомости)

Дефектация производится в соответствии с требованиями технического условия на капитальный или текущий и средний ремонт. Эти требования излагаются в картах дефектации. Техническое состояние машины или ее определяется текущим значением конструктивных параметров с использованием прямого или косвенного метода.

2.3.6 Технологический процесс восстановления деталей машин (по заданию)

Восстановление деталей на предприятиях производится по разрабатываемому технологическому процессу, который должен обеспечить при наименьших затратах высокое качество выполняемых работ.

Исходными данными для разработки технологического процесса являются: рабочие чертежи детали, технические условия на дефектацию и восстановление детали, напорта и каталоги оборудования и инструмента, применяемого для выполнения работ, производственного процесса восстановления детали. Может происходить по технологическому процессу, разрабатываемому на каждый дефект, на каждый дефект оп-но считается, определяются на детали данные наклеиваются.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ «ГЛОНАСС» В ООО «АГРОНИВА»

Система ГЛОНАСС за последнее десятилетие стала привычным, а во многих случаях обязательным инструментом глобальной навигации. Российский комплекс, основанный на трансляции сигнала со спутников, доступен пользователям из РФ и других государств. Сегодня это одна из двух глобально ориентированных систем, открывающих бесплатный доступ к навигационным сервисам.

Понятие системы сформировалось в 1976 году, когда был развернут проект советского навигационного комплекса, продолжившего военную программу «Циклон». Запущен ГЛОНАСС был шестью годами позже, одновременно с СПРН для ракетного предупреждения. В 1986 году на орбиту вывели первую тройку спутников, а к 1991 году их было уже 12. Официально систему ввели в эксплуатацию через 2 года, и она была уже российской.

В 2001 году программа развития комплекса была принята на федеральном уровне, и после первой стадии модернизации наземного оборудования и увеличения количества спутников многократно возросла его точность. К 2010 году удалось развернуть систему для полного покрытия планеты.

Следующая стадия модернизации была направлена на рост точности навигационного определения, реализацию дополнительных CDMA-сигналов. Также целью изменений стала совместимость ГЛОНАСС с аналогичным комплексом КНР — «Байдоу». Заключительные испытания готового комплекса были проведены в 2015 году. Сегодня полномочия по его развитию и совершенствованию возложены на Роскосмос и два АО — «Российские космические системы» и «Информационные спутниковые системы».



Рисунок 1 – Эволюция системы «ГЛОНАСС»

Система предназначена для обслуживания военных и «гражданских» пользователей. Для работы глобальной сети используется наземное оборудование и спутники (рисунок 2) — сегодня их 24. С конечными пользователями они взаимодействуют через клиентские устройства — навигаторы, трекеры, «маяки» и так далее.

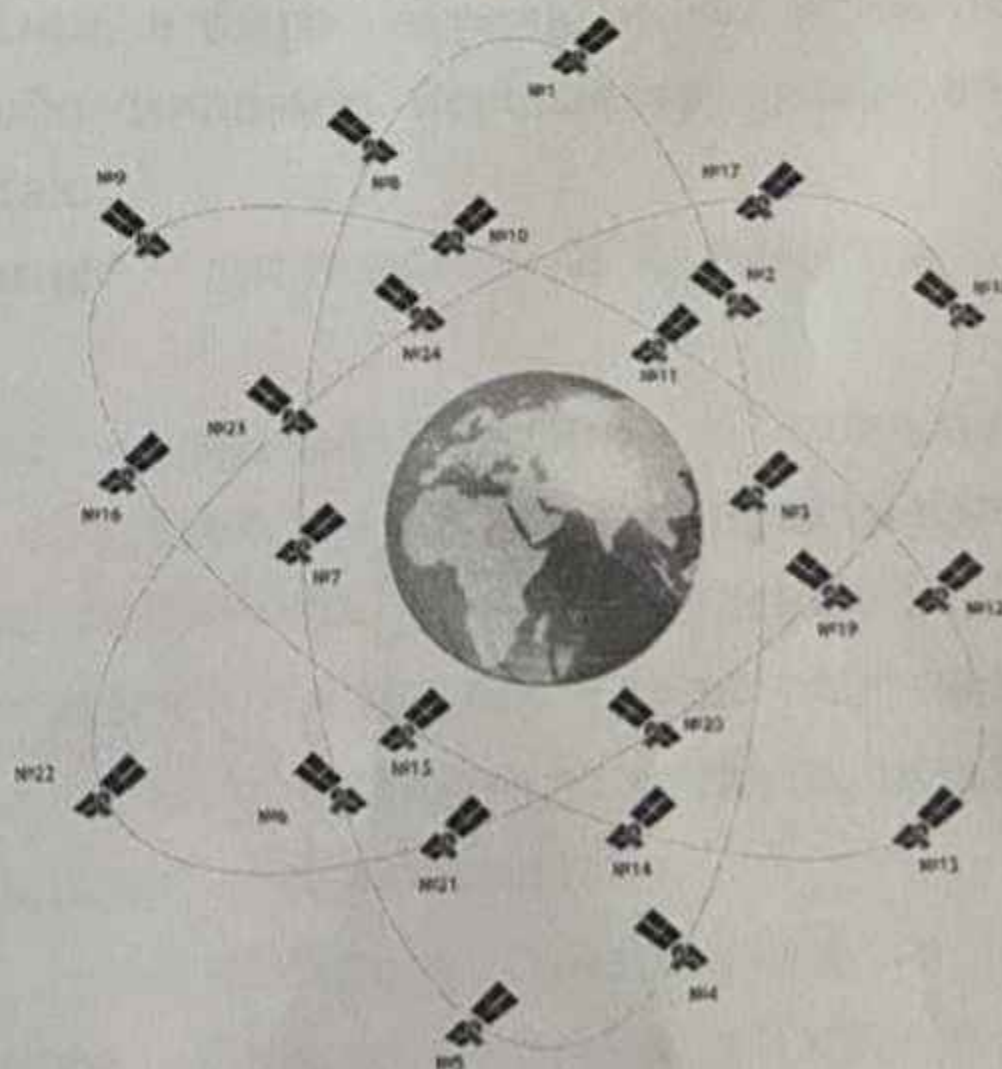


Рисунок 2 – Спутники

Спутники, которые используются в ГЛОНАСС:

1) находятся на высоте 19,4 тыс. км;

2.3.7 Ремонт типовых агрегатов и сборочных единиц (по заданию)

При ремонте втулочно-роторные цепи разбирают, поворачивают валы и втулки в пластину на 180° относительно их прежнего положения в результате валы и втулки при работе будут соприкасаться противоположными поверхностями. Проводят выбраковку изношенные или поврежденные детали, затем цепи собирают, заменяя изношенные звенья, брасы, штифты и валы новыми.

2.4 Состояние охраны труда, противопожарной безопасности и охраны окружающей среды в предприятии

Охрана труда, противопожарная безопасность, охрана окружающей среды в предприятии ООО "АгроКуба" осуществляется по правилам и нормам.

ВЫВОДЫ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ НА ПРЕДПРИЯТИИ

На предприятии ООО "АгроКуба" организация эксплуатации, технического обслуживания и ремонта машин и оборудования проводится согласно правилам и требованиям.

ДНЕВНИК
прохождения производственной эксплуатационно-ремонтной практики

Дата	01.09.23
Место прохождения, содержание выполненной работы	Прибытие в ООО предприятие ООО "Агро-Лива". Инструктаж по технике безопасности.
Личное участие практиканта (с приложением схемы, фотоматериала)	
Дата	04.09.23
Место прохождения, содержание выполненной работы	Ознакомление с местом работы, основными помещениями, графиком работ
Личное участие практиканта (с приложением схемы, фотоматериала)	
Дата	05.09.23
Место прохождения, содержание выполненной работы	Работа в системе "ГЛОНАСС". Просмотр истории передвижения, стоянки тракторов МТЗ-82.1, БЕЛАРУС-82.1-83/12
Личное участие практиканта (с приложением схемы, фотоматериала)	
Дата	06.09.23
Место прохождения, содержание выполненной работы	Работа в системе "ГЛОНАСС". Просмотр истории передвижения, стоянки тракторов ХТЗ-150К, АГРОМАШ 30СД-121Д
Личное участие практиканта (с приложением схемы, фотоматериала)	
Дата	07.09.23
Место прохождения, содержание выполненной работы	Работа в системе "ГЛОНАСС". Просмотр истории передвижения, стоянки тракторов КАМАЗов РСМ-101, ВЕКТОР 410, РСМ-142, ACROS-582
Личное участие практиканта (с приложением схемы, фотоматериала)	
Дата	08.09.23
Место прохождения, содержание выполненной работы	Работа в системе "ГЛОНАСС". Просмотр истории передвижения, стоянки грузовых машин КАМАЗ-45/43-15, ЗИЛ ММЗ-34502
Личное участие практиканта (с приложением схемы, фотоматериала)	

Дата	11.09.23
Место прохождения, содержание выполненной работы	Работа с главным инженером. Запоминание путевых листов и записки нарядов.
Личное участие практиканта (с приложением схемы, фотоматериала)	
Дата	12.09.23
Место прохождения, содержание выполненной работы	Работа с главным инженером. Выезд в поле для проверки работы зерноуборочных комбайнов.
Личное участие практиканта (с приложением схемы, фотоматериала)	
Дата	13.09.23
Место прохождения, содержание выполненной работы	Работа с главным инженером. Запоминание путевых листов и нарядов.
Личное участие практиканта (с приложением схемы, фотоматериала)	
Дата	14.09.23
Место прохождения, содержание выполненной работы	Работа в системе "ГЛОНАСС". Подсчет обработанной почвы.
Личное участие практиканта (с приложением схемы, фотоматериала)	
Дата	15.09.23
Место прохождения, содержание выполненной работы	Работа в системе "ГЛОНАСС". Подсчет обработанной почвы.
Личное участие практиканта (с приложением схемы, фотоматериала)	
Дата	18.09.23
Место прохождения, содержание выполненной работы	Работа в системе "ГЛОНАСС". Подсчет рабочего дня механизаторов за июль.
Личное участие практиканта (с приложением схемы, фотоматериала)	

Дата	19.09.23
Место прохождения, содержание выполненной работы	Работа в штиле "Глобус". Подсчет рабочего времени механизаторов за июль
Личное участие практиканта (с приложением схемы, фотоматериала)	
Дата	20.09.23
Место прохождения, содержание выполненной работы	Работа в штиле "Глобус". Подсчет рабочего времени механизаторов за август
Личное участие практиканта (с приложением схемы, фотоматериала)	
Дата	21.09.23
Место прохождения, содержание выполненной работы	Работа на вековой. Занятия в ведении о выпашенной работе механизатора
Личное участие практиканта (с приложением схемы, фотоматериала)	В
Дата	22.09.23
Место прохождения, содержание выполненной работы	Работа на вековой. Занятия в ведении о привезенном зерне с поле молот зерна
Личное участие практиканта (с приложением схемы, фотоматериала)	
Дата	25.09.23
Место прохождения, содержание выполненной работы	Работа на вековой. Занятия в ведении о привезенном с поле молот зерна
Личное участие практиканта (с приложением схемы, фотоматериала)	
Дата	26.09.23
Место прохождения, содержание выполненной работы	Работа на поле вековой. Занятия в ведении о привезенном с поле молот зерна
Личное участие практиканта (с приложением схемы, фотоматериала)	
Дата	27.09.23
Место прохождения, содержание выполненной работы	Работа на вековой. Занятия в ведении о привезенном с поле молот зерна

Личное участие практиканта (с приложением схемы, фотоматериала)	
Дата	21.09.23.
Место прохождения, содержание выполненной работы	составление и записывание отчета практики. Отъезд из организации.
Личное участие практиканта (с приложением схемы, фотоматериала)	
Дата	
Место прохождения, содержание выполненной работы	
Личное участие практиканта (с приложением схемы, фотоматериала)	
Дата	
Место прохождения, содержание выполненной работы	
Личное участие практиканта (с приложением схемы, фотоматериала)	
Дата	
Место прохождения, содержание выполненной работы	
Личное участие практиканта (с приложением схемы, фотоматериала)	
Дата	
Место прохождения, содержание выполненной работы	
Личное участие практиканта (с приложением схемы, фотоматериала)	
Дата	
Место прохождения, содержание выполненной работы	
Личное участие практиканта (с приложением схемы, фотоматериала)	
Дата	
Место прохождения, содержание выполненной работы	
Личное участие практиканта (с приложением схемы, фотоматериала)	

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

В период с 01.09.23 по 28.09.23

обучающийся Васкова Александра Петровна
(Ф.И.О.)

проходил (а) производственно – эксплуатационно-ремонтную практику

ООО "АгроНива" Юкаменского р.на, УР
(Место прохождения практики)

За время прохождения практики студент изучил вопросы:

систему "ГЛОКАСС"

Самостоятельно провел следующую работу: обработка данных работы механизаторов в системе "ГЛОКАСС"

При прохождении практики студент проявил:

себя с положительной стороны. Во время практики
(отношение к делу, реализация умений и навыков)
добросовестно выполнял все задания. На протяжении
всей практики был дисциплинирован, четко вос-
памятывая указания руководителя практики.

Руководитель предприятия



Бузинов Р.М.
(подпись Ф.И.О., дата)

28.09.23

М.П

СПРАВКА

о прохождении производственной эксплуатационно-ремонтной практики

1. Ф.И.О. Васкова А.П. группа Б201-01
 2. Место прохождения практики ООО „АгроНива“ Юкаменского района, УР
 3. Сроки 01.09.2023 - 28.09.2023
 4. Оценка отлично дата сдачи 28.09.2023
 (оценка прописью)
Зубицкий Кирилл Александрович
 (Ф.И.О. руководителя от профильной организации)

5. Перечень выполненных работ, включая ремонт машин.

№ п/п	Марка машины	Кол-во дней	Вид работы	Объем работ
1	МТЗ 82.1	2	ремонт	16 часов
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

6. Общая сумма заработной платы: 18000 (восемнадцать тыс. руб.)
 (прописью)



Руководитель предприятия

Главный бухгалтер

М.П.

Бужиков Р.М.
Кутявина И.И.

СПРАВКА
об обеспечении безопасных условий прохождения практики

Дана студенту Важкова А.П. в том, для обеспечения
(Ф.И.О. студента)
безопасных условий прохождения
производственной эксплуатационно-ремонтной практики,
(название практики)

отвечающих санитарным правилам и требованиям охраны труда в
ООО "АгроНива" Ичалкинского р-на. УР
(место прохождения практики (название организации, местонахождение))

ему «01» 09 2023 года был проведен инструктаж по ознакомлению с
требованиями охраны труда, техники безопасности, пожарной безопасности, а так-
же правилами внутреннего трудового распорядка.

Руководитель практики
от профильной организации

Забина К.А.
(Ф.И.О)

Забина
(подпись)



«01» 09 2023 г.

ОТЗЫВ РУКОВОДИТЕЛЯ ПРАКТИКИ

на студента Б201-01 группы 3 курса Института (факультета) ИМ и ТС

Волкову Александру Петровичу
(Ф.И.О. студента)

проходившего

производственно-эксплуатационной
с 01.09.23 по 28.09.23

практики

в ООО "АгроНива", Юкаменского р-на, УР

(место прохождения практики (название организации, местонахождение))

Студент Волков Александр Петрович
за время прохождения практики добросовестно
выполнил все задания, показал свои теорети-
ческие знания на практике. На протяжении
всей практики был дисциплинирован, ответственен,
точно выполнял указания руководителей практики.

Результаты прохождения производственно-эксплуатационной практики студенту

Волковой Александре Петровне
(Ф.И.О. студента)

рекомендуется зачесть с оценкой

отлично

Руководитель практики

Забелюхи В. А.

(Ф.И.О.)

(подпись)

«28»



2023 г.

2) развернуты по трем орбитальным плоскостям и наклонены на 64,8 градуса — это сделано для более полного охвата полярной области, в которой находится немалая часть РФ;

3) передают сигнал с направленностью в 38 градусов, круговая поляризация правая.

Чтобы определить гео-координаты с достаточной степенью точности, достаточно соединения хотя бы с четырьмя спутниками. Система устанавливает долготу и широту, высоту объекта и время, в которое сняты эти параметры, сообщение с показателями отправляется на принимающие клиентские устройства. Они, сопоставляя время отправки и получения, определяют дистанцию до спутников и, благодаря этому — местонахождение объекта, на котором установлены. Так осуществляется мониторинг движущейся техники, устанавливаются координаты.

Погрешность измерений отличается на 10 и более метров, в зависимости от климатических факторов, ограничений по безопасности, качества техники для приема и других факторов. Пользовательские устройства принимают два типа сигналов — FDMA и CDMA. Они, в свою очередь, могут быть открытыми и защищенными, особо точными, передавать сообщения в разных сигнальных форматах.

Использование системы «ГЛОНАСС» в ООО «АГРОНИВА»

Отслеживание местоположения стационарных и перемещающихся объектов — основная практическая функция системы. Ее можно применять для определения местоположения пользователей, находящихся в местах, где не работают мобильные телефоны. Расходы на эксплуатацию устройств, поддерживающих ГЛОНАСС, минимальны — она бесплатна.

Мониторинг — контроль положения и перемещения движущихся объектов — используют в ООО «АгроНива» для оптимизации работы транспорта предприятия. Устройства для связи с ГЛОНАСС устанавливают на частные и коммерческие автомобили. Во втором случае предприятие-владелец автопарка

получает доступ к гибкому и современному инструменту оптимизации транспортных расходов.

На тракторах, комбайнах и других сельскохозяйственных машинах устанавливают датчики, которые передают данные в систему ГЛОНАСС. Ими оборудуются все машины предприятия, и они отслеживают уровень топлива, массу груза и координаты.

Чтобы установить датчики на некоторые машины, нужно почти наполовину их разобрать. Например, установка датчика груза влечет полный демонтаж кузова.

Координаты снимаются с чипа ГЛОНАСС. Это позволяет следить за местоположением и скоростью сельскохозяйственной техники.

Датчики топлива. Вместо поплавков в баки ставят объемные датчики. Измерение происходит с помощью специальной шкалы, которая находится в баке. Эта шкала отрезается от длиной заготовки длиной около метра вручную. То есть возможна погрешность в пару сантиметров. С такого рода датчиками каждую сельскохозяйственную технику нужно калибровать отдельно. То, что верно для одного трактора, совсем необязательно будет работать на другом — разные объемы, разные длины датчиков.

Каждая машина оснащена GPRS-модемом, который передает данные на сервер. Нужно отдать должное — на этой системе иногда бывает сбой событий, и если теряется связь, то данные все равно будут переданы, когда соединение восстановится.

Основные функции мониторинговой бизнес-системы:

- сквозное слежение за транспортом, движущимся по коммерческим маршрутам — определение местоположения, отклонений от заданного пути, простоев;
- определение технического состояния транспорта из автопарка компании и фиксация расхода топлива в режиме «реального времени» с помощью специальных датчиков, синхронизируемых с глобальной системой;
- организация непрерывного диспетчерского контроля за работой автопарка;

- защита транспорта от угона, повышение безопасности перевозки пассажиров и грузов и так далее.

Система работает по следующему принципу:

- датчики, установленные в транспорте, срабатывают при ударах, нажатии на тревожную кнопку, опрокидывание кузова;

- автотерминал определяет координаты местонахождения ТС, количество людей, скорость перед аварией, перегрузки, данные о машине;

- информация передается по сотовой сети в центр обработки;

- операторы связываются с людьми в ТС или, если это невозможно, удостоверяются, что вызов не ложный и передает вызов спасательной службе.

Автоматическое определение маршрута, местоположения, скорости ТС с помощью трекеров-маяков обеспечивает полный контроль сохранности автотранспорта, позволяет предупредить отклонения от пути, простои и опоздания, нарушения водителями трудовой дисциплины и скоростного режима.

Скоростная обработка, сохранение данных позволяют моментально отреагировать на внештатную ситуацию и получить доступ к развернутому анализу информации, чтобы улучшить логистику и, в конечном итоге, повысить прибыльность компании.

Дополнительно устанавливаемые топливные датчики позволяют отследить количество горючего, его расход, ГЛОНАСС-комплекс определяет места заправки ТС, что минимизирует риски слива топлива, замены его менее качественным и уменьшает транспортные издержки предприятий.

Ниже на рисунке 3 представлены снимки с экрана работы системы «ГЛОНАСС» в предприятие ООО «АГРОНИВА».

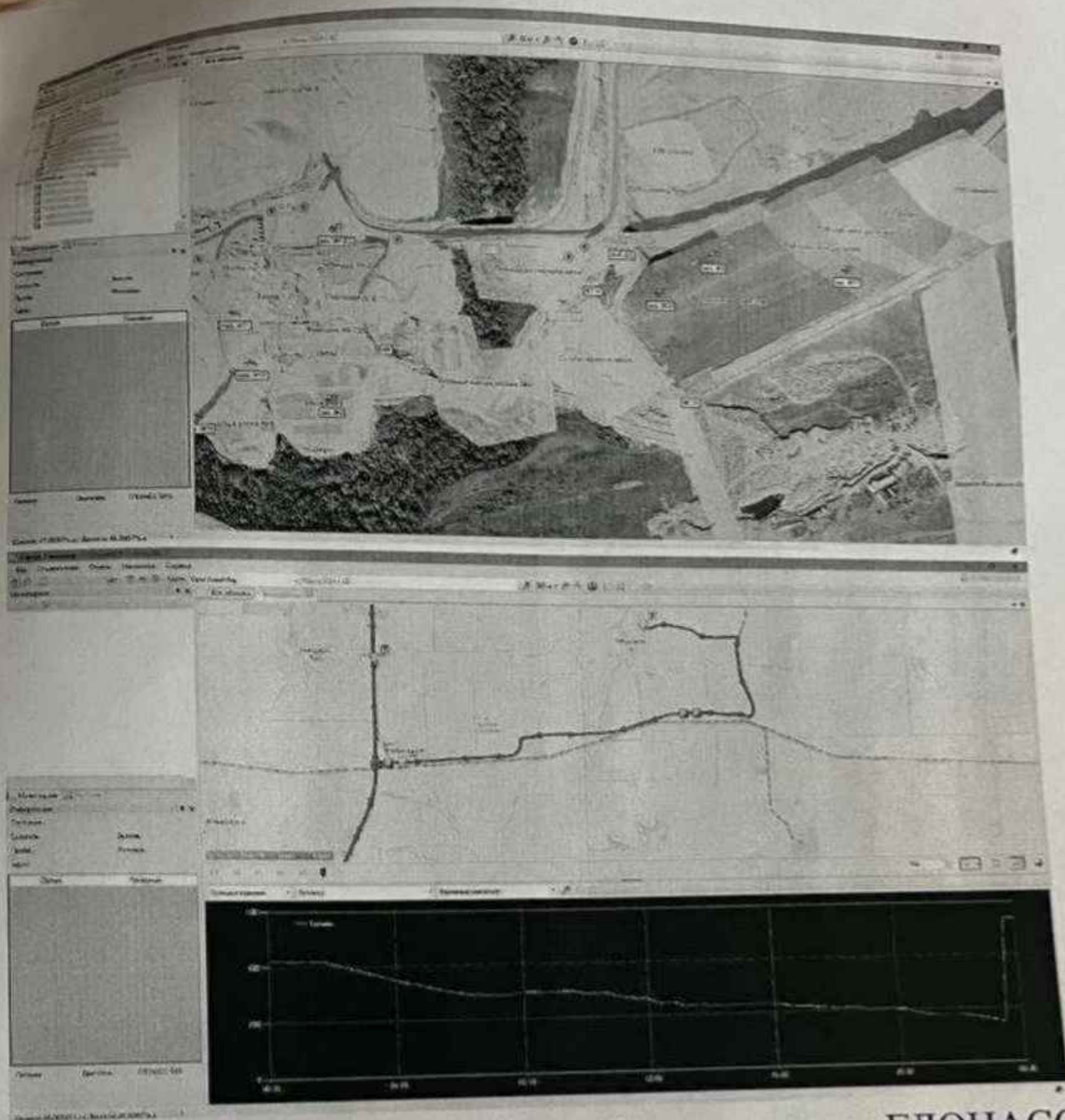


Рисунок 3 - снимки с экрана работы системы «ГЛОНАСС» в предприятие ООО «АГРОНИВА».

